

SPRAWOZDANIE Z PRZEGLĄDU

TORU WĄSKOTOROWEGO ODCINEK IŁŻA – MARCULE, LIPIE - STARACHOWICE

ODCINEK IŁŻA - MARCULE

I. Stwierdzono następujące usterki w torze i rozjazdach:

1. Rozjazd nr 1 w stronę do peronu – wymiana szyny 2x12m oraz śruby łubkowe – 16szt., - wymienić podrozjazdnice w ilości 9szt.,
2. Rozjazd nr 1 uzupełnić śruby bezpieczeństwa,
3. Rz nr 1 – brak doleganie strona lewa,
4. Rz nr 1 – Rz nr 2 – podbić przecinkę rozjazdową,
5. Rz nr 1 pęknięta krzyżownica – wymienić lub zabezpieczyć łubkami i śrubami łubkowymi,
6. Tor do postoj wagonów – uzupełnić śr. łubkowe -2 szt.,
7. Tor nr 1 (przy peronie) wymienić szynę tok lewy – 6m oraz 2 łubki i 6szt. śr.łubkowych, podkłady do wymiany 13szt., (za peronem koniec zasięgu na wagony) - wymienić podkłady w ilości 10szt. oraz podbicie,
8. Tor nr 2 podbić 4 styki,
9. Tor nr 2 (przed przepustem) podbić tor i wymiana podkładów 8szt., - BRAKI TŁUCZNIA.
10. Drugi Rz od Marcul – uzupełnić śr. łubkowe 8szt., wymiana podrozjazdnic 3szt + śruba bezpieczeństwa,
11. Rz 1 do Rz 2 (od strony Marcul) drzewa 7szt. (akacje), regulacja toru w planie i profilu,
12. Od Rz do łuku i cały łuk wyciąć krzaki i krzewy prawa i lewa strona,
13. Początek łuku - wymienić podkłady w ilości 8szt,
14. Drzewa przy posesji (przejazd) –Gruszka i Klon,
15. Posesja przejazd – 3 styki wyregulować w planie,
- ~~16. Przejazd (dojazd do posesji) uzupełnić wskaźniki W6A i krzyże św. Andrzeja,~~
- ~~17. Przejazd droga asfaltowa do mostu wyciąć krzaki L i P strona, uzupełnić wskaźniki W6A i krzyże św. Andrzeja,~~
18. Dokonać podbicie podkładów od wysokiego nasypu do mostu i za mostem na dł. 150m,(przekosy) BRAKI TŁUCZNIA.
19. Przejazd Błaziny Dolne - pęknięcia podłużne na główce szyny na dł. 50cm – wymiana szyny, oraz uzupełnić brakujące znaki zbliżania się do przejazdu po stronie drogi kołowej tj.B20, G1abc (zarządca drogi) jak i po stronie torów kolejowych wskaźniki W6a,
20. Nadmiary ziemi za przejazdem na dł. 30m,
21. Km 37,700 – 38,400 wyciąć krzaki i krzewy prawa strona,
22. Km 38,000 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
23. Km 38,250 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
24. Km 38,350 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
25. Km 38,450 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,

26. Km 38,600 – 39,700 wyciąć krzaki i krzewy prawa strona,
27. Km 38,610 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt., pęknięta tubka,
28. Km 38,750 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
29. Km 38,780 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
30. Km 38,900 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
31. Km 38,920 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
32. Km 38,930 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
33. Km 38,980 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
34. Km 39,100 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
35. Km 39,100 – 130 (przepust) – wymienić podkłady – 15szt.,
36. Km 39,180 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
- ~~37. Przejazd CPN Moja – uzupełnić brakujące znaki zbliżania się do przejazdu po stronie drogi kolejowej tj. B20, G1abc (zarządca drogi) jak i po stronie torów kolejowych – wskaźniki W6a,~~
38. Km 39,280 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
39. Km 39,300 – 39,500 – nadmiary ziemi,
40. Km 39,420 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
41. Km 39,450 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
42. Km 39,480 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
43. Km 39,570 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
44. Krzaki do wycięcia (figurka) strona lewa i prawa,
45. Przed przejazdem 200m (Pastwiska) – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
46. Przed przejazdem 180m (Pastwiska) – wymienić podkłady – 50szt., - BRAKI
TŁUCZNIA. Przechyłka!
47. Przed przejazdem 50m (Pastwiska) podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
48. Za przejazdem (Pastwiska) podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
49. Od przejazdu do lasu wyciąć krzaki,
50. Na wysokości „gazu” – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
51. Od gazu do tablicy „Nadleśnictwo” wymienić podkłady – 100szt.,
52. Szyna do wymiany tok lewy 12m (rozwarstwienie główki szyny),
53. Km 40,900 nadcięta główka szyny dwa toki,
54. Od tablicy „Nadleśnictwo” do 41,000 trzy styki podbić i wymiana podkładów – 12szt.,
krzaki prawa strona,
- ~~55. Km 41,000 – 41,500 – wymienić podkłady – 300szt., BRAKI TŁUCZNIA~~
56. Km 41,480 wymiana szyny Lewa strona 6m,
57. Km 41,500- do peronu wyciąć krzaki,
58. Km 41,580 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
59. Km 41,600 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
60. Km 41,600-41,700 zaniżona przechyłka (podbić i uzupełnić tłuczeń),
61. Mijanka – uzupełnić śruby bezpieczeństwa na rozjazdach,
62. Mijanka – dokonać podbicia podkładów na dł. 50m (od ukresu do ukresu) BRAKI
TŁUCZNIA
63. Km 41,900-42,000 zaniżona przechyłka (podbić i uzupełnić tłuczeń),
64. Km 41,960 szyna tok lewy do wymiany 25m (korozja stopki szyny),
65. Km 42,100 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,

- 66. Km 42,130 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
- 67. Km 42,160 – podbić styk, wymienić podkłady – 4szt.,
- 68. Km 42,100 – 42,400 – wymienić podkłady – 100szt., BRAKI TŁUCZNIA
- 69. Km 42,100-42,550 podbicie toru,
- 70. Km 42,250 – nierówności w styku szyn w pionie,
- 71. Km 42,280 – nierówności w styku szyn w pionie,
- 72. Km 42,290 – nierówności w styku szyn w pionie,
- 73. Km 42,310 – nierówności w styku szyn w pionie,
- 74. Km 42,370 – nierówności w styku szyn w pionie,
- 75. Km 42,380 – nierówności w styku szyn w pionie,
- 76. Km 42,620 szyna do wymiany (rozwarstwiona główka) – 6m
- 77. Km 42,630 szyna do wymiany (rozwarstwiona główka) – 12m
- 78. Zabudować koziół oporowy za peronem m.Marcule.

ODCINEK LIPIE - STARACHOWICE

II. Stwierdzono następujące usterki w torze i rozjazdach:

- 1. Mijanka Lipie Rz nr 1 założyć śruby bezpieczeństwa,
- 2. Rz 2 uzupełnić śrubę w krzyżownicy, brak dolegania,
- 3. Tor nr 2 nadmiary ziemi,
- 4. Od przejazdu Lipie do przepustu za przejazdem wyciąć krzaki lewa i prawa strona,
- 5. Przed przejazdem Lipie (15m) – pęknięcia podłużne na główce szyny na dł. 50cm – wymiana szyny 6m,
- ~~6. Przejazd Leśna – uzupełnić brakujące znaki zbliżania się do przejazdu po stronie drogi kołowej tj. G1abc jedna strona i B20 – 2szt., jaki i po stronie torów kolejowych W6a,~~
- 7. I przepust za przejazdem Lipie Braki tłucznia na dł. 100m,
- 8. 80m za przepustem – 40m podbicia toru,
- 9. 250m za przepustem - wymienić podkłady w ilości 10szt.,
- 10. Km 3,3 ciągle zaniżenie przechyłki toru na dł. 50m - wymienić podkłady w ilości 35szt., BRAKI TŁUCZNIA podbić,
- 11. Km 3,280 podbicie, wymiana podkładów w ilości 15szt., BRAKI TŁUCZNIA
- 12. Za przejazdem Leśna (km2,4) ciągle zaniżenie przechyłki toru na dł. 80m - wymienić podkłady w ilości 30szt., BRAKI TŁUCZNIA podbić,
- 13. Km 4,0 pęknięta szyna – wymiana szyny 6m,
- 14. Przed przejazdem ul.Staropolska - podbicie, wymiana podkładów w ilości 20szt., BRAKI TŁUCZNIA
- 15. Od przejazd ul.Staropolska do kominka podbicie -100m toru, BRAKI TŁUCZNIA
- 16. Za przejazdem Galardia wymiana podkładów w ilości 25szt.,
- 17. Trójkąt prawa strona wymiana podkładów w ilości 35szt.,
- 18. Trójkąt lewa strona wymiana podkładów w ilości 15szt., BRAKI TŁUCZNIA
- 19. Rz 9 udroźnić kanał pędniowy, uzupełnić śruby bezpieczeństwa,
- 20. Rz przed szopą szyna do wymiany 6m, podrozjazdnice do wymiany 6szt,
- 21. Przed szopą tor nr 1 wymiana podkładów w ilości 30szt.,
- 22. Przed szopą tor nr 2 wymiana podkładów w ilości 30szt.,
- 23. Peron Starachowice – główka szyny rozwarstwiona – wymiana szyny dł. 6m.

Na odcinku Iłża – Marcule podkładów do wymiany 735szt.,
Na odcinku Lipie – Starachowice podkładów do wymiany 245szt.,
Razem podkłady drewniane do wymiany: 980szt.

- ✓ Oczyszczyć na wszystkich przejazdach kolejowych żłobki, osygnalizować przejazdy kolejowe prawidłowo od strony drogi kołowej i kolejowej i wyciąć krzaki w trójkątach widzialności.
- ✓ Zakonserwować rozjazdy biorące udział w ruchu na stacji Iłża i na Mijance Marcule jak na Mijance Lipie i stacji Starachowice, oczyścić kanały zwrotnicowe, uzupełnić zwrotniki i przeciwwagi oraz zabezpieczyć prawidłowo rozjazdy w drodze przebiegu lokomotywy (zamki trzpieniowe i spony iglicowe) podczas jazdy na ostrze iglicy.
- ✓ ~~Uzupełnić brakujące słupki kilo i hektometrowe na całej linii wąskotorowej.~~
- ✓ Uzupełnić braki tłucznia.

technik drogowy *Lech Szlęzak*

Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi w specjalnym zakresie
w specjalności Linie, Węzły i Stacje Kolejowe
Nr ewidencyjny: 3-46-20-3072000