



RADA POWIATU W STARACHOWICACH

27-200 Starachowice, ul. dr W. Borkowskiego 4 tel. (041) 276-09-31,37, fax (041) 276-09-32
e mail: biurorady@powiat.starachowice.pl http://www.powiat.starachowice.pl

Starachowice 2017-02-01

Znak: BR.0003.1.17

Zarząd Powiatu Starachowickiego

=====

W załączeniu przekazuję interpelację zgłoszoną przez Radnego Pawła Lewkowicza, podczas obrad XXVI sesji Rady Powiatu w dniu 30 stycznia 2017 roku:

1. Radny Paweł Lewkowicz:

- zgłosił interpelację w sprawie opracowania kompleksowego planu działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w powiecie starachowickim.

Szczegółowa treść interpelacji stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego pisma.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

Przewodniczący Rady

Tomasz Margula

Szanowna/y/ Pan/ni Tomasz Marquła
Przewodniczący Rady Powiatu
w Starachowicach

INTERPELACJA

Skierowana do Zarządu Powiatu Starachowickiego w sprawie:
opracowania kompleksowego planu działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w powiecie starachowickim.

Piesi w zdarzeniu drogowym są w bardzo niekorzystnej sytuacji. Nic ich nie chroni. Już sam kryptonim policyjnej akcji „niechronieni uczestnicy ruchu drogowego może świadczyć, że w wypadku drogowym z udziałem pieszych- jest on zdany na szczęśliwość losu. W powiecie Starachowickim za 2016r. w 90 wypadkach, tylko 11 spowodowali piesi, zaś 73 kierowcy. Większość wypadków miała miejsce w terenie zabudowanym(26 z udziałem pieszych), głównie w granicach administracyjnych miasta Starachowice(68% wypadków ogółem). Wciąż najbardziej dla pieszych niebezpieczne ulice to Radomska(11 zdarzeń z udziałem pieszych), Armii Krajowej(11), Majówka(6), Miodowa(5), Konstytucji 3-Maja(4), Aleja Niepodległości(3), Na Szlakowisku (2). Nadto na 841 kolizje w aż 698 przypadkach były one z winy kierujących, zaś tylko z 6 przypadkach sprawcami byli piesi. Szczególną grupą ryzyka wypadków drogowych są seniorzy, co przy starzejącego się społeczeństwie będzie generowało problem zagrożenia bezpieczeństwa pieszych. Na podstawie strategii rozwiązywania problemów społecznych w powiecie starachowickim na I. 2016-2022 wg stanu na 2014r. było 21,80% osób w wieku poprodukcyjnym, zaś wskaźnik obciążenia demograficznego był wyższy od wskaźnika dla województwa i dla Polski i wyniósł 35,30 ludności w wieku poprodukcyjnym na 100 osób w wieku produkcyjnym. Przedstawione dane powinny być obowiązkiem do podjęcia konkretnych kompleksowych i synergicznych działań przez instytucje powołane do zabezpieczenia bezpieczeństwa w przestrzeni drogowej na terenie powiatu starachowickiego.

Wobec tego proponuję rozważenie możliwości opracowania kompleksowego planu działania i wypracowania priorytetów do realizacji tak inwestycyjnych, jak i nieinwestycyjnych.

Do inwestycyjnych można zaliczyć:

- montaż azylów, wyniesień na drogach publicznych przy przejściach dla pieszych, progach zwalniających, antyzatok, barierkach ochronnych szczególnie przy obiektach użyteczności publicznej itp.
- oświetlenia przejść dla pieszych i lepszego ich oznakowania
- zwiększenia iluminacji świetlnej w mieście Starachowice(Starachowice są miastem ciemnym) i niewłaściwych miejscach przy przejściach dla pieszych na terenie powiatu starachowickiego
- Inwestycje w transport nie zmotoryzowany(efektywna i zielona energia z możliwością aplikowania o środki pomocowe z RPOWŚ na lata 2014-2020, działanie 3.4 strategia niskoemisyjna wsparcie zrównoważonej multimedialnej mobilności miejskiej, zwalczanie smogu)

Do działań nieinwestycyjnych można zaliczyć:

- wdrażanie działań organizacyjnych w celu wyprowadzania ruchu kołowego z centrum miasta
- promowanie strategii niskoemisyjnej dla transportu tzw. mobilności miejskiej(promowanie spacerów, jazdy na rowerach itp.)
- zmiany układu ruchu i poprawa bezpieczeństwa drogowego w uzgodnieniu z zarządcami dróg, szczególnie Świętokrzyskim Zarządem Dróg wojewódzkich z Kielc.
- działania profilaktyczne skierowane nie tylko do dzieci i młodzieży, ale i seniorów(grupa szczególnego ryzyka)

W działaniach tych wiodącą rolę winny spełniać Prezydent Starachowic(i jego służby), starosta starachowicki(z podległymi mu jednostkami), zarządcy dróg (szczególnie GDDKiA, ŚZDW, ZDP,) KPP Policji w Starachowicach, Straż Pożarna i inne instytucje statutowo zajmujące się bezpieczeństwem drogowym.

Opracowanie planu działania w oparciu o partycypację i zaangażowanie szeregu podmiotów z określonymi priorytetami do realizacji byłby wydaje się niezbędny w przypadku, gdy jak pokazują dane za 2016r, liczba wypadków drogowych wzrosła w 2016r. o 20 w porównaniu do 2015r. z 6 wypadkami śmiertelnymi dotyczącymi pieszych. I to w sytuacji, gdy prawodawca ograniczył prędkość w terenach zabudowanych do 50 km/h!

Warto zaznaczyć, że starachowicka KPP posiada w zasobach dobrą diagnozę i analizę bezpieczeństwa pieszych i ruchu drogowego, które mogłyby posłużyć do lepszej identyfikacji problematyki i określenia działań inwestycyjnych i nieinwestycyjnych.

Wnoszę także o rozważenie przez władze samorządowe miast i gmin powiatu starachowickiego partycypacji w zakupie dla Komendy Powiatowej Policji w Starachowicach radiowozu nieoznakowanego z wideorejestratorem w ruchu drogowym (proszę o ustosunkowanie się do tego wątku, którego jestem zwolennikiem).

Proszę także o wykorzystanie mojej interpelacji z 2016r.(w załączeniu). Proszę nie marginalizować przedmiotowej problematyki. Liczę na aprobatę niniejszej interpelacji w formie pisemnej przez n/w interesariuszy.

Lech Owiar Pancer

Otrzymują wg rozdzielnika:

1. Pan **Marek Materek** Prezydent miasta Starachowice
2. Pan **Paweł Szczepaniak** Komendant Powiatowy Policji w Starachowicach
3. Komisja Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego przy Staroście Starachowickim.
4. Pan **Wiesław Ungier** – Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Starachowicach

wpłynęło do BRP dn. 01.02.2016r.
MKowalczyk

Starachowice 01.02.2016r.

Szanowna Pani Bożena Wrona
Przewodnicząca Rady Powiatu
w Starachowicach

INTERPELACJA

Skierowana do Zarządu Powiatu Starachowickiego

w sprawie: **możliwości zawiązania koalicji lokalnych podmiotów na rzecz kształtowania bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez stworzenie odpowiedniego planu działania/programu prewencyjnego/ w powiecie starachowickim.**

Piesi stanowią populację niezwykle zróżnicowaną, od małych dzieci, osoby w wieku produkcyjnym, osoby z różnymi niepełno sprawnościami, mieszkańcy terenów lepiej, lub gorzej zurbanizowanych. W Polsce od wielu lat największe zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego to bardzo wysoka liczba, potrażeń pieszych. Przyczyn jest wiele: nadmierna prędkość, alkohol, środki psychoaktywne zażywane przez kierowców, kwestia brawury młodych kierowców, piractwo drogowe, zagrożenie osób starszych, brak udogodnień komunikacyjnych dla pieszych ale i nieostrożność, czy brak wyobraźni pieszych. Wszystko to wpływa na fakt, iż na polskich drogach co roku ginie ponad 1000 osób! Piesi stanowią ponad jedną trzecią wszystkich ofiar wypadków na polskich drogach w 2014 r. W ponad 9 tys. wypadków zginęło ich 1116 (ponad 8 tys. zostało rannych), czyli średnio 93 miesięcznie, 21 tygodniowo, trzech dziennie. Na tle Europy wynik szokująco wysoki. W raporcie Europejskiej Rady Bezpieczeństwa Transportu (ETSC) z czerwca 2015 r. możemy przeczytać, że Polska to kraj, w którym liczba pieszych zabitych każdego roku na drogach należy do najwyższych w Europie. W publikacji Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego autorstwa ekspertów z politechniki Gdańskiej i Krakowskiej „Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego pod red. Dr hab. Kazimierza Jamroza, pisze: „Wśród wszystkich krajów UE Polska uznawana jest za kraj najbardziej niebezpieczny i najmniej przyjazny dla pieszych”.

W ósmej edycji Polskiego Badania Przystępności (styczeń 2015r.) na pytanie respondentów czego i jakich zagrożeń najbardziej obawia się pan/pani w pobliżu swego miejsca zamieszkania – najczęściej wymieniano „**brawurę jeżdżących kierowców(30,3 %)**”. PBP jest przeprowadzane rokrocznie w styczniu na reprezentatywnej grupie 17 tys. Polaków (po 1 tys z każdego województwa i obszaru objętego działaniem policji). Najbardziej zagrożonym piractwem drogowym są zdaniem respondentów mieszkańcy Podkarpacia (44,8%) ale już na drugim miejscu jest świętokrzyskie 37,6% (ex aequo z Mazowieckim).

W powiecie starachowickim w ostatnim czasie na publicznych drogach nie jest bezpiecznie dla pieszych. Media informowały o wypadkach w każdej z gmin wiejskich i miejsko-wiejskiej oraz w Starachowicach(ulica Armii Krajowej wypadek z pieszym ze skutkiem śmiertelnym, wypadki z pieszymi na ul. Radomskiej, Konstytucji 3 Maja, Krzosa; informacje od mieszkańców o niebezpiecznych dla pieszych ulicach: M. Piłsudskiego, Leśnej, Majówka, Szkolnej, Kościelnej, Al. Wyzwolenia, 1 Maja, Radomskiej na osiedlu Trzech Krzyży, osiedlu Michałów itp. oraz wciąż niebezpiecznym przejściu dla pieszych na Szlakowisku-naprzeciwko ZEC). Wg danych starachowickiej policji liczba osób represjonowanych – naruszających przepisy ruchu drogowego wyniosła w 2015r. – 10 205 osób(w 2014r. 9960). W tej liczbie pieszych było ok17,2% co daje ok. 1755 osób. Pozostałe 82,2% tj. ok. 8449 osoby miała związek z kierowcami kierującymi pojazdami mechanicznymi.

Mając powyższe na uwadze oraz wzgląd na art. 21. 1. Ustawy z 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym zwracam się z gorącą prośbą o podjęcie działań celem opracowania planu działania /programu prewencyjnego/ „powiat/miasto/ przyjaznego pieszym oraz zawiązanie swoistej koalicji instytucji zajmujących się kształtowaniem bezpieczeństwa publicznego na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa pieszych w mieście

Starachowice i powiecie starachowickim. Stworzenie formalnego dokumentu poprzedzić winna diagnoza stanu, w tym miejsc niebezpiecznych dla pieszych(mapa zagrożeń z podziałem na rejony z rolą koordynującą przez KPP Policji w Starachowicach), ustalenie interesariuszy koalicji, metody konsultacji społecznych, następnie określenie celów ,potrzeb, oczekiwań wobec programu, stworzenie planu działań nieinwestycyjnych (patrole policji , obserwacje, monitoring niebezpiecznych przejścia dla pieszych, oznakowanie , analiza ruchu drogowego) i działań inwestycyjnych realizowanych przez zarządców dróg w miejscach szczególnie uciążliwych dla pieszych(progi zwalniające, wysepki oddzielające pasy jezdni, przejścia dla pieszych wyniesione do wysokości chodnika, antyzatoki itp.). Wdrażanie planu i stopień jego realizacji mógłby spoczywać na wyselekcjonowanej jednostce przy stymulacji Starosty starachowickiego z wiodącą rolą starachowickiej policji oraz Prezydenta miasta Starachowice. Wiele rozwiązań architektonicznych poprawiających bezpieczeństwo pieszych byłoby możliwe do wypracowania w partnerski sposób w gronie eksperckim poparte opinią komisji bezpieczeństwa ruchu drogowego przy Starostwie powiatowym w Starachowicach.

Uzasadnienie dla tego typu planu/programu/ wynika ponad w/w czynniki również z faktu ,że:
-nasze społeczeństwo się starzeje(np. w Starachowicach za 2012r. osób w wielu poprodukcyjnym jest ok. 25%, zaś w całym powiecie nieco pow. 20%)

- przybywa pojazdów mechanicznych

- zwiększa się natężenie ruchu drogowego i wzrasta smog(z trującej emisji co2)

- UE propaguje gospodarkę niskoemisyjną(zrównoważona mobilność miejska)

- z UE preferowane jest dofinansowanie do przedsięwzięć mających za cel ograniczenie ruchu drogowego w centach miast(oś priorytetowa 3 Efektywna i zielona energia RPOWŚ 2014-2020).

Niezależnie od danych statystycznych, niniejsza idea jest społecznie użyteczna mająca za pryncypialne bezpieczeństwo obywateli, szczególnie pieszych. Wszak to piesi narażeni są na duże ryzyko poruszając się po lokalnej infrastrukturze drogowej(choć nieraz z własnej winy). Podzielam sentencję komunikatu KPP policji w Starachowicach z akcji „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego”, że w przypadku zdarzenia drogowego i kontakcie z pojazdem pieszy nie ma żadnych szans.

Serdecznie proszę o zainteresowanie się niniejszą tematyką, która dotyczy bezpieczeństwa wszystkich: dzieci, młodzieży, dorosłych , seniorów , osób niepełnosprawnych.

Głęboko liczę na pozytywne rozpatrzenie niniejszej interpelacji, prosząc o udzielenie odpowiedzi w formie pisemnej wymienionych w rozdzielniku interesariuszy.

z panowaniem
Paweł Szechen

Otrzymują wg rozdzielnika:

1. Pan **Marek Materek** Prezydent miasta Starachowice
2. Pan **Paweł Szczepaniak** Komendant Powiatowy Policji w Starachowicach
3. Komisja Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego przy Staroście Starachowickim
4. Pan **Marek Kaczmarczyk** – Komendant Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Starachowicach

STAROSTWO POWIATOWE
ul. dr Władysława Borkowskiego 4
27-200 STARACHOWICE
tel. 041 276 09 00, 01, fax 041 276 09 02
Znak: OR.I.0003.1.2017

Starachowice, dnia 20.02.2017 r.

Pan Paweł Lewkowicz
Radny Rady Powiatu
Starachowickiego

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną w dniu 30.01.2017 r., podczas obrad XXVI sesji Rady Powiatu w Starachowicach, w sprawie opracowania kompleksowego planu działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w powiecie starachowickim, przekazuję w załączeniu pisma otrzymane od interesariuszy w powyższej sprawie.

Ponadto pragnę nadmienić, że ww. tematyka będzie przedmiotem obrad posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Porządku w miesiącu marcu br.

STAROSTA
Danuta Krępa
Danuta Krępa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady
3. aa.

o tym dniu: Paweł Lewkowicz

PREZYDENT MIASTA
STARACHOWICE

GKDS.0003.11.2017.DM

2R
17.02.2017. P.W.

Starachowice 13.02.2017 r.

P. A. Bujnowskie
ow. 20.02.2017
Bujnowskie

STAROSTWO POWIATOWE
w Starachowicach
KANCELARIA GOSPODARSTWA

2017-02-16

Wpłynęło dnia: 25.02.17

L. dz. 11.30

Wzrost: 1.70

Waga: 65

Starostwo Powiatowe
Wydział Organizacyjny
Referat ds. Organizacyjnych
i Spraw Obywatelskich
ul. dr Wł. Borkowskiego 4
27-200 Starachowice

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na sesji Rady Powiatu w dniu 30.01.2017 r. przez Radnego Pawła Lewkowicza w sprawie opracowania kompleksowego planu działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w powiecie starachowickim, uprzejmie informuję:

W pełni aprobuję Pana interpelację dotyczącą podjęcia różnorodnych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego i zgłaszam gotowość udziału nad opracowywaniem kompleksowego planu działania. Gmina Starachowice podejmuje szereg inicjatyw zmierzających do tego celu. W miesiącu styczniu b.r. wystosowałem pisma do wszystkich zarządców dróg na terenie miasta o zmianę oznakowania najbardziej niebezpiecznych przejść dla pieszych na tzw. oznakowania aktywne. Dotyczy to trzech przejść na drodze krajowej, ośmiu na drodze wojewódzkiej i sześciu na drogach powiatowych. Również na drogach gminnych planowane jest wykonanie w 2017 roku dwóch przejść z oznakowaniem aktywnym. Ponadto wystąpiłem do Delegatury Południowej GITD z wnioskiem o zamontowanie fotoradaru przy drodze krajowej nr 42 na ulicy Ostrowieckiej, w rejonie Szkoły Podstawowej nr 2. Planowane jest także doświetlenie kilku przejść dla pieszych, które będzie realizowane w miarę możliwości finansowych Gminy. Straż Miejska, wzorem lat ubiegłych, prowadzi będzie działania profilaktyczne dla dzieci, młodzieży i seniorów. Deklaruję, że sprawę partycypacji Gminy Starachowice w zakupie nieoznakowanego radiowozu z wideorejestratorem dla Komendy Powiatowej Policji, przedstawię radnym Rady Miejskiej.

PREZYDENT MIASTA
STARACHOWICE

Marck Materek

9- A. Bujnowski
ow. 06.02.2017
Johanne

OR
8.02.2017 M. P.

Starachowice, dn. 07.02.2016 r.

RD-MK-5370/13/2017

STAROSTWO POWIATOWE
w Starachowicach
KANCELARIA OGÓLNA

Wpłynęło dn. 2017-02-07
L. dz. 2017-07
Zat. Diura
Podpis

Starosta Starachowicki
Pani Danuta Krępa

Szanowna Pani Starosto!

Nawiązując do Pani pisma OR.I.0003.1.2017 z dnia 02.02.2017 r. dotyczącego interpelacji Pana radnego Pawła Lewkowicza przedstawiam następujące stanowisko:

- Komenda Powiatowa Policji w Starachowicach od wielu lat podejmuje wspólnie z partnerami samorządowymi oraz organizacjami pozarządowymi szerokie działania, których celem jest ograniczenie zdarzeń drogowych na ulicach Starachowic jak i na drogach powiatu. Szczególną troską objęci są tzw. niechronieni uczestnicy ruchu drogowego tj. piesi i osoby poruszające się jednoślądami. Wynika to z oczywiście niskich szans wyjścia pieszego lub rowerzysty bez obrażeń po zderzeniu z pojazdem. Szczegóły dotyczące działań KPP w Starachowicach na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym są corocznie prezentowane radnym powiatu w sprawozdaniu Komendanta Powiatowego Policji w Starachowicach z realizacji „Powiatowego Programu Zapobiegania Przemocy oraz Porządku Publicznego i Bezpieczeństwa Obywateli”. Radni mają również możliwość bezpośredniego prezentowania swoich oczekiwań czy pomysłów podczas prac Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego, skupiającej wszystkie służby prowadzące bezpośrednio działania w tej dziedzinie. Niemniej jednak inicjatywa Pana radnego Pawła Lewkowicza ujęta w interpelacji jest ideą wpisującą się w działania KPP w Starachowicach, która na pewno włączy się w ich realizację z eksperckim głosem doradczym. Wydział Ruchu Drogowego naszej jednostki, opracowuje „Analizę Stanu Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym na terenie działania KPP w Starachowicach”. Dane znajdujące się w tym dokumencie doskonale posłużą do diagnozowania aktualnej sytuacji jak też wskażą miejsca szczególnie niebezpieczne dla niechronionych uczestników ruchu drogowego.

z poważaniem

Komendant Powiatowy Policji
w Starachowicach

kom. Paweł Szczepaniak

wyk w 2 egz.
egz. nr 1 adresat
egz. nr 2 a/a
Opr. M Kusztal

P. A. Bejnowski
16.02.2017

Starachowice, dnia 14 luty 2017 r.

PR.5553.8.2017

OR
16.02.2017. M. K.

STAROSTWO POWIATOWE
w Starachowicach
KANCELARIA GŁÓWNA
Wpłynęło dn. 2017-02-15
L. dz. 2017/17
Zał.
Podpis. Ołom

Starostwo Powiatowe
w Starachowicach

W odpowiedzi na pismo z dnia 02 lutego 2017 roku znak OR.I.0003.1.2017 dotyczące interpelacji Radnego Pawła Lewkowicza tutejsza Komenda informuje, że tematyka bezpieczeństwa pieszych użytkowników ruchu drogowego **pozostaje poza obszarem działania Państwowej Straży Pożarnej.**

Pomimo tego jako służba ratownicza popieramy wszelkie inicjatywy zmierzające do zwiększenia bezpieczeństwa mieszkańców powiatu starachowickiego do których bez wątplenia należy zaliczyć pieszych uczestników ruchu drogowego. Nadal deklarujemy chęć udziału w przedsięwzięciach mających wpływ na podniesienie poczucia bezpieczeństwa wśród osób zamieszkałych na terenie działania Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej. Zarówno teraz, jak i w przyszłości pozostajemy w Państwa dyspozycji w kwestii organizacji pogadanek i pokazów sprzętu do działań ratowniczych z udziałem środków transportu będącego w dyspozycji Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej. Jednocześnie pragniemy podkreślić, że jednostki ochrony ppoż interweniują przy wypadkach drogowych w kontekście działań dotyczących ratownictwa technicznego takich, jak: uwalnianie ofiar z zakleszczonych pojazdów, usuwania zagrożeń chemiczno – ekologicznych związanych z środkami transportu. Także działalność prewencyjna straży pożarnej dotyczy pojęć stricte związanych z ochroną przeciwpożarową i nie obejmuje kwestii bezpieczeństwa pieszych na drogach.

Z-CIA KOMENDANTA POWIATOWEGO
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
st. bryg. mgr inż. Tadeusz Kępa

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa