

**UCHWAŁA Nr XLI/300/2013**  
**RADY POWIATU W STARACHOWICACH**  
**z dnia 28 - listopada - 2013 roku**

**w sprawie:**

**poparcia inicjatywy społecznej mieszkańców powiatu starachowickiego w sprawie podjęcia skutecznych działań, zmierzających do przebudowy drogi krajowej nr 42 i przekazania stosownego apelu do Premiera Rządu Rzeczypospolitej Polskiej Pana Donalda Tuska.**

Na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 595 z późn. zm.), § 15 ust. 2 Statutu Powiatu Starachowickiego stanowiącego załącznik do uchwały Nr XX/158/2008 Rady Powiatu w Starachowicach z dnia 29 kwietnia 2008r. w sprawie wprowadzenia zmian w Statucie Powiatu i przyjęcia jego jednolitego tekstu (Dziennik Urzędowy Województwa Świętokrzyskiego z 2008r., Nr 144, poz. 1972), zmienionej uchwałą Nr XLIV/326/2010 Rady Powiatu w Starachowicach z dnia 25 lutego 2010r. w sprawie wprowadzenia zmian w Statucie Powiatu Starachowickiego (Dziennik Urzędowy Województwa Świętokrzyskiego z 2010r. Nr 117, poz. 862),

**Rada Powiatu uchwala, co następuje:**

**§ 1**

Rada Powiatu w Starachowicach w pełni popiera inicjatywę społeczną mieszkańców powiatu starachowickiego w sprawie przebudowy DK 42 na odcinku przebiegającym przez teren powiatu starachowickiego.

**§ 2**

Rada Powiatu w Starachowicach apeluje do Premiera Rządu RP Pana Donalda Tuska w sprawie podjęcia skutecznych działań, zmierzających do przebudowy DK 42 na odcinku przebiegającym przez teren powiatu starachowickiego.

**§ 3**

Załącznikiem do Uchwały są listy z zebranymi podpisami mieszkańców.

**§ 4**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady**

**Jan Wzorek**



## UZASADNIENIE

Przebudowa drogi krajowej 42 (DK42), biegnącej przez powiat starachowicki, jest niezbędna dla rozwoju gospodarczego północnej części województwa świętokrzyskiego i pełnego wykorzystania potencjału Specjalnej Strefy Ekonomicznej Starachowice oraz poprawy bezpieczeństwa i warunków życia wszystkich mieszkańców.

Droga ta łączy miasto Starachowice z drogą S7 w Skarżysku Kamiennej i poprzez drogę nr 9 z Ostrowcem Świętokrzyskim. W chwili obecnej przebiega ona przez zurbanizowane centra poszczególnych miejscowości: min. Skarżysko-Kamienna, Parszów, Wąchock, Starachowice. Z uwagi na duże natężenie ruchu sytuacja ta jest bardzo uciążliwa zarówno dla kierowców, jak i dla mieszkańców.

Już w roku 2000 jednostki samorządu terytorialnego z terenu powiatu starachowickiego podjęły wspólną inicjatywę zmierzającą do przebudowy DK42. W wyniku zawartego porozumienia z Zarządem Województwa Świętokrzyskiego wykonana została dokumentacja pod nazwą: „Studium techniczno-ekonomiczne przebiegu drogi krajowej dwujezdniowej klasy GP Skarżysko Kamienna-Opatów”. Po wielu latach starań GDDKiA O/Kielce przygotowała projekt rozbudowy drogi nr 42 i od 2008 roku oczekujemy na jego realizację. Poczyniono nakłady finansowe (wyplata odszkodowań dla wywłaszczonych właścicieli nieruchomości, wyręb lasu). Budowa drogi krajowej dwujezdniowej klasy GP jest szansą na dalszy rozwój gospodarczy zaniedbanej dotychczas części regionu świętokrzyskiego, w której położone są miasta Skarżysko Kamienna, Starachowice i Ostrowiec Świętokrzyski. Budowa nowej drogi to szansa na pozyskanie poważnych partnerów gospodarczych, którzy zdecydowaliby się ulokować swój kapitał właśnie w części północnej województwa świętokrzyskiego. Odstąpienie od tej inwestycji może zapoczątkować utratę miejsc pracy utworzonych przez Specjalną Strefę Ekonomiczną „Starachowice”, która działa od 15 lat.

Parametry trasy, która obecnie łączy wspomniane trzy miasta, przy jednoczesnym wzroście natężenia ruchu kołowego powoduje, że w ostatnich latach na tym odcinku doszło do 116 wypadków drogowych z licznymi ofiarami śmiertelnymi.

Reasumując, przebudowa drogi krajowej 42 jest warunkiem koniecznym do przeciwdziałania marginalizacji potrzeb mieszkańców powiatu starachowickiego.

**STAROSTA**  
*A. Matynia*  
**Andrzej Matynia**