

Dariusz Stachowicz  
Radny Rady Powiatu  
w Starachowicach

Starachowice 16.04.2020r.

Szanowny Pan  
Piotr Babicki  
Starosta starachowicki

*Szanowny Panie Starosto*

Porządek XIX sesji Rady Powiatu Starachowickiego w dniu 06.03.2020r. został uzupełniony o punkt dotyczący rozpatrzenia projektu uchwały w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego przebiegu linii kolejowej w ramach Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących CPK. W trakcie dyskusji nad przedmiotową sprawą, przy omawianiu poszczególnych wariantów przebiegu korytarza kolejowego ciągu nr 6 linii kolejowej nr 84, zaproponowanych przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o., na zadane przeze mnie pytanie dotyczące proponowanego przez Zarząd Powiatu przebiegu linii kolejowej, uzyskałem od wicestarosty powiatu, Pana Dariusza Dąbrowskiego, odpowiedź, iż żaden z przedstawionych przez CPK wariantów przebiegu tej linii nie dociera do Starachowic i nie ma takiego wariantu, w którym nowa sieć kolejowa docierała by do miasta Starachowice, a z informacji przekazanych przez Członka Zarządu Pana Jerzego Materka wynika, iż propozycje Zarządu Powiatu zmierzają do wykorzystania istniejącej linii nr 25, z pominięciem wariantów proponowanych przez CPK. Na podstawie załączników mapowych, przesłanych radnym w materiałach na sesję, doprecyzowałem swoje pytanie, uściślając, czy Powiat pomija zaproponowane przez CPK, widoczne na rozesłanych mapach, warianty orientacyjnego przebiegu nowej linii kolejowej nr 84 i proponuje nowy? W odpowiedzi, od Pana wicestarosty, uzyskałem informację jedynie nt. wariantów pomarańczowego i niebieskiego (granatowego) dotyczących obejścia miasta Iłży, przy czym Pan wicestarosta, zaznaczył, że wg projektów, linia 84 najbliżej Starachowic przechodzić będzie w miejscowości Pastwiska i bliżej nie ma, natomiast wypowiadając się na temat, cały czas poruszanego przeze mnie, wariantu jasnoniebieskiego, Pan wicestarosta poinformował, iż jest to linia dorysowana przez Pana Marcina Bednarczyka.

Proszę o wyjaśnienia, dlaczego Pan wicestarosta, w trakcie obrad sesji, wprowadził Radnych w błąd, co do istnienia i przebiegu wariantu jasnoniebieskiego linii kolejowej nr 84?

W świetle posiadanych przez Starostwo dokumentów - map przebiegu proponowanych linii kolejowych (arkusz 2 z 2), jest jednoznacznym, iż wariant jasnoniebieski, jest jednym z czterech wariantów przebiegu nowej linii kolejowej nr 84, zaproponowanych przez CPK i ma kluczowe znaczenie zarówno dla miasta Starachowice jak i Gminy Mirzec, ponieważ bezpośrednio przez nie przebiega. W tym miejscu należy zaznaczyć, iż przebieg linii 84 wg wariantu jasnoniebieskiego, jest skrajnie niekorzystny dla Mieszkańców Gminy Mirzec, gdyż zakłada budowę linii kolejowej przebiegającej przez ich posesje lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie, jednocześnie wprowadzając zaburzenia w dotychczas istniejącej strukturze komunikacyjnej w szczególności w ciągu drogi wojewódzkiej nr 744 (przejście linii kolejowej w dwóch miejscach przez tę drogę). Wobec powyższego, tym bardziej wyjaśnień wymaga postępowanie Pana wicestarosty.

Z wyrazami szacunku

  
Dariusz Stachowicz

Załączniki:

1. Atlas map przebiegu korytarza kolejowego ciąg nr 6 linia kolejowa nr 84

# CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY

## SOLIDARITY TRANSPORT HUB POLAND

### Atlas map przebiegu korytarza kolejowego ciąg nr 6 linia kolejowa nr 84

Objaśnienia:



Korytarze:

 Korytarz kolejowy

 Korytarz drogowy

Orientacyjny przebieg nowych linii kolejowych:

 Wariant pomarańczowy linii 84

 Wariant jasnoniebieski linii 84

 Wariant zielony linii 84

 Wariant granatowy linii 84

Formy ochrony przyrody:

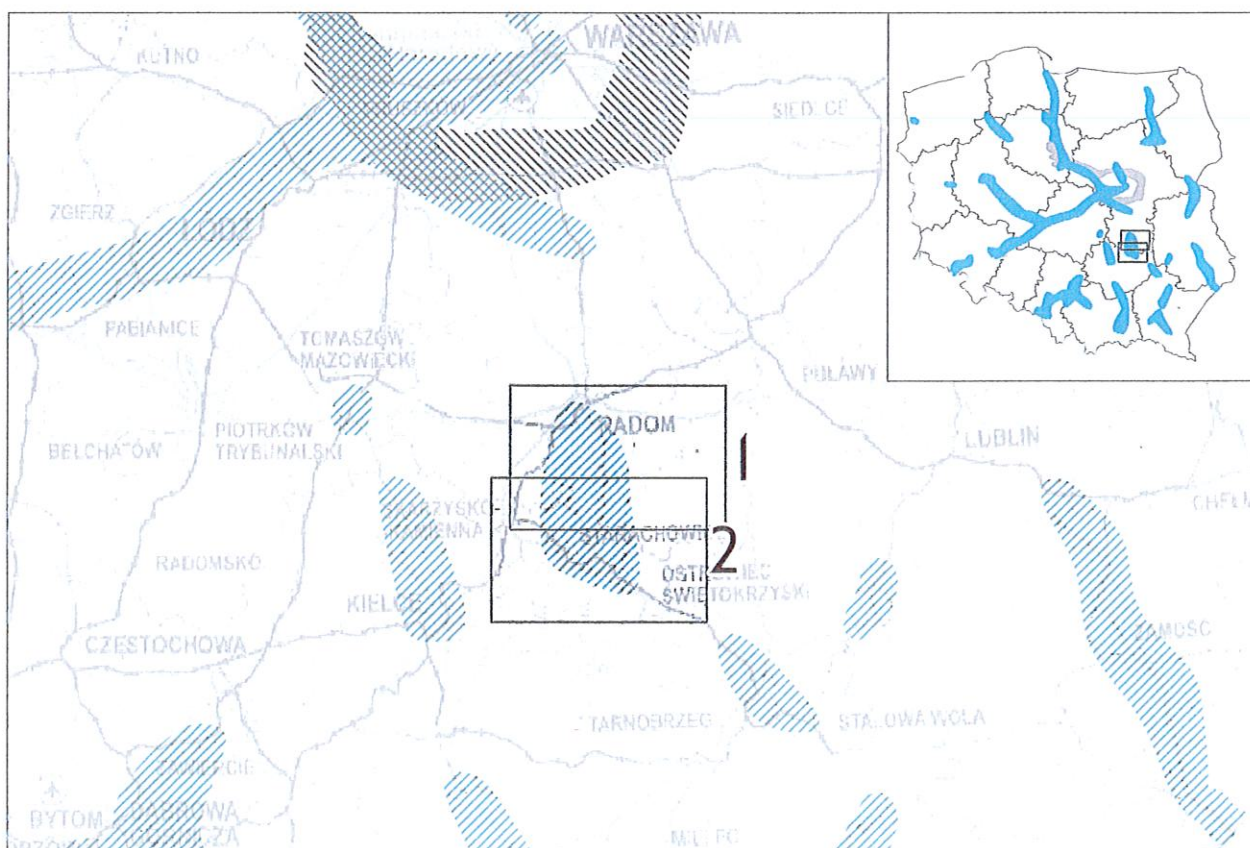
 Park narodowy

 Rezerwat przyrody

 Park krajobrazowy

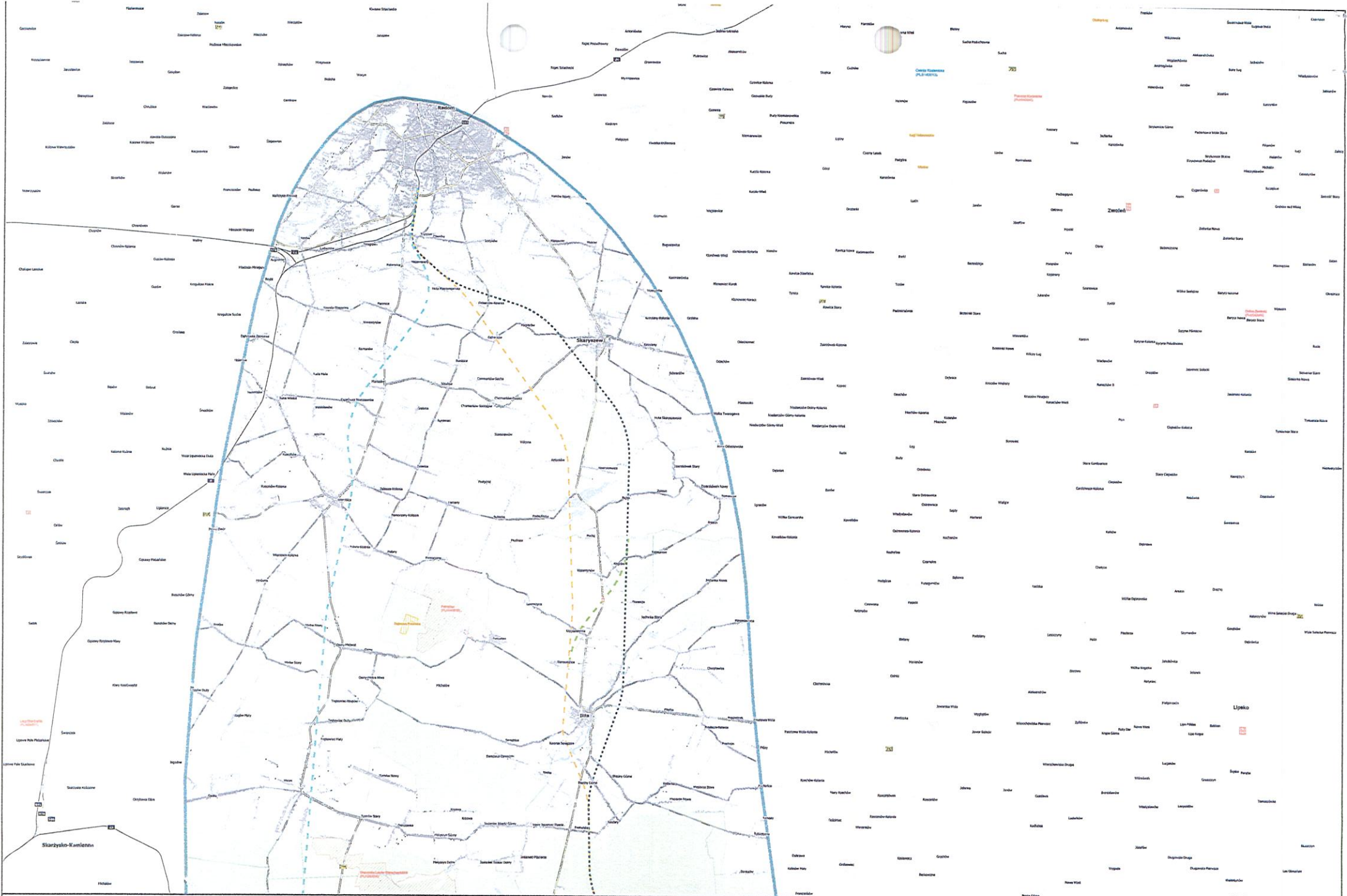
 Obszar specjalnej ochrony

 Specjalny obszar ochrony



Źródła wektorowych danych przestrzennych:

Corine Land Cover, dane własne Spółki Centralny Port Komunikacyjny, Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Główny Urząd Geodezji i Kartografii, Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej, OpenStreetMap, Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe



Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji  
Centralnego Portu Komunikacyjnego

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY  
SOLIDARITY TRANSPORT HUB  
POLAND

Nazwa rysunku:

Ciąg nr 6  
Linia kolejowa nr 84  
arkusz: 1 z 2

Data opracowania: grudzień 2019 r.  
Skala: 1:50 000

