



RADA POWIATU W STARACHOWICACH

27-200 Starachowice, ul. dr W. Borkowskiego 4 tel. (041) 276-09-31,37, fax (041) 276-09-32
e mail: biurorady@powiat.starachowice.pl http://www.powiat.starachowice.pl

Starachowice 2017-02-28

Znak: BR.0003.4.17

STAROSTWO POWIATOWE
w Starachowicach
Wydział Organizacyjny

02. 03. 2017

wpłynęło dnia

podpis *A. Topala*

**Zarząd Powiatu
Starachowickiego**

=====

W załączeniu przekazuję interpelacje i zapytania zgłoszone przez Radnych Rady Powiatu, podczas obrad XXVIII sesji Rady Powiatu w dniu 23 lutego 2017 roku:

1. Radny Paweł Lewkowicz:

- zgłosił interpelację w sprawie: aktualizacji projektu „Star – polska ciężarówka. Rozbudowa obiektów publicznej infrastruktury kulturalnej Muzeum Przyrody i Techniki w Starachowicach dla potrzeb stworzenia stałej wystawy poświęconej historii produkcji samochodów ciężarowych STAR” oraz pozyskiwania partnerstwa, wsparcia finansowego i skutecznego lobbingu.

Szczegółowa treść interpelacji stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego pisma.

2. Radny Cezary Berak:

- zgłosił interpelacje w sprawie podjęcia działań dotyczących przygotowania uczniów do najbliższych matur i egzaminów zawodowych oraz podjęcia długofalowych działań w celu poprawy wyników matur i egzaminów zawodowych.
- następnie zapytał czy jest odzew na apel skierowany do Premier Rządu Rzeczypospolitej Polskiej Pani Beaty Szydło, w sprawie podjęcia skutecznych działań zmierzających do realizacji ujętej w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 inwestycji drogowej pod nazwą „budowa obwodnicy Parszowa i Wąchocka”.
- kolejno poprosił o zamknięcie cyt. „kołem całej ścieżki rowerowej” przy zalewie w Brodach oraz przygotowanie miejsca dla rowerów.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

Przewodniczący Rady

Tomasz Margula



STAROSTWO POWIATOWE W STARACHOWICACH

27-200 Starachowice, ul. dr W. Borkowskiego 4, tel. /0-41/ 276-09-00
e-mail: organizacyjny@powiat-starachowice.com.pl fax 276-09-02

Starachowice, dn. 16.03.2017r.

DT.054.04.2017.E.K

**Szanowny Pan
Cezary Berak
Radny Rady Powiatu**

W odpowiedzi na złożoną przez Pana na XXVIII sesji Rady Powiatu w dniu 23 lutego 2017r. interpelację dotyczącą zamknięcia cyt. „kołem całej ścieżki rowerowej” przy zalewie w Brodach oraz przygotowanie miejsca dla rowerów informuję, co następuje:

1. W planowanej do realizacji przez Powiat Starachowicki inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0625 T Krynki – Brody” ujęta została do wykonania ścieżka rowerowa na całej długości drogi powiatowej. Lokalizacja ścieżki jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania terenu dla Gminy Brody.
2. W ramach ustaleń ww. miejscowego planu zagospodarowania terenu kontynuacja ścieżki rowerowej zaplanowana została w pasie drogowym drogi krajowej nr 42. W miejscowości Styków na wysokości mostu na cieku bez nazwy w km 276+183 ścieżka rowerowa skierowana została na wał przeciwpowodziowy wzdłuż zalewu od strony południowej.
3. W miejscowości Styków ścieżka rowerowa przecina drogę powiatową nr 0613T i dalej poprowadzona została po wale przeciwpowodziowym.

Biorąc pod uwagę powyższe budowa wnioskowanej ścieżki rowerowej wokół zalewu Brody możliwa będzie pod warunkiem, że Gmina Brody w miejscowym planie zagospodarowania terenu dla Gminy Brody, wprowadzi dalszy ciąg ścieżki rowerowej wokół zalewu po stronie północnej.

STAROSTA

Danuta Krępa

Otrzymują:

1. p. Cezary Berak, Radny Rady Powiatu
2. Biuro Rady Powiatu
3. Wydział Organizacyjny
4. a/a E.K.



Znak:OR.I.0003.3.2017

Pan Cezary Berak
Radny Rady Powiatu Starachowickiego

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas obrad XXVIII sesji Rady Powiatu w Starachowicach w dniu 23.02.2017 r. dotyczącej podjęcia działań w sprawie przygotowania uczniów do najbliższych matur i egzaminów zawodowych oraz osiągnięcia długofalowych efektów w zakresie poprawy wyników tych egzaminów, informuje o podjętych działaniach w powyższym zakresie:

1) Dokonano w macierzystych szkołach oraz podczas spotkań z dyrektorami szkół w Starostwie szczegółowej analizy wyników osiągniętych przez uczniów na maturze i egzaminach zawodowych w roku szkolnym 2015/2016. W wyniku tych analiz, podjęto działania mające na celu wdrażanie w szkołach następujących rozwiązań tj:

- ✓ prowadzenie zajęć dodatkowych i konsultacji przedmiotowych,
- ✓ organizowanie zajęć mających na celu uzupełnianie braków z etapu szkoły podstawowej i gimnazjum (zajęcia wyrównawcze),
- ✓ prowadzenie konsultacji indywidualnych dla uczniów,
- ✓ zwrócenie szczególnej uwagi na pracę z uczniem mającym trudności w nauce i uczniem zdolnym,
- ✓ organizowanie egzaminów próbnych maturalnych i zawodowych (teoretycznych i praktycznych), analiza ich wyników i zapoznanie z nią uczniów i rodziców,
- ✓ zwrócenie uwagi na systematyczną pracę uczniów,
- ✓ pozytywne motywowanie uczniów do pracy poprzez różne metody prowadzenia zajęć lekcyjnych,
- ✓ zwiększenie atrakcyjności zajęć między innymi poprzez zastosowanie środków multimedialnych,
- ✓ systematyczne kontrolowanie samodzielnie wykonywanych zadań,
- ✓ mobilizowanie uczniów do wykonywania dodatkowych zestawów maturalnych z lat poprzednich,
- ✓ mobilizowanie uczniów do poprawy frekwencji na zajęciach i systematycznego zdobywania wiedzy,
- ✓ uświadomienie uczniom rangi egzaminów i ich roli w planowaniu kariery zawodowej,
- ✓ zapoznanie uczniów z procedurą przebiegu egzaminów, różnymi typami zadań egzaminacyjnych oraz sposobem ich oceniania,
- ✓ systematyczna praca z arkuszami egzaminacyjnymi na lekcjach i zajęciach dodatkowych,

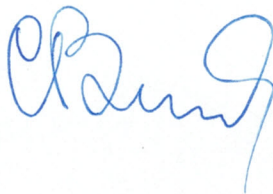
- ✓ udział nauczycieli w konferencjach metodycznych,
- ✓ organizowanie przy wsparciu Zarządu Powiatu klas patronackich, co znacznie podnosi jakość kształcenia zawodowego i tym samym przygotowanie do egzaminów zawodowych,
- ✓ współpraca z uczelniami wyższymi i instytucjami, takimi jak: Uniwersytet w Leeds w Wielkiej Brytanii, Uniwersytet Jana Kochanowskiego w Kielcach, Akademia Górniczo-Hutnicza w Krakowie, Uniwersytet Jagielloński, Świętokrzyskie Centrum Onkologii, Wojskowa Akademia Techniczna, Politechnika Świętokrzyska, Uniwersytet Łódzki, Katolicki Uniwersytet Lubelski, Uniwersytet Marii Curie Skłodowskiej w Lublinie, Politechnika Warszawska, Politechnika Krakowska, Wytwórnia Filmów Dokumentalnych i Fabularnych w Warszawie, IPN Oddział w Kielcach,
- ✓ organizowanie zagranicznych staży dla uczniów w ramach realizacji projektów unijnych.

Ponadto Zarząd Powiatu podjął decyzję o przyznaniu w roku szkolnym 2016/2017 dla wszystkich szkół dodatkowych godzin zajęć dydaktycznych w łącznej liczbie 110, w tym: I LO – 24, II LO – 18, III LO z Oddziałami Integracyjnymi – 8, ZSZ nr 1 – 22, ZSZ nr 2 – 20, ZSZ nr 3 – 18.

W ramach przyznanych godzin realizowane są przedmioty ogólnokształcące i przedmioty zawodowe oraz zajęcia wyrównawcze, innowacje pedagogiczne i zajęcia w klasach patronackich.

Głównym zamierzeniem podjętych działań jest zapewnienie uczniom możliwości pogłębienia wiedzy i umiejętności, a w konsekwencji osiągnięcia przez nich bardzo dobrych wyników na maturze i egzaminach zawodowych.

Jednocześnie przekazuję w załączeniu pismo otrzymane od Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa – Departamentu Dróg Publicznych w Warszawie w sprawie budowy obwodnicy Parszowa i Wąchocka, znak:DDP.2.453.231.2016.EK.1 NK: 197060116 z dnia 30.12.2016 r.



STAROSTA

 Danuta Krępa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady
3. aa.

P. M. Śmiechowicki
11.01.2017
[Signature]

**MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Departament Dróg Publicznych

Warszawa, dnia 30 grudnia 2016 r.

DDP.2.453.231.2016.EK.1
NK: 197060116

**Pan
Dariusz Dąbrowski**

Starosta

Starostwo Powiatowe w Starachowicach

STAROSTWO POWIATOWE
w Starachowicach
KANCELARIA GOSPODARSTWA
2017-01-05
09.01.2017
[Signature]

[Signature] Pan [Signature]

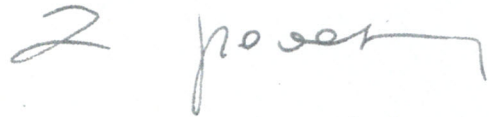
w odpowiedzi na pismo Pana Starosty z dnia 7 grudnia 2016 r. nr OR.I.0008.80.2016 przesłane do MIB przy piśmie KPRM z dnia 12 grudnia 2016 r. nr SPRM.218.9.203.2016.AD w sprawie budowy obwodnicy Parszowa i Wąchocka w ciągu dk 42, Departament Dróg Publicznych uprzejmie wyjaśnia.

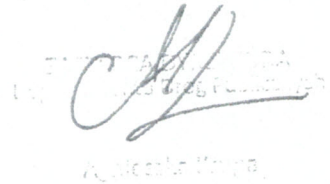
Departament Dróg Publicznych informuje, że dnia 8 września 2015 r. Rada Ministrów przyjęła *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*, określający priorytety inwestycyjne w zakresie rozbudowy infrastruktury dróg krajowych, które miałyby zostać zrealizowane do 2025 r. Zasadniczą przesłanką przyjętą przy konstrukcji Programu było dokończenie budowy w Polsce spójnej sieci autostrad i dróg ekspresowych zgodnie z priorytetami określonymi w dokumentach strategicznych takich jak: Strategia Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.), przyjętą przez Radę Ministrów w dniu 24 września 2014 r. czy też rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej. Obowiązujący Program **obejmuje budowę obwodnicy Parszowa i Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr 42.**

Należy mieć jednak na uwadze, że kluczowym czynnikiem mającym wpływ na możliwość podjęcia inwestycji ujętych w Programie są dostępne na ten cel środki finansowe. Przyjęty w 2015 r. dokument, w jego obecnym kształcie, nie zapewnia środków finansowych na realizację wszystkich zapisanych w nim przedsięwzięć. Dokument ten określa, jako nieprzekraczalny, limit wydatków dla inwestycji na poziomie 107 mld zł, natomiast - zgodnie z kosztorysami przedstawionymi przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad - koszt wybudowania wszystkich nowych przedsięwzięć ujętych w dokumencie sięga prawie 200 mld zł.

Z tego względu podjęta została analiza możliwości realizacji *Programu*. Na początku 2016 r. podjęto inicjatywę, której celem była optymalizacja procesu realizacji inwestycji drogowych ujętych w *Programie*, zarówno w kontekście prawnym i technologicznym, jak również finansowym. Zamysłem Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa było wykorzystanie doświadczeń, a także potencjału polskiej branży drogowej, które wsparłyby resort swoją wiedzą i wieloletnim doświadczeniem, w celu poprawienia jakości procesów składających się na realizację planu budowy dróg. Powołane zostały grupy robocze, których zadaniem było wypracowanie propozycji rozwiązań w zakresie prawa, zamówień publicznych oraz kwestii technicznych i finansowych, mogących bezpośrednio przełożyć się na zoptymalizowanie całego procesu inwestycyjnego. Utworzono 5 grup roboczych: ds. prawa ogólnego, ds. zamówień publicznych, ds. forum kontraktowego, ds. techniki/technologii i ds. finansowania infrastruktury. Każda z nich została zobowiązana do wypracowania propozycji rozwiązań służących optymalizacji procesu budowy dróg. Obecnie prowadzone są prace mające na celu wdrożenie poszczególnych rekomendacji Komitetu sterującego.

Ze względu na ograniczone środki i ogromną skalę potrzeb inwestycyjnych, konieczne jest racjonalne podejmowanie decyzji o wyborze zadań kierowanych do realizacji. Rozstrzygnięcia w tym zakresie powinny opierać się na obiektywnych przesłankach. W przypadku obwodnic miast jest nią niewątpliwie skala obciążenia ruchem tranzytowym. Priorytetowo traktowane są miejscowości, gdzie ten ruch jest największy. Zgodnie z danymi uzyskanymi w 2015 roku podczas Generalnego Pomiaru Ruchu wykonywanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, liczba pojazdów poruszających się po przebiegającej przez Wąchock drodze krajowej nr 42, kształtuje się na poziomie niższym od średniej dla dróg krajowych wynoszącej 11 178 poj./dobę i osiąga wartość 9 751 poj./dobę (tj. 87% średniej). Priorytetem resortu infrastruktury i budownictwa jest budowa obwodnic miast obciążonych ruchem tranzytowym przekraczającym średnią wartość dla dróg krajowych oraz domknięcie istniejącej sieci dróg ekspresowych i autostrad. Ministerstwo dołoży jednak wszelkich starań, by inwestycje priorytetowe zostały zrealizowane w jak najkrótszym czasie.

2 po...



Krzysztof Wójcik

Kopia do:

KPRM (dot. SPRM.218.9.203.2016.AD)

**Pan Tomasz Margula
Przewodniczący Rady Powiatu
w Starachowicach**

INTERPELACJA

w sprawie: aktualizacji projektu „STAR –polska ciężarówka. Rozbudowa obiektów publicznej infrastruktury kulturalnej Muzeum Przyrody i Techniki w Starachowicach dla potrzeb stworzenia stałej wystawy poświęconej historii produkcji samochodów ciężarowych STAR” oraz pozyskiwania partnerstwa, wsparcia finansowego i skutecznego lobbingu.

W 2015r. rozpoczęto prace przedprojektowe związane z w/w projektem STAR. Projekt niezwykle atrakcyjny dotyczył w pierwotnym zakresie rzeczowym powstania obiektu w części podpiwniczonej gdzie usytuowane byłyby samochody oraz sali ekspozycji i muzealiów. Wszystko z zamiarem rekonstrukcji historii starachowickich zakładów FSC STAR w Starachowicach, w szczególności pokazania historii polskiego przemysłu motoryzacyjnego datowanego od II połowy XX wieku. Niestety projekt wyceniany na ok. 18,3 mln zł aplikowany w ramach konkursu RPOWS na lata 2014-2020 z działania 4.4 nie znalazł uznania wśród oceniających w Urzędzie Marszałkowskim w Kielcach. Również fiaskiem zakończyły się starania o umieszczenie projektu w ramach tzw. kontraktu terytorialnego. Na przestrzeni 2016r. o przedmiotowym projekcie mało było informacji. W trosce o tak super ciekawy projekt z zachodzi potrzeba zdobycia kilku informacji za pośrednictwem pytań kierowanych zasadniczo do Dyrektora Muzeum Przyrody i Techniki „Ekomuzeum” w Starachowicach w takich zagadnieniach jak:

1. Czy analizowano zmianę wnioskodawcy z uwagi na możliwość odliczenia VAT(ok. 3,4 mln zł) od pierwotnej wartości kosztorysowej projektu brutto tj. 18 356 589,53 zł ?
2. Czy dokonano korekty projektu w zakresie redukcji kosztów budowy budynku podpiwniczonego(na rzecz modernizacji i przebudowy innego budynku już istniejącego) wraz z wykończeniem i wyposażeniem, którego pierwotna wartość jest 10-krotnie wyższa od kolejnej pozycji kategorii kosztów - wystawy stałej szacowanej na ponad 3 mln zł ?
3. Czy weryfikowano projekt w kierunku zakresu rzeczowego obejmującego elementy ruchome i nieruchome zabytków techniki?
4. Czy dokonano swoistej restrukturyzacji projektu na zasadzie mechanizmu mieszanego infrastruktury zabytkowej, infrastruktury niezabytkowej oraz sprzętu i wyposażenia, przy aplikowaniu o zewnętrzną pomoc finansową?
5. Czy aktualizowano projekt pod kątem naboru w konkursie PO Infrastruktura i Środowisko Oś VIII „Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury”?
- 5a. Jeśli tak, dlaczego nie aplikowano do naboru konkursowego od 30 czerwca 2016 do 7 października 2016r.
- 5b. Jeśli nie aplikowano, wówczas proszę o podanie stanowiska jeśli chodzi o kolejne aplikowanie do POIS planowane zgodnie z harmonogramem w II kwartale 2017r.
6. Jakiego konkretnie wydatku dotyczą koszty 3 564 tys. zł zaplanowane w Wieloletniej Prognozie Finansowej powiatu dla przedmiotowego projektu, skoro jego wartość wynosi pow. 18 mln zł, zaś wnioskodawcą projektu było MPiT ?

Według mnie należy czynić duże starania, aby kompleksowo zaktualizować i przygotować projekt „STAR- polska ciężarówka....(...)” pod typ projektu infrastruktury niezabytkowej w kierunku „rozbudowy , przebudowy i remontu niezabytkowej infrastruktury na cele działalności kulturalnej, edukacji artystycznej, archiwów” (wyklucza się wsparcie budowy od podstaw nowej infrastruktury kulturalnej).W tym celu warto aby nawiązać współpracę z posłem na sejm RP Panem Krzysztofem Lipcem oraz posłami ziemi świętokrzyskiej, aby lobbować w Ministerstwie Kultury i Dziedzictwa Narodowego o rekomendację przedmiotowego projektu w ramach tzw. kontraktu terytorialnego. Upřednio projekt na wniosek zarządu powiatu powinien być pozytywnie oceniony i złożony do

ministerstwa przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego (partner rządu w kontrakcie terytorialnym).

Wydaje mi się, iż nie należy rezygnować również z aplikowania do nowego naboru w trybie konkursowym z działania 8.1 POIS „Ochrona dziedzictwa kulturowego i rozwój zasobów kultury” na infrastrukturę zabytkową. Wymaga to jednak gruntownego skorygowania zakresu rzeczowego projektu.

Warto zaangażować dużo sił i pracy by urzeczywistnić realizację projektu STAR – polska ciężarówka z jednego jedynego, ale jakże ważnego powodu. Otóż z nazwą STAR jest związana nie tylko motoryzacja, ale i historia miasta, jego dynamiczny rozwój, zabudowa ekstensywna, awans społeczny i promocja Starachowic na arenie krajowej i zagranicznej (rajd Paryż-Dakar). Niedługo będzie okrążyła rocznica 70 - lat od powstania pierwszej ciężarówki STAR w zakładach starachowickich. Byłoby wielką chlubą i oddaniem pamięci budowniczym tego miasta, żeby przy okazji projektu STARA przypomnieć o dynamicznym procesie rozwoju Starachowic (na tle innych aglomeracji miejskich), upamiętnić prawdziwy wysiłek myśli konstruktorskiej, technologicznej, technicznej i robotniczej oraz powstałego i progresywnie rozwijającego się przemysłu motoryzacyjnego, nie bacząc na polityczną ocenę minionego ustroju. Patrząc inaczej, bo mądrze - perspektywicznie, czyli z przeszłości w teraźniejszość, tworząc rekonstrukcję historii, jak wokół ciężarówki STAR – wyglądało życie w Starachowicach i jak obecnie poprzez ten projekt można stworzyć nową atrakcyjną ofertę turystyczną dla powiatowego muzeum przyrody i techniki.

Ze swej strony oferuję pomoc merytoryczną w mniejszej tematyce, prosząc o udzielną odpowiedź w formie pisemnej.

Dla powodzenia w/w projekcie warto poszukiwać partnerów, związywać porozumienia, szukać pomocy finansowej. Dlatego zwracam się z prośbą o opinię w niniejszej kwestii oraz odpowiedni lobbing przez posła Krzysztofa Lipca, i ewentualne wystąpienie zarządu powiatu o wsparcie finansowe dla projektu „Star – polska ciężarówka(...)” skierowane do prezydenta miasta Starachowice (na zasadzie pomocy finansowej jst np. do 10% wartości inwestycji). Również proszę o skierowanie mojej interpelacji celem wyrażenia opinii, co do idei powstania wystawy dotyczącej historii produkcji samochodów ciężarowych STAR do Towarzystwa Przyjaciół Starachowic oraz honorowego obywatela Starachowic Pana Józefa Kowalskiego.

Paweł Lechowicz

Otrzymują:

Pan **Krzysztof Lipiec**- Poseł na Sejm RP

Pan **Marek Materek** – Prezydent miasta Starachowice

Pan **Adam Brzeziński** – prezes Towarzystwa Przyjaciół Starachowic

Pan **Józef Kowalski** – Honorowy Obywatel Miasta Starachowice - autor książek dotyczących tematyki samochodu STAR .

Józef Kowalski

Ul. Tatrzańska 19

27 200 Starachowice

Pan Paweł Lewkowicz

Radny Rady Powiatu

w Starachowicach

Dot. INTERPELACJI w sprawie Projektu „STAR - polska ciężarówka”

Z zadowoleniem przyjąłem Pana inicjatywę – wyrażaną - poprzez Interpelację do Rady Powiatu w sprawie aktualizacji projektu „STAR – polska ciężarówka”.

Temat rozbudowy obiektów Muzeum Przyrody i Techniki w Starachowicach dla potrzeb utworzenia stałej wystawy poświęconej historii produkcji samochodów ciężarowych STAR - od kilku – dobrych lat – był oczekiwany nie tylko przez grono inżynierów byłej FSC, ale także członków Towarzystwa Przyjaciół Starachowic, radnych miasta i powiatu i z pewnością mieszkańców Starachowic związanych z pracą w historycznej dziś fabryce.

Pragnę dodać, że idea rozbudowy powołanego do życia MPiT już w pierwszych założeniach od 2001 roku działalności stwarzała potrzebę poszerzenia historycznej wiedzy nie tylko z zakresu hutnictwa, ale i samochodowej, gdy było już widoczne, że konkurencja przy pomocy „usłużnych” Polaków dążyła do całkowitej likwidacji polskiej fabryki.

Już w pierwszych latach działalności Muzeum starano się więc gromadzić i lokować w budynkach „wielkopieczowych” nie tylko dokumentację, ale także muzealne części STARA po zlikwidowanych „salach wystawowych” budowanych do tych celów, we wcześniejszych latach, a obecnie zagospodarowanych przez Instytucje Banku i ZUS-u.

Starania o fundusze, jakie czyniła powołana dyrekcja MPiT w pierwszych latach działalności wynikały nie tylko z potrzeby utrzymania istnienia samego obiektu w istniejącym kształcie. Podejmowano także wiele zabiegów by stwarzać warunki dla gromadzenia i zabezpieczania na terenie muzeum, nie tylko dokumentacji, ale także eksponatów – części i pozyskanych różnych typów samochodów.

Powyższy temat był mi bardzo bliski, nie tylko z racji sprawowania funkcji radnego powiatu, członka i prezesa TPS- u, a przede wszystkim z powodu udziału w Radzie Muzeum, która starała się pomagać dyrekcji muzeum w rozwiązywaniu trudnych problemów w historycznym obiekcie.

Jak się okazuje – problem rozbudowy Muzeum o szerszym zakresie działania będzie nadal trudny do zrealizowania, gdy nie znajdzie on właściwej oceny Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego, a także wsparcia w Urzędzie Marszałkowskim w Kielcach.

Zachodzi więc potrzeba aktualizacji tych projektów, które do tej pory powstawały – by była spełniona także myśl przewodnia dla: *stworzenia stałej wystawy poświęconej historii produkcji samochodów ciężarowych STAR.*

Popieram więc te wszystkie działania i to wszystko, co może służyć urzeczywistnieniu realizacji tego projektu.

Niech 70 – lecie historii STARA upamiętnia nie tylko polską motoryzację, ale także ludzi, którzy budowali fabrykę polskich ciężarówek, a ona budowała miasto, rozwijała kulturę i sport - budowała nawet ośrodki wczasowe i służyła kilku pokoleniom starachowiczian.

Z pozdrowieniami



Józef Kowalski

Honorowy Obywatel Miasta

Starachowice 20 marca 2017r.

Starachowice, dnia 26.04.2017 r.

Znak:OR.I.0003.3.2017

Pan Paweł Lewkowicz
Radny Rady Powiatu w Starachowicach

W uzupełnieniu odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas obrad XXVIII sesji Rady Powiatu w Starachowicach w dniu 23.02.2017 r., dotyczącej aktualizacji projektu „STAR-polska ciężarówka. Rozbudowa obiektów publicznej infrastruktury kulturalnej Muzeum Przyrody i Techniki w Starachowicach dla potrzeb stałej wystawy poświęconej historii produkcji samochodów ciężarowych STAR”, przekazuje w załączeniu pismo otrzymane od Prezydenta Miasta Starachowice z dnia 21.04.2017 r. znak:PB.3021.1.15.2017.2017.KEd.1 w przedmiotowej sprawie.

STAROSTA

Danuta Krępa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Powiatu
3. Dyrektor Muzeum Przyrody i Techniki Ekomuzeum im. J. Pazdura w Starachowicach
4. Aa.



7 D. Lepińska
dn. 26.04.2017
Starachowice

Starachowice, dnia 21 kwietnia 2017 r.

URZĄD MIEJSKI
ul Radomska 45
27-200 Starachowice

OR + PK
Chary
25.04.17r.

Znak: PB.3021.1.15.2017.KEd. 1

Pan
Marek Pawłowski
Wicestarosta

Starostwo Powiatowe
ul. dr W. Borkowskiego 4
27 - 200 Starachowice

STAROSTWO POWIATOWE
w Starachowicach
KANCELARIA OGÓLNA

Wpłynęło dnia 21 KWI. 2017
Lp. dz. 6264/17
Zal. M. Jar.
Podpis

dotyczy pisma znak: OR.I.0003.3.2017 z dnia 5 kwietnia 2017 roku

Gmina Starachowice jest zainteresowana realizacją projektu „STAR - polska ciężarówka. Rozbudowa obiektów publicznej infrastruktury kulturalnej Muzeum Przyrody i Techniki w Starachowicach dla potrzeb stworzenia stałej wystawy poświęconej historii produkcji samochodów ciężarowych STAR”.

Udzielenie pomocy finansowej jest kompetencją Rady Miejskiej.

W związku z powyższym proszę o:

- charakterystykę projektu,
- określenie harmonogramu realizacji zadania,
- określenie udziału środków zewnętrznych (unijnych),
- określenie udziału środków Powiatu do realizacji zadania.

Posiadając konieczną wiedzę na ww. temat proponuję Radzie Miejskiej udział Gminy poprzez pomoc finansową w realizacji przedsięwzięcia (jako jednego z podmiotów).

PREZYDENT MIASTA
STARACHOWICE

Marek Materak

Starachowice, dnia 20.03.2017 r.

Znak:OR.I.0003.3.2017

Pan Paweł Lewkowicz
Radny Rady Powiatu Starachowickiego

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas obrad XXVIII sesji Rady Powiatu w dniu 23.02.2017 r., dotyczącą aktualizacji projektu „STAR-polska ciężarówka”, przekazuję w załączeniu pismo otrzymane od Dyrektora Muzeum Przyrody i Techniki „Ekomuzeum” im. Jana Pazdura w Starachowicach z dnia 16.03.2017 r. znak:D.071.2.2017 w przedmiotowej sprawie.

Jednocześnie przekazuję opinię otrzymaną od Towarzystwa Przyjaciół Starachowic z dnia 16.03.2017 r. w sprawie idei powstania wystawy dotyczącej historii produkcji samochodów ciężarowych STAR.

STAROSTA
Danuta Krępa
Danuta Krępa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady
3. Aa.



MUZEUM PRZYRODY I TECHNIKI

Ekomuzeum im. Jana Pazdura w Starachowicach

27-200 Starachowice
ul. Wielkopiećowa 1

www.ekomuzeum.pl

tel./fax (0-41) 275 40 88
e-mail: npit@ekomuzeum.pl

D.071.2.2017.

Starachowice, dnia 16 marca 2017 roku

Szanowny Pan
Paweł Lewkowicz
Radny Powiatu Starachowickiego

W odpowiedzi na pytania zwarte w interpelacji zgłoszonej przez pana Radnego, podczas sesji Rady Powiatu w dniu 23 lutego 2017 roku pragnę poinformować co następuje:

Ochrona dziedzictwa związanego z produkcją samochodów Star, stanowi jeden z priorytetów kierowanej przeze mnie placówki. W latach 2012-2016 Muzeum pozyskało łącznie osiem sztuk pojazdów, dzięki czemu w sposób znaczący wzbogaciło posiadaną kolekcję. W chwili obecnej instytucja posiada zespół obiektów, które są reprezentatywne dla całego okresu produkcji, co pozwala prześledzić rozwój marki produkowanej w Starachowicach. Ostatnie lata to czas wzmożonych prac związanych z opracowaniem zbiorów archiwalnych proveniencji starachowickiej fabryki. Prace te są na ukończeniu, tak że do połowy roku wszystkie wpisane do inwentarza muzealia będą posiadały karty katalogu naukowego. Zweryfikowano również posiadany materiał filmowy powstały na potrzeby byłej FSC i przeniesiono go na nośnik cyfrowy. Obecnie w Dziale Techniki dobiegają końca prace związane z digitalizacją zapisu fonicznego znajdującego się na magnetofonowych taśmach szpulowych. Stałą troską są bieżące naprawy techniczne i konserwacja samochodów. W poprzednim roku dzięki sponsoringowi PKS Ostrowiec Św. został dokonany kompleksowy przegląd techniczny wraz niezbędnymi wymianami i naprawami zabytkowego Stara 660M2 – papamobile. Wartość wykonanych prac przekraczała 5 tysięcy złotych. Podobnie, dzięki pomocy firmy Auto-Box wyremontowano instalację elektryczną w rajdowym samochodzie Star 266R. Aktualnie trwają prace zmierzające do przywrócenia pojazdowi pełnego wyglądu z okresu startu w rajdzie Paryż – Dakar. Wszystkie te działania wypełniające ustawowe zadania muzeum mają również na celu przygotowanie się do stworzenia nowoczesnej, stałej wystawy poświęconej historii produkcji samochodów ciężarowych w Starachowicach. Przypomnę, że warunkiem koniecznym do stworzenia takiej wystawy jest budowa nowego obiektu wystawienniczego służącego kompleksowo zarówno do zaprezentowania posiadanych zbiorów ale również wystaw czasowych, czy konferencji tematycznych. Nowoczesny, w zamyśle obiekt będzie wyposażony w niezbędną infrastrukturę do obsługi ruchu turystycznego (kasy biletowe, sklep z pamiątkami, kawiarnia, szatnie, toalety). Umożliwi to w sposób znaczący podniesienie jakości obsługi turystów oraz zwiększy

możliwości przygotowania oferty przez Muzeum. W roku 2013 wybrano lokalizację przyszłego obiektu w zachodniej części terenu Muzeum co związane było z koniecznością uniknięcia ingerencji w przemysłowy układ architektoniczny zabytkowego zakładu wielkopiecowego. Lokalizacja hali na przedłużeniu istniejącego budynku dyrekcji huty, objętego projektem „Wytapiamy kulturę” pozwoli, w przypadku zrealizowania obu projektów na zrewitalizowanie i adaptację na potrzeby działalności kulturalnej silnie dotąd zdegradowanego terenu w zachodniej części Muzeum. Szacowany zakres rzeczowo-finansowy inwestycji wskazywał, że jedynym źródłem możliwym do jego zaspokojenia mogą być środki unijne z budżetu 2014-2020.

Wstępem do inwestycji było dokonanie niezbędnych badań geologicznych mających wykazać możliwość lokalizacji obiektu znacznych rozmiarów w przewidzianym miejscu. Po ogłoszeniu naboru do regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego Muzeum złożyło wniosek w styczniu 2016 roku. Organizator Muzeum – Powiat Starachowicki przewidział w Wieloletniej Prognozie Finansowej środki na pokrycie niezbędnego wkładu własnego. W celu zapewnienia udziału środków z budżetu państwa placówka czyniła starania zmierzające do ujęcia terenu zamierzonej inwestycji w Gminnym Programie Rewitalizacji, co zostało zwieńczone sukcesem. Złożony wniosek przeszedł wstępną weryfikację formalną, nie został jednak dopuszczony do drugiego etapu oceny merytorycznej. Muzeum zdecydowanie odrzuciło argumentację Instytucji zarządzającej Konkursem i złożyło w dniu 3 sierpnia 2016 roku protest, który został odrzucony w dniu 17 sierpnia 2016 roku. O okolicznościach sprawy oraz złożonym proteście Muzeum poinformowało Organizatora w piśmie z dnia 24 sierpnia 2016 r oraz podczas posiedzeń odnośnych Komisji Rady Powiatu. Równocześnie w sierpniu 2016 roku placówka złożyła fiszkę projektową do Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Świętokrzyskiego, niestety zgodnie z powziętymi informacjami korekta Kontraktu pod kątem zaliczenia kolejnych projektów nie jest brana pod uwagę.

Tak w sposób skrócony przedstawiają się działania podejmowane w ostatnim czasie w kierunku realizacji celu jakim jest stworzenie nowoczesnej wystawy stałej poświęconej historii samochodów ciężarowych Star.

Odpowiadając, zaś na konkretne pytania postawione w interpelacji należy stwierdzić:

1. Muzeum Przyrody i Techniki w Starachowicach jest czynnym płatnikiem podatku VAT, któremu przysługuje możliwość jego odliczenia, w związku z tym nie brano pod uwagę zmiany wnioskodawcy
2. Z uwagi na unikatowy w skali kontynentu fakt zachowania całego układu technologicznego zakładu wielkopiecowego z XIX wieku należy unikać lub minimalizować jakąkolwiek ingerencję w jego układ przestrzenny. Problematyczne byłoby również uzyskanie zgody Konserwatora Zabytków na taką ingerencję. Kolejną przesłanką uniemożliwiającą sugerowane w pytaniu rozwiązanie jest brak innego obiektu, który mógłby spełnić rolę hali ekspozycyjnej dla obiektów znacznych gabarytów, jak samochody ciężarowe. Ewentualna rozbudowa Hali Lejniczej spowodowałaby zatarcie charakteru zabudowy z połowy XIX wieku. Na przeszkodzie stoi również specyfika przemysłowego terenu, jak istniejące,

objęte ochroną torowiska, czy naziemne i podziemne urządzenia hydrotechniczne. Wszystkie te okoliczności uniemożliwiają zrealizowanie najważniejszego celu, jakim jest powstanie nowoczesnej wystawy wraz z obsługą ruchu turystycznego w najnowszych standardach. Planowany zakres przedsięwzięcia jest możliwy do zrealizowania jedynie poprzez budowę nowego obiektu, który swoją bryłą będzie nawiązywał do istniejącej zabudowy (układ wschód-zachód), a jednocześnie swoimi gabarytami nie zdominuje zabytkowej przestrzeni, nie zakłuci osi widokowych w tym samym kierunku. Te okoliczności leżały u podstaw decyzji o budowie podpiwniczonego obiektu zamiast dwukondygnacyjnej hali, która wznosząc się ponad sąsiednie, zabytkowe obiekty, stając się nieuzasadnioną dominantą przestrzenną. Należy przypomnieć, że planowany koszt budowy nowego obiektu jest czterokrotnie, nie jak sugerowano w pytaniu dziesięciokrotnie wyższy od kosztu wykonania i aranżacji wystawy stałej, który stanowi drugi w kolejności punkt harmonogramu rzeczowo-finansowego.

3. Koncepcja stworzenia stałej wystawy poświęconej historii produkcji samochodów ciężarowych w Starachowicach musi być wewnętrznie spójna i jednolita. Z punktu widzenia przepisów ustawy o ochronie zabytków oraz ustawy o muzeach, muzealia przeznaczone na wystawę są zabytkami ruchomymi. W związku z powyższym nie planowano rozróżnienia kategorii zabytków pod kątem zakresu rzeczowego projektu.
4. Najważniejsze pozycje w harmonogramie rzeczowo-finansowym odzwierciedlają wzmiankowane w pytaniu kategorie. Budynek wystawienniczy to infrastruktura niezabytkowa, wyposażenie w większej części stanowi składnik zakresu robót budowlanych, zaś w pewnej części dotyczy sprzętu bezpośrednio wykorzystanego do aranżacji ekspozycji. Obiektów zabytkowych dotyczy zadanie nr 5. W rzeczonym harmonogramie tj. „konserwacja muzealiów i materiałów do wystawy”. Podnoszona w pytaniu kwestia może być analizowana na gruncie zasad określonych w Regulaminie Konkursu VIII Osi Priorytetowej PO Infrastruktura i Środowisko, przy czym projekt będzie mógł być ujęty jako Typ II tj. Infrastruktura niezabytkowa z uwagi na procentowy zakres prac związanych z budową niezabytkowego obiektu oraz tworzeniem wystawy stałej.
5. Z uwagi na oczekiwanie na rozstrzygnięcie konkursu w ramach RPO oraz następującą później procedurę odwoławczą, po uzgodnieniach z Organizatorem podjęto decyzję o modyfikacji wniosku pod kątem kolejnego naboru do działania 4.4 w ramach RPO, którego oczekiwano pod koniec 2016 roku. Z uwagi na ograniczenia wartości projektów, jakie można było realizować w drugim naborze odstąpiono od składania wniosku. Obecnie trwa oczekiwanie na ogłoszenie warunków kolejnego, trzeciego już naboru w ramach RPO. Równocześnie analizowana jest możliwość aplikacji w PO Infrastruktura i Środowisko. Po uzyskaniu wiedzy dotyczącej koniecznego zaangażowania finansowego w modyfikację istniejącej dokumentacji oraz po ustaleniu z Organizatorem zostanie podjęta ostateczna decyzja, co z uwagi na termin naboru kończący się w dniu 3 maja 2017 roku, powinno nastąpić przed końcem marca.

6. Środki, o jakich mowa w pytaniu przeznaczone będą na pokrycie wkładu własnego Muzeum do projektu. Kwota zaplanowana w WPF stanowi 24% wartości projektu netto. Pozostałą część w wkładu własnego, stanowiącą 1% wartości projektu Muzeum pokryje ze środków własnych. Wartość całkowita projektu netto to niecałe 15 milionów złotych. W momencie planowania wydatków nie wiadomo było czy projekt będzie mógł być ujęty w Gminnym Programie Rewitalizacji, a zatem czy będzie istniała możliwość zmniejszenia wkładu własnego samorządu o kolejne 5%. Dla bezpieczeństwa projektu WPF przewidział zaangażowanie w regulaminowej wysokości tj. 25%. Na chwilę obecną wydaje się prawdopodobne obniżenie faktycznego udziału finansowego w przypadku realizacji projektu. Być może różnica będzie mogła zostać przeznaczona na zapewnienie płynności finansowania pierwszych transzy płatności podatku VAT. Sprawy te będą z pewnością przedmiotem konkretnych ustaleń pomiędzy Muzeum a Organizatorem w przypadku otrzymania finansowania projektu.

Podsumowując. Muzeum Przyrody i Techniki w Starachowicach nieodmiennie traktuje kwestię realizacji projektu „Star. Polska ciężarówka” priorytetowo. Ochrona bezcennego, z punktu widzenia lokalnej tożsamości, dziedzictwa kultury przemysłowej oraz możliwość nowoczesnej i atrakcyjnej jego prezentacji, przyczyni się nie tylko do podniesienia turystycznej atrakcyjności starachowickiego Muzeum, ale również stanowić będzie swojego rodzaju hołd należny pamięci konstruktorów, inżynierów oraz wielu tysięcy robotników zatrudnionych w miejscowej fabryce w okresie powojennym. Dla Starachowic, jako miasta wyrosłego „w cieniu fabryki” wystawa taka jest widowym warunkiem utrzymania pamięci zbiorowej, która z biegiem lat będzie zacierała się w świadomości kolejnych pokoleń starachowiczian. Doceniając w pełni wartość tej świadomości dla poczucia tożsamości z miejscem zamieszkania, ważne jest aby miała ona swój realny, materialny wymiar – jest nim posiadane dziedzictwo poprzemysłowe, które bezwzględnie należy chronić i w należyty sposób wyeksponować, tak by stało się na powrót wizytówką i dumą miasta, powiatu i regionu. Muzeum Przyrody i Techniki podejmując ideę stworzenia stałej wystawy poświęconej historii produkcji samochodów ciężarowych widzi potrzebę szerokiego zaangażowania społecznego w rzonec przedsięwzięcie. Wystawa budowana ma być nie dla instytucji, lecz lokalnej społeczności, jako wizytówka jej przeszłych dokonań. Z tego powodu szeroki konsensus społeczny wokół idei realizacji projektu jest pożądanym i oczekiwany przez Muzeum. Temu celowi służyły spotkania, informacje medialne, czy zdarzenia kulturalne, których częścią było popularyzowanie idei budowy stałej wystawy. Warto wspomnieć projekcje filmów archiwalnych podczas jednej z Nocy Muzeów, udział muzealnych Starów w rajdzie Legenda Stara, akcję „najazd Starów na hutę”, czy konferencję popularno-naukową „Miasto Stara”. W roku bieżącym Muzeum zaproponuje mieszkańcom jeszcze jeden partycypacyjny projekt związany z dziedzictwem fabryki samochodów. Wszelkie opinie dotyczące idei stworzenia atrakcyjnej wystawy poświęconej starachowickim ciężarówkom i ich twórcom są i będą mile widziane przez dyrekcję Muzeum. Podobnie jak wszelka pomoc i wsparcie, którego zechciałyby udzielić osoby i instytucje, tak by osiągnąć wspólny cel – ochronę pamięci i jej upowszechniania.

Dyrektor Muzeum Przyrody i Techniki
w Starachowicach


Paweł Kotodziejki

Towarzystwo Przyjaciół Starachowic
ul. Radomska 21
27-200 Starachowice
NIP 664-202-09-87

F. D. Zepole
20.03.2017
[Signature]

Starachowice, dn. 16 marca 2017 r.

OR
[Signature]
20.03.17r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Starachowicach
KANCELARIA M. P. L. N.

17 MAR. 2017

Wpłynęło dnia
L. dz. *4246/17*
Zaś.....
Podpis *[Signature]*

Pani

Marlena Kostrzewa

Sekretarz Powiatu Starachowickiego

Szanowna Pani,

w odpowiedzi na pismo, znak OR.I.0003.3.2017 w sprawie interpelacji Radnego p. Pawła Lewkowicza, przesłane przez państwa do Towarzystwa Przyjaciół Starachowic, informuję, iż idea powstania wystawy stałej „Star – polska ciężarówka”, dotyczącej historii produkcji samochodów ciężarowych Star na terenie Muzeum Przyrody i Techniki „Ekomuzeum” w Starachowicach, jest jak najbardziej słuszna i należy dołożyć wszelkich starań, aby taka ekspozycja powstała.

W naszym mieście brakuje stałej wystawy dokumentującej historię produkcji samochodów ciężarowych Star tym bardziej cieszy fakt, iż Muzeum podjęło starania utworzenia ekspozycji poświęconej właśnie tej tematyce, która stanowi ważny element historii naszego miasta. Muzeum, jako jedyna tego rodzaju placówka w mieście jest naszym zdaniem miejscem szczególnie predestynowanym do utworzenia i sprawowania opieki nad taką wystawą, zwłaszcza, iż statutowym celem Muzeum jest trwała ochrona zabytków oraz popularyzowanie wiedzy z zakresu historii starachowickiego ośrodka przemysłowego, historii Zakładów Starachowickich oraz samego miasta. Dlatego Towarzystwo Przyjaciół Starachowic gorąco popiera ideę stworzenia wystawy.

W imieniu Zarządu Towarzystwa Przyjaciół Starachowic

Sekretarz

[Signature]