

**UCHWAŁA NR XXIV/175/2016
RADY POWIATU W STARACHOWICACH**

z dnia 28 listopada 2016 r.

**w sprawie podjęcia i przekazania apelu do Premier Rządu Rzeczypospolitej Polskiej Pani Beaty Szydło,
w sprawie podjęcia skutecznych działań zmierzających do realizacji ujętej w Programie Budowy Dróg
Krajowych na lata 2014 – 2023 inwestycji drogowej pod nazwą „Budowa obwodnicy Parszowa
i Wąchocka”.**

Na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz.814), § 15 ust. 2 Statutu Powiatu Starachowickiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr XX/158/2008 Rady Powiatu w Starachowicach z dnia 29 kwietnia 2008r. w sprawie wprowadzenia zmian w Statucie Powiatu i przyjęcia jego jednolitego tekstu (Dziennik Urzędowy Województwa Świętokrzyskiego z 2008r., Nr 144, poz. 1972), zmienionego uchwałą Nr XLIV/326/2010 Rady Powiatu w Starachowicach z dnia 25 lutego 2010r. w sprawie wprowadzenia zmian w Statucie Powiatu Starachowickiego (Dziennik Urzędowy Województwa Świętokrzyskiego z 2010r. Nr 117, poz.862) **Rada Powiatu uchwala, co następuje:**

§ 1. Rada Powiatu w Starachowicach apeluje do Premier Rządu RP Pani Beaty Szydło, w sprawie podjęcia skutecznych działań zmierzających do realizacji ujętej w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 inwestycji drogowej pod nazwą „Budowa obwodnicy Parszowa i Wąchocka”.

§ 2. Apel Rady Powiatu w Starachowicach stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady


Bożena Wrona

Załącznik do Uchwały Nr XXIV/175/2016

Rady Powiatu w Starachowicach

z dnia 28 listopada 2016 r.

Apel Rady Powiatu w Starachowicach dotyczący inwestycji drogowej pod nazwą „Budowa obwodnicy Parszowa i Wąchocka”.

W związku z brakiem realizacji inwestycji drogowej tzw. „Budowa Obwodnicy Parszowa i Wąchocka” ponownie występujemy z apelem do Premiera Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o realizację ujętą w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 - 2023 ww. inwestycji drogowej.

Już od roku 2000, staraniem samorządów z terenu trzech powiatów: skarżyskiego, starachowickiego i ostrowieckiego, Sejmiku Wojewódzkiego oraz parlamentarzystów świętokrzyskich trwają działania zmierzające do przebudowy drogi krajowej nr 42. W wyniku wspomnianych działań powstała niezbędna dokumentacja techniczna, opracowany projekt budowlany przebudowy drogi krajowej nr 42 do klasy drogi GP, wywłaszczono oraz zapłacono odszkodowania właścicielom gruntów.

17 marca 2011 r. przez Wojewodę Świętokrzyskiego została wydana Decyzja nr 2/11 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zrealizowane zostały wszystkie niezbędne działania konieczne do rozpoczęcia prac budowlanych. Realizacja inwestycji budowy drogi krajowej nr 42, jako dwujezdniowej drogi klasy GP wraz z budową obwodnicy Parszowa i Wąchocka na odcinku 12 km będzie miała ogromne znaczenie dla rozwoju północnej części województwa świętokrzyskiego. Realizacja wymienionej inwestycji to nie tylko wytnięcie dla mieszkańców wymienionych miejscowości od ciągle rosnącego ruchu drogowego. To przede wszystkim szansa dla północnej części regionu świętokrzyskiego oraz funkcjonujących tam przedsiębiorstw dla dalszego rozwoju, stworzenie możliwości działania dla poważnych partnerów gospodarczych, oraz wreszcie spełnienie zobowiązań dotyczących rozbudowy infrastruktury drogowej dla przedsiębiorstw działających od lat na terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Starachowice”.

Konieczny w tym regionie rozwój infrastruktury komunikacyjnej został już uwzględniony w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego, a odstąpienie od inwestycji budowy drogi krajowej nr 42 do roku 2023 postawi pod dużym znakiem zapytania bardzo poważne zamierzenia inwestycyjne wielu dużych firm, może zapoczątkować zaprzestanie działalności przez wiele podmiotów oraz likwidację miejsc pracy utworzonych np. na terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Starachowice”. Obwodnica Parszowa i Wąchocka to przede wszystkim pierwszy krok w znaczącej poprawie komunikacji na odcinku pomiędzy drogą S7 z drogą S9, możliwość prężnego rozwoju Trójmiasta nad Kamienną (Skarżysko - Kamienna - Starachowice - Ostrowiec Świętokrzyski) oraz kluczowe rozwiązanie dla rozwoju podmiotów gospodarczych zlokalizowanych na terenie dynamicznie działającej Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Starachowice”.

Dalsze pomijanie drogi krajowej 42 w zamierzeniach inwestycyjnych odbieramy, jako zagrożenie dla rozwoju północnej części województwa świętokrzyskiego, co jest niezgodne z zapisami projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023, gdzie wskazano, m.in. iż:

Rozbudowa sieci połączeń drogowych wpłynie korzystnie na szerokie spektrum czynników warunkujących sprawne funkcjonowanie państwa oraz rozwój jego regionów(...),

Lepsza dostępność komunikacyjna jest czynnikiem wspomagającym wzrost konkurencyjności regionów oraz przeciwdziałającym marginalizacji obszarów problemowych(...) a także tworzy warunki do lokalizowania inwestycji poza dotychczasowymi ośrodkami wzrostu i dyfuzji procesów rozwojowych na oddalone od nich obszary. Rozbudowana sieć komunikacyjna, wykorzystująca elastyczność transportu drogowego, zwiększa możliwości rozwoju gospodarczego(...).

Biorąc powyższe pod uwagę Rada Powiatu w Starachowicach kierując niniejszy Apel do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej wyraża nadzieję, że wieloletnie działania samorządów, które zmierzają do zrealizowania tak ważnych dla regionu inwestycji, nie zostaną pominięte.

PRZEWODNICZĄCA RADY

Bożena Wrona