



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

Plan zrównoważonego rozwoju
Publicznego transportu zbiorowego dla
Powiatu Starachowickiego





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

1. Wstęp.....	4
2. Zakres i podstawa prawna.....	5
2.1.Podstawa prawna	5
2.2.Zakres planu transportowego.....	5
2.3.Cel opracowania planu transportowego.....	8
2.4.Konsultacje społeczne.....	9
2.5.Definicje i określenia	9
3. Opis i charakterystyka Powiatu Starachowickiego.....	12
4. Analiza obecnie istniejącej komunikacji na terenie Powiatu Starachowickiego...44	
4.1.Transport drogowy	44
4.2.Transport kolejowy	57
5. Charakterystyka i ocena potrzeb przewozowych na podstawie przeprowadzonych badań i posiadanych danych.....	58
5.1.Najważniejsze cele i ośrodki wykorzystania komunikacji zbiorowej.....	58
5.2.Analiza badań potoków pasażerskich na obecnie istniejących liniach komunikacyjnych	59
5.3.Dane i ocena potrzeb przewozowych na podstawie przeprowadzonych ankiet	74
5.4.Zapotrzebowanie na usługi przewozowe na podstawie informacji pozyskanych od przedsiębiorców	105
6. Planowanie trasy na których, zamierzone jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej	108
7. Przewidywany sposób finansowania usług przewozowych	114
8. Zasady organizacji rynku przewozów.....	116
8.1 Tryb wyboru operatora.....	119
9. Preferencje dotyczące wyboru środków transportu.....	120
10. Pożądany standard usług przewozowych.....	122
11. Organizacja systemu informacji dla pasażera.....	124
12. Kierunki rozwoju.....	125
13. Transport a środowisko.....	127
14. Monitoring i ewaluacja planu transportowego.....	129



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

15.	Część graficzna Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Starachowickiego.....	130
15.1	Wariant A.....	131
15.2	Wariant B.....	132
15.3	Wariant C.....	133
16.	Spis tabel.....	134
17.	Spis wykresów.....	137
18.	Spis rysunków.....	139



1. Wstęp

Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego sporządzany przez ustawowo zobowiązanych organizatorów publicznego transportu zbiorowego (właściwe jednostki samorządu terytorialnego) bądź jednostki samorządu które nie są ustawowo zobowiązane a chcą być organizatorem publicznego transportu zbiorowego służyć ma jako dokument prawa miejscowego po uchwaleniu przez właściwe organy jednostek samorządu terytorialnego. Taki plan ma być procesem rozwoju transportu uwzględniającym oczekiwania społeczne dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego. Dobrze funkcjonujący sektor transportu publicznego jest fundamentem skutecznej polityki społecznej, gospodarczej i polityki w zakresie ochrony środowiska. Założenia i cele przyświecające zrównoważonemu rozwojowi publicznego transportu drogowego początki swoje biorą w Białej księdze Komisji z dnia 12 września 2001 roku zatytułowanej „Europejska polityka transportowa do roku 2010: czas na decyzje”. Natomiast ściśle odzwierciedlenie i ustanowienie nastąpiło rozporządzeniem (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego. Obowiązek tworzenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego wynika z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010r oraz rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 25 maja 2011r w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego. W związku z powyższym w dniu 12.08.2015r Starosta Starachowicki wydał zarządzenie Nr 54/2015 w sprawie powołania zespołu zadaniowego do wykonania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Powiatu Starachowickiego.



2. Zakres i podstawa prawna planu transportowego

2.1 Podstawa prawna

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (zwany dalej planem transportowym) staje się po uchwaleniu dokumentem prawa miejscowego, którego sporządzenie wynika z art. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1440 ze zm.). Dokumentami określającymi jego zakres są:

- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. 2011 r. Nr 117 poz. 684)
- ✓ Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70

2.2 Zakres planu transportowego

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, zobowiązuje do sporządzenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego jednostki samorządu terytorialnego, które będą organizatorem przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Podstawowym kryterium stanowiącym o obowiązku tworzenia planu transportowego jest liczba mieszkańców na obszarze działania danej jednostki samorządu terytorialnego. Ustawowym obowiązkiem tworzenia planu transportowego zostały objęte odpowiednie jednostki w sposób następujący:

1. gmina:
 - a) licząca co najmniej 50 000 mieszkańców – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

- b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie co najmniej 80 000 mieszkańców – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
2. związek międzygminny obejmujący obszar liczący co najmniej 80 000 mieszkańców – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;
3. powiat:
 - a) liczący co najmniej 80 000 mieszkańców – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
 - b) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami, których obszar liczy łącznie co najmniej 120 000 mieszkańców – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
4. związek powiatów obejmujący obszar liczący co najmniej 120 000 mieszkańców – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;
5. związek powiatowo-gminny obejmujący obszar liczący co najmniej 80 000 mieszkańców – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo-gminny,
6. województwo:
 - a) w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich,
 - b) któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze,
7. minister właściwy do spraw transportu – w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

Zgodnie z określeniem ustawowym powiat liczący co najmniej 80 tys. mieszkańców zobowiązany jest do sporządzenia planu transportowego co stanowi również obowiązek tworzenia planu dla Powiatu Starachowickiego, którego liczba mieszkańców wynosi 96 540 tys. Planem transportowym objęty jest obszar mieszczący się w granicach terytorialnych Powiatu Starachowickiego. Zadania organizatora wykonuje Starosta Starachowicki do którego zadaniem jest między innymi planowanie rozwoju transportu jak również organizowanie linii o charakterze użyteczności publicznej. W momencie podjęcia tworzenia przewozów o charakterze użyteczności publicznej sporządzony plan transportowy ma na celu zagwarantowanie dostępu mieszkańców do linii określonych w niniejszym planie. W przyszłości możliwe będzie tworzenie linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej o szerszym zasięgu bądź większej liczbie linii jeżeli zostaną zawarte stosowne porozumienia np. z sąsiednim powiatem bądź np. porozumienie powiatowo – gminne.

W sporządzonym planie zawarte i uwzględnione zostało:

- ✓ zagospodarowanie przestrzenne obszaru (m.in. lokalizacja obiektów użyteczności publicznej, głównych szlaków turystycznych, miejsc wyjątkowych i szczególnych w turystyce na terenie Powiatu)
- ✓ gęstość zaludniania obszaru,
- ✓ potrzeby osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej w ramach tworzonych linii o charakterze użyteczności publicznej ,
- ✓ obecny stan pasażerskiej komunikacji zbiorowej,
- ✓ wpływ transportu na środowisko
- ✓ preferencje wyboru środków transportu,
- ✓ zasady organizacji rynku przewozów pasażerskich,
- ✓ pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej
- ✓ rozlokowanie i zatrudnienie osób w zakładach zatrudniających większe liczby pracowników,



Na podstawie uwzględnionych informacji określono w planie transportowym:

- ✓ planowaną sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej,
- ✓ preferencje dotyczące wyboru środków transportu,
- ✓ zasady organizacji rynku przewozów,
- ✓ przewidywany system i sposób organizowania systemu informacji dla pasażera,
- ✓ przewidywane finansowanie usług przewozowych,
- ✓ kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Starachowickim,
- ✓ tryb wyboru operatora.

2.3 Cel opracowania planu transportowego.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego ma na celu określić zapotrzebowanie na transport publiczny na terenie Powiatu Starachowickiego jak również zaplanować organizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych przewozach pasażerskich. Planowanie i organizacja tych przewozów musi być zgodna z zasadami zrównoważonego rozwoju transportu tzn. zapewniać taki zakres usług w publicznym transporcie zbiorowym który będzie racjonalny dla określonych w planie źródeł i form finansowania, przy jednoczesnym dostosowaniu oferty przewozowej do preferencji i oczekiwań pasażerów tak by stanowił realną alternatywę dla transportu indywidualnego.

Sporządzony plan transportowy zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym uwzględnia plan opracowany przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego uwzględniając proponowane w nim linie użyteczności publicznej jak również strategię i założenia tego planu.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego został opracowany zgodnie z rozdziałem 2 art. 9-13 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011r. w sprawie szczegółowego



zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. z 2011 Nr 117, poz. 684).

Plan transportowy pod względem graficznym składa się z części opisowej i części graficznej natomiast pod względem merytorycznym z części diagnostycznej gdzie uwzględnione zostały: charakterystyka obszaru objętego planem transportowym obecna sieć komunikacyjna istniejąca na tym obszarze jak również ocena potrzeb i preferencji przewozowych na podstawie przeprowadzonych badań oraz części planistycznej która składa się z opisu przewidywanego finansowania linii użyteczności publicznej i ich planowania zasad organizacji rynku przewozowego jak również ustaleniu kierunku przyszłościowego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

2.4 Konsultacje społeczne

Sporządzony plan transportowy, zostanie poddany konsultacjom społecznym zgodnie z art. 10 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Konsultacje społeczne projektu planu transportowego będą miały na celu poinformowanie społeczeństwa Powiatu Starachowickiego o planowanych przedsięwzięciach przewidzianych do realizacji w ramach utworzonego planu oraz przedstawienie planowanych rozwiązań komunikacyjnych jak również planowanych rozwiązań tworzenia linii w zakresie rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Konsultacje mają również na celu stworzenie możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag i wskazania proponowanych rozwiązań. Zgłaszane w trakcie konsultacji spostrzeżenia i uwagi zostaną rozpatrzone po upływie okresu przedstawienia projektu planu transportowego do konsultacji.

2.5 Definicje i określenia

Użyte w niniejszym planie transportowym określenia zostały zdefiniowane w art.4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i oznaczają:

1. **linia komunikacyjna** – połączenie komunikacyjne na:
 - a) sieci dróg publicznych albo
 - b) liniach kolejowych, innych szynowych, linowych, linowo-terenowych, albo
 - c) akwenach morskich lub wodach śródlądowych– wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy;



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

2. **przewoźnik** – przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym – na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu;
3. **publiczny transport zbiorowy** – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej;
4. **przewóz o charakterze użyteczności publicznej** – powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze;
5. **organizator publicznego transportu zbiorowego** – właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze;
6. **operator publicznego transportu zbiorowego** – samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie;
7. **powiatowe przewozy pasażerskie** – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, powiatowo-gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
8. **powiatowo-gminne przewozy pasażerskie** – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, które utworzyły związek powiatowo--gminny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
9. **sieć komunikacyjna** – układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego lub część tego obszaru;
10. **zrównoważony rozwój publicznego transportu zbiorowego** – proces rozwoju transportu uwzględniający oczekiwania społeczne dotyczące zapewnienia



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego, zmierzający do wykorzystywania różnych środków transportu, a także promujący przyjazne dla środowiska i wyposażone w nowoczesne rozwiązania techniczne środki transportu;

11. plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego – zwany w opracowaniu „planem transportowym” dokument sporządzony na zasadach określonych w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym w art.12 oraz rozporządzeniu ministra infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu planu rozwoju publicznego transportu zbiorowego, który po uchwaleniu przez radę powiatu staje się aktem prawa miejscowego.



3. Opis i charakterystyka Powiatu Starachowickiego.

Obszar objęty niniejszym planem transportowym to teren Powiatu Starachowickiego.



Herb Powiatu Starachowickiego

Powiat Starachowicki został utworzony w 1999r w ramach reformy administracyjnej. Siedzibą powiatu jest miasto Starachowice. Powierzchnia powiatu liczy 523 km² i zamieszkuje go 92540 osób. Powiat starachowicki istniał także od 9 grudnia 1973 (po przemianowaniu powiatu ilżeckiego) do 31 maja 1975, gdy w wyniku nowego podziału administracyjnego Polski zniesiono wszystkie powiaty. Od najdawniejszych czasów północna część Gór Świętokrzyskich oraz dolina rzeki Kamiennej były terenem intensywnej działalności człowieka. Pobliskie ułożenie największego „zagłębia przemysłowego” epoki neolitycznej – tj. Krzemionek Opatowskich oraz Rezerwatu Archeologicznego Rydno (osadnictwo paleolityczne), świadczą o atrakcyjności tych stron pod względem osadniczo – gospodarczym od wielu tysięcy lat. Historia naszego regionu jest bardzo ciekawa gdyż przez teren dzisiejszego powiatu starachowickiego przebiegał szlak handlowy łączący wybrzeże Morza Czarnego z terenami dzisiejszej środkowej Polski. Przy zboczach Gór Świętokrzyskich funkcjonowało tysiące pieców hutniczych w których wytapiano żelazo z rud. Jednakże największy rozkwit przemysłu w naszym regionie przypada na wiek XIX, w którym to dzięki działalności Stanisława Staszica oraz ówczesnego Ministra Skarbu Ksaweremu Drucki-Lubecki powstał plan budowy „ciągłych zakładów fabryk żelaznych na rzece Kamiennej”. Stanisław Staszic po swojej działalności pozostawił wspaniały zespół zakładów hutniczych, których pozostałości wzbudzają zachwyt wielu znawców.

Miejscowości położone w obrębie dzisiejszego powiatu starachowickiego od wieków przejawiały naturalne dążenie ekonomiczne ku silniejszym i zamożniejszym



ośrodkom – najpierw pobliskiej Iłży, a później Wierzbnikowi. Stare kroniki wzmiankują, że „do końca XVIII wieku na zamku w Iłży miał swą siedzibę starosta dóbr iłżeckich”. Taki stan rzeczy utrzymał się przez następne stulecie i dopiero w 1915r., w wyniku zniszczenia Iłży przez walczące armie I Wojny Światowej, siedziba powiatu została przeniesiona do Wierzbnika i powstał powiat wierzbnicki. Po II Wojnie Światowej przywrócona została nazwa powiatu iłżeckiego z siedzibą w Starachowicach. Dokumenty z 1945 r. podają, że „powiat iłżecki zajmował powierzchnię 1826 km², liczył 138 tyś. mieszkańców i zawierał 23 gminy, 323 wsie i 2 miasta – Starachowice-Wierzbnik i Iłżę”. Najważniejsze wydarzenie dla nowej historii powiatu starachowickiego miało miejsce w 1949r., wówczas to rozporządzenie Ministra Administracji Publicznej (z 19 sierpnia) komunikowało, że „miastu Starachowice-Wierzbnik nadaje się nazwę Starachowice, a powiatowi iłżeckiemu – nazwę starachowicki”. W latach siedemdziesiątych władzę administracyjną w Starachowicach i okolicy sprawował Urząd Miasta i Powiatu. Jeśli więc doszukiwać się faktycznych pierwowzorów powiatu w przeszłości, to najlepiej osadzić jego korzenie w starostwie, które było częścią Ziemi (XIVw.), czyli regionu. W 1998r. weszła w życie pozostała część reformy samorządowej, przekazującej sprawy publiczne powiatom i nowym dużym 16 województwom. Tym samym powstało województwo świętokrzyskie, powiększone w stosunku do dawnego województwa kieleckiego o Ziemię Sandomierską i Opatowską, a w nim 14 powiatów, w tym Powiat Starachowicki. Nasz powiat, z wyjątkowo ukształtowanym terenem, malowniczą doliną rzeki Kamiennej i Sieradowickim Parkiem Krajobrazowym, jest jednym z najpiękniejszych Zakątków Ziemi Świętokrzyskiej. Liczne miejsca pamięci narodowej, dokumentujące walki naszych przodków o wolność, a także cenne zabytki na czele z Opactwem Cystersów w Wąchocku i Zespołem Wielkopieczowym znajdującym się na terenie Muzeum Przyrody i Techniki w Starachowicach, stanowią szczególnie interesującą ofertę dla naszych gości i turystów.



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

W skład powiatu wchodzi:

- gminy miejskie: Starachowice
- gminy miejsko-wiejskie: Wąchock
- gminy wiejskie: Brody, Mirzec, Pawłów
- miasta: Starachowice, Wąchock



Rys 1. Mapa Powiatu Starachowickiego¹

¹ źródło: strona internetowa Powiatu Starachowickiego



Gmina Starachowice



Gmina Starachowice - stolica powiatu, miasto należące do największych w regionie usytuowane na północnych obrzeżach Gór Świętokrzyskich przecięte malowniczą doliną rzeki Kamiennej i otoczone zwartym kompleksem pięknych lasów.

Starachowice wyróżniają się z pośród miast przemysłowej aglomeracji staropolskiej, pięknym położeniem w pradolinie rzeki, urozmaiconą konfiguracją terenu i unikalnymi walorami krajobrazowymi. W granicach miasta są trzy pięknie położone akweny z czystą wodą, - znakomite miejsca dla wędkarzy, do uprawiania sportów wodnych i aktywnego wypoczynku. Powierzchnia gminy wynosi 32 km² a zamieszkuje ją 50679 osób.

Starachowice przedwojenne znane były z dobrze rozwijającego się przemysłu zbrojeniowego, a powojenne ze znanej Fabryki Samochodów Ciężarowych STAR.

Lata dziewięćdziesiąte to upadek fabryki i tradycyjnych zakładów miasta, to także okres restrukturyzacji istniejących zakładów i powstawania wielu nowych przedsięwzięć gospodarczych. Starachowice z miasta mono przemysłowego stają się miastem rozwijającym wiele gałęzi przemysłu, przy aktywnym udziale Specjalnej Strefy Ekonomicznej i innych organizacji wspierających rozwój i przedsiębiorczość.

Gmina Wąchock



Gmina Wąchock leży w północno - wschodniej części województwa świętokrzyskiego, na północnych obrzeżach Gór Świętokrzyskich i w zachodniej części powiatu starachowickiego w dolinie rzeki Kamiennej.

Wąchock oddalony jest o 6 km od Starachowic i 12 km od Skarżyska Kamiennej. Przez miasto przebiega elektryczna linia kolejowa: Skarżysko Kamienna - Ostrowiec Świętokrzyski oraz droga krajowa DK 42 z Kamiennej koło Namysłowa do Rudnika koło Starachowic na trasie, której leżą takie większe miejscowości jak Kluczbork, Radomsko, Końskie, Stąporków, Skarżysko-Kamienna, Starachowice. Z Wąchocka wychodzą także



drogi lokalne do Radomia (przez Mirzec), do Skarżyska-Kamiennej (przez Marcinków) i do Bodzentyna (przez Rataje). Wąchock położony jest na jurajskich utworach geologicznych północnego obrzeża Gór Świętokrzyskich. Leży on w malowniczym krajobrazie górnego biegu rzeki Kamiennej. Dolina rzeczna rozdziela: jurajskie twory Przedgórze Iłżeckiego, pokryte lasami iłżeckimi i triasowe pokłady południowo-wschodniej części Płaskowzgorza Suchedniowskiego, porośnięte lasami siekierzyńskimi wchodzącymi w skład Puszczy Świętokrzyskiej. Dolina rzeki Kamiennej, której część znajduje się na terenie miasta jest północną granicą Sieradowickiego Parku Krajobrazowego.

Teren gminy obejmuje miasto Wąchock będące siedzibą władz samorządowych i pięć sołectw: Marcinków, Parszów, Rataje, Węglów i Wielką Wieś. Gminę Wąchock zamieszkuje 7014 osób. Miasto i gmina zajmuje 82 km² i stanowi to 15,5 % powierzchni Powiatu Starachowickiego.

Gmina Brody



Gmina Brody leży w północnej części województwa świętokrzyskiego, w granicach powiatu starachowickiego na styku Gór Świętokrzyskich i Przedgórze Iłżeckiego. Teren Gminy przecina płynąca z zachodu rzeka Kamienna. Gmina Brody ma korzystne położenie komunikacyjne, o czym świadczą biegnące tędy trzy ważne trakty:

- droga krajowa nr 9 z Warszawy przez Radom, Rzeszów do Barwinka,
- droga krajowa nr 42 ze Skarżyska Kam. przez Starachowice do Rudnika.
- magistrała kolejowa Łódź Kaliska - Dębica (stacja w Brodach)

Powierzchnia Gminy Brody 161 km², liczy 16 sołectw a w tym 25 miejscowości (Adamów, Brody, Budy Brodzkie, Bór Kunowski, Działki, Dziurów, Górki k. Brodów, Górki k. Młynka, Henryk, Jabłonna, Kitowiny, Krynki, Kuczów, Lipie, Lubienia, Młynek, Podłaziska, Połągiew, Przymiarki, Ruda, Rudnik, Staw Kunowski, Styków, Tatry, Zakanale) a zamieszkuje ją 11136 osób. Ze względu na bardzo niski, 23 % - wy udział w



powierzchni gminy, użytków rolnych, które zajmują 3.712 ha, gmina nie ma charakteru rolniczego. Bogactwem gminy są wielkie kompleksy leśne zajmujące aż 11.499 ha co stanowi 71 % powierzchni gminy oraz wspaniałe walory krajobrazowo-przyrodnicze. Całość terenu gminy wchodzi w obszar krajobrazu chronionego jako regionu o szczególnych walorach przyrodniczych i właściwościach klimatycznych. W promieniu ok. 50 km. od Gminy Brody leżą m. in. Kielce i Radom.

Gmina Mirzec



Gmina Mirzec leży w północnej części powiatu starachowickiego. Północno-wschodnie tereny gminy leżą na Przedgórzu Iłżeckim. Południowe obrzeża gminy wypełniają kompleksy lasów iłżeckich. Powierzchnia gminy wynosi 111 km². W Gminie Mirzec: 40% to lasy, 60% użytki rolne. Zamieszkują ją 8379 osób. Gmina Mirzec liczy 10 sołectw w skład których wchodzi miejscowości takie jak: Leśniczówka Bugaj, Leśniczówka Gadka, Leśniczówka Tychów, Leśniczówka Mirzec, Gadka, Jagodne, Krzewa, Małyszyn Góry, Małyszyn Dolny, Mirzec, Osiny, Osiny–Majorat, Osiny–Mokra Niwa, Ostrożanka, Tychów Nowy, Tychów Stary, Trębowiec Mały, Trębowiec Duży, Trębowiec – Krupów. Gmina Mirzec posiada korzystny układ komunikacyjny, który dostosowany jest do ukształtowania terenu. Droga wojewódzka i trzy drogi powiatowe umożliwiają dogodne połączenia z sąsiednimi miastami oraz zewnętrzną siecią dróg. Każda, nawet najmniejsza wioska posiada asfaltową drogę i zmodernizowane energooszczędne oświetlenie. W ostatnich latach zmodernizowano drogi w Gadce, Tychowie Starym i w Mircu. Wybudowano wzdłuż nich chodniki. Najdłuższy z nich łączy Tychów Podlesie z ulicą Langiewicza w Mircu. Ma około 6 km długości.



Gmina Pawłów



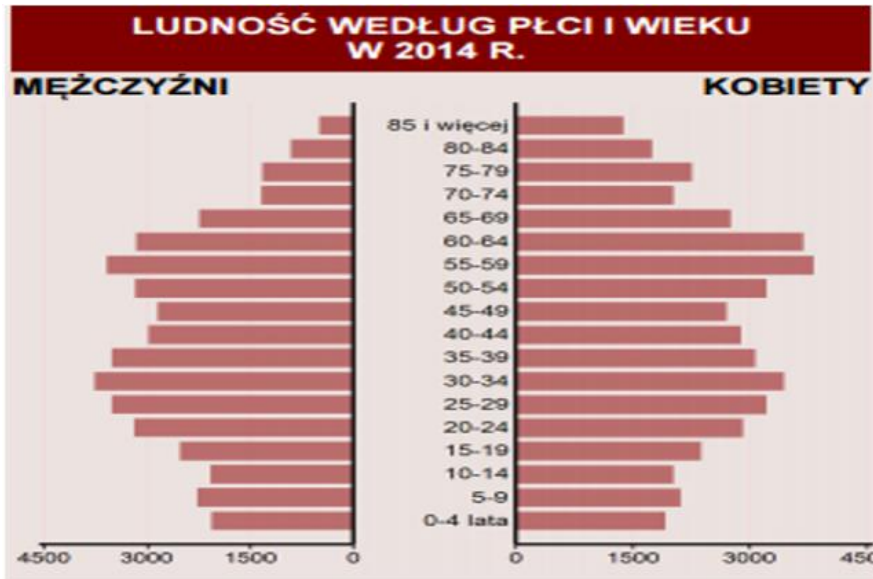
Gmina Pawłów położona jest w północnej części województwa świętokrzyskiego w bezpośredniej bliskości Gór Świętokrzyskich. Jej powierzchnia wynosi 137 km². Zamieszkuje ją 15.332 osób, jest typową gminą rolniczą o dużym potencjale produkcyjnym z uwagi na dobre gleby.

Gmina sąsiaduje od północy z miastem Starachowice, gminą Wąchock, gminą Brody Iłżeckie, od wschodu z gminą Waśniów, od południa z gminą Nowa Słupia, od zachodu z gminą Bodzentyn. Gmina Pawłów liczy 36 sołectw w skład, której wchodzi miejscowości takie jak: Ambrożów, Bronkowice, Brzezcie, Bukówka-Zbrza, Chybice, Dąbrowa, Godów, Grabków, Jadowniki, Kałków, Krajków, Łomno, Modrzewie, Nieczulice, Nowy Bostów, Nowy Jawór, Pawłów, Pokrzywnica, Radkowice, Radkowice-Kolonia, Rzepinek, Rzepin Drugi, Rzepin Pierwszy, Rzepin-Kolonia, Stary Bostów, Stary Jawór, Szeligi, Szerzawy, Świętomarz, Świślina, Tarczek.



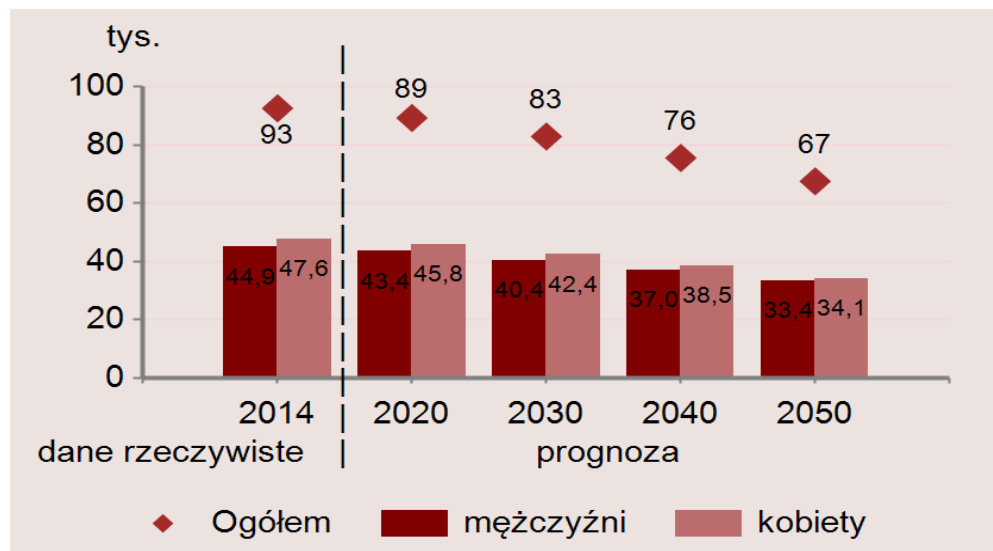
Demografia

Gęstość zaludnienia na obszarze powiatu starachowickiego w osobach na km² wynosi 177 osób. Liczba mężczyzn 44906 natomiast liczba kobiet 47634 wg danych statystycznych na 2014 rok.



Rys. 2 Ludność według płci i wieku w 2014r.²

Prognoza demograficzna ludności na lata 2020-2050 wskazuje na spadek liczby ludności powiatu Starachowickiego co przedstawia wykres poniżej.



Rys. 3 Prognoza demograficzna ludności na lata 2020-2050³

² dane z GUS

³ dane z GUS



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

W tabeli nr 1 poniżej przedstawiono liczbę mieszkańców w poszczególnych gminach powiatu oraz ich powierzchnię i gęstość zaludnienia na km².

Gmina	Powierzchnia (km ²)	Ludność	Gęstość zaludnienia (osób/km ²)
Starachowice	32	50679	1593
Mirzec	111	8379	75
Wąchock	82	7014	86
Pawłów	137	15332	112
Brody	161	11136	69

Tab. 1 Charakterystyka liczby mieszkańców z podziałem na gminy⁴

Z powyżej przedstawionej tabeli nr 1 wynika, że najliczniejszą grupę mieszkańców stanowi gmina miejska Starachowice mając jednocześnie najmniejszą powierzchnię. Z gmin wiejskich najliczniejsza jest gmina Pawłów następnie gmina Brody, gmina Mirzec i gmina Wąchock. Natomiast pod kątem powierzchni najbardziej rozłożystą i największą terytorialnie jest gmina Brody następnie gmina Pawłów, gmina Mirzec i gmina Wąchock.



⁴ dane z GUS



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

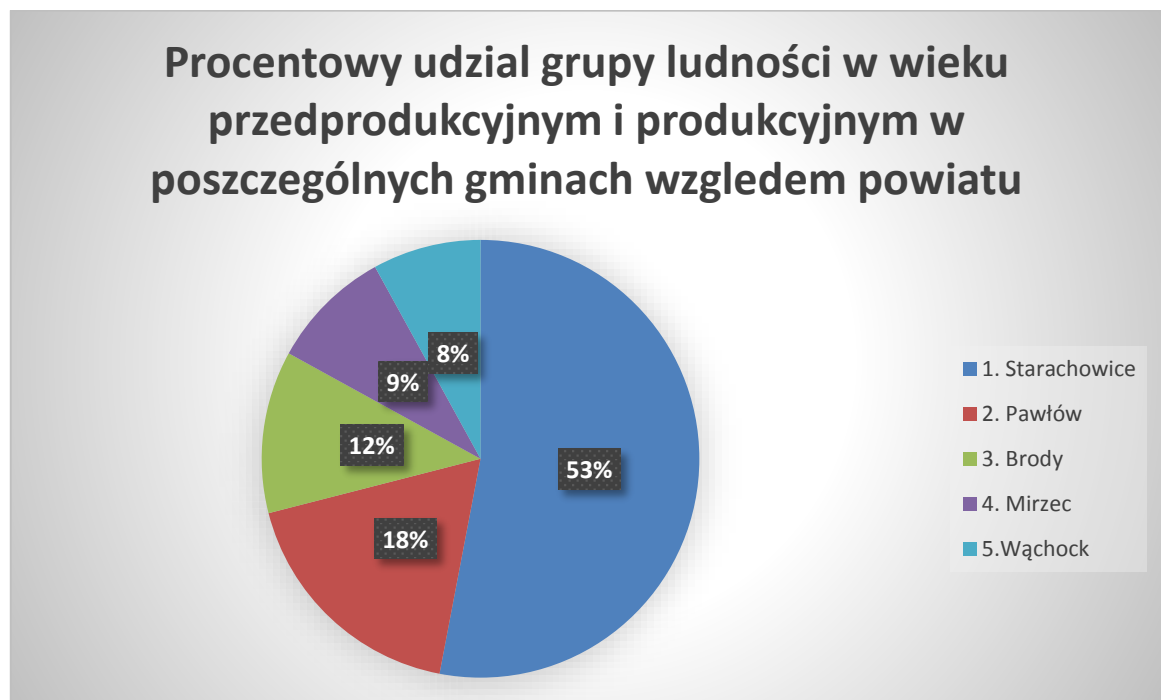
Wyk. 1 Rozkład procentowy liczby mieszkańców z podziałem na gminy Powiatu Starachowickiego⁵

Ludność w wieku	Gmina Starachowice	Gmina Pawłów	Gmina Brody	Gmina Mirzec	Gmina Wąchock
przedprodukcyjnym	7436	3150	2031	1540	1100
produkcyjnym	31132	9520	6944	5169	4343
poprodukcyjnym	12111	2662	2161	1670	1571

Tab. 2 Dane demograficzne dotyczące ludności w wieku przedprodukcyjnym, produkcyjnym i poprodukcyjnym w poszczególnych gminach Powiatu Starachowickiego.

Z przedstawionych danych w tabeli wynika, iż najliczniejszą grupę ludności w wieku przedprodukcyjnym i produkcyjnym stanowi gmina Starachowice następnie gmina Pawłów, gmina Brody, gmina Mirzec oraz gmina Wąchock.

Poniżej przedstawiono procentowy udział wybranych dwóch grup ludności tj. w wieku przedprodukcyjnym i produkcyjnym ze względu, iż są to grupy ludności które w sposób szczególny będą zainteresowane korzystaniem z publicznego transportu zbiorowego.



Wyk. 2 Procentowy rozkład ludności w wieku przedprodukcyjnym i produkcyjnym na terenie Powiatu Starachowickiego⁶

⁵ opracowanie własne

⁶ opracowanie własne



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

Na terenie powiatu starachowickiego funkcjonujący Powiatowy Zespół do Spraw Orzekania o Niepełnosprawności w latach 2013-2014 wydał razem 6838 orzeczeń o stopniu niepełnosprawności. W tabelach poniżej przedstawiono szczegółowy zakres wpływu wniosków o wydanie orzeczenia oraz wydanych orzeczeń z podziałem na gminy.

Gmina	Liczba wniosków osób powyżej 16 r. ż.	Liczba wniosków osób poniżej 16 r. ż.	Liczba wniosków ogółem
Starachowice	1959	242	2201
Pawłów	361	126	487
Brody	344	70	414
Mirzec	244	53	297
Wąchock	221	34	255
razem	3129	525	3654

Tab. 3 Wpływ wniosków w sprawie wydania orzeczeń o niepełnosprawności w 2013r.⁷

Gmina	Liczba wniosków osób powyżej 16 r. ż.	Liczba wniosków osób poniżej 16 r. ż.	Liczba wniosków ogółem
Starachowice	1900	217	2117
Pawłów	351	93	444
Brody	338	55	393
Mirzec	236	45	281
Wąchock	210	23	233
razem	3035	433	3468

Tab. 4 Wpływ wniosków w sprawie wydania orzeczeń o niepełnosprawności w 2014r.⁸

⁷ opracowanie własne

⁸ opracowanie własne



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

W latach poprzednich liczba wydanych orzeczeń była przybliżona do przedstawionych powyżej danych.

Gospodarka

Na terenie powiatu starachowickiego według danych statystycznych działalność gospodarczą prowadzi ok. 7226 podmiotów o bardzo zróżnicowanym, profilu działalności i poziomie zatrudnienia.

	Powiat	Gmina Starachowice	Gmina Pawłów	Gmina Brody	Gmina Mirzec	Gmina Wąchock
ogółem	7226	4805	782	666	469	504
Sektor rolniczy	102	20	11	47	13	11
Sektor przemysłowy	861	538	99	65	68	91
Sektor budowlany	872	442	194	117	72	47
Osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą na 10 tyś. ludności	607	702	440	502	491	593

Tab. 5 Podmioty gospodarki narodowej w rejestrze REGON w 2014r na terenie powiatu starachowickiego z podziałem na gminy⁹

W podmiotach gospodarczych na terenie powiatu starachowickiego zarejestrowanych jest 18665 pracujących. Stopa bezrobocia rejestrowanego wynosi 14.1%. Na terenie powiatu starachowickiego dominują podmioty działalności gospodarczej w sektorze budowlanym 48% a następnie przemysłowym 47%. Najmniejszy procent to gospodarstwa w sektorze rolniczym 5 %. Najważniejszym ośrodkiem gospodarczym są Starachowice, gdzie ulokowała się zdecydowana większość podmiotów działających w różnych sferach gospodarki. Gmina Starachowice jest trzecim co do wielkości ośrodkiem produkcji przemysłowej województwa świętokrzyskiego wytwarzając 68% produkcji w

⁹ opracowanie własne na podstawie danych pochodzących z GUS



płn. części regionu. Duże znaczenie dla gospodarki odgrywa Specjalna Strefa Ekonomiczna „Starachowice”.

Podstawą trwałego i harmonijnego rozwoju gospodarczego jest uruchomienie mechanizmów sprzyjających jego zdynamizowaniu. Kierunki wzrostu gospodarczego przewidują działania w trzech płaszczyznach: zintensyfikowania współpracy ze Specjalną Strefą Ekonomiczną "Starachowice", liberalizację przepisów prawa miejscowego oraz pozyskiwanie środków pozabudżetowych krajowych i unijnych.

Wieloletnie tradycje przemysłu metalowego, metalurgicznego i drzewnego coraz wyraźniej ustępują bardziej zróżnicowanej gospodarce. Poza branżą samochodową i maszynową rozwijają się inne dziedziny wytwórczości, np. przetwórstwo mięsne, produkcja materiałów budowlanych, mebli i obuwia, a także usługi transportowe. Dzięki dywersyfikacji przemysłowej w poszczególnych sektorach nastąpił rozwój ceramiki sanitarnej, poligrafii, elektrotechniki oraz przemysłu tekstylnego. W przeciągu minionych 10 lat liczba przedsiębiorstw wzrosła o 65%.

W ślad za ilością i różnorodnością działań gospodarczych podejmowanych na terenie Starachowic ukształtowała się pewna grupa podmiotów gospodarczych, odgrywająca znaczącą pozycję nie tylko na rynku lokalnym lecz także regionalnym. Do grupy tych podmiotów należą między innymi:

- ✓ MAN BUS Sp.zo.o. Oddział Starachowice
- ✓ PKC GROUP POLAND Sp.zo.o.
- ✓ RR DONNELLEY Sp.zo.o.
- ✓ „G-Plus Partners” Sp.zo.o.
- ✓ P.P.U.H. Perfopol Sp.zo.o.
- ✓ Animex Foods Sp.zo.o.
- ✓ TRACOPOL Sp.zo.o.
- ✓ CERSANIT II
- ✓ CERAD
- ✓ ODLEWNIE POLSKIE S.A.



Instytucje, urzędy, placówki opieki zdrowotnej

W powiecie starachowickim najwięcej instytucji użyteczności publicznej mieści się w mieście Starachowice, które są stolicą powiatu. Ma to duże znaczenie ponieważ z wielu instytucji i placówek korzystają mieszkańcy całego powiatu co również ma wpływ na realizowane podróże na tym terenie. Usytuowanie niektórych placówek czy urzędów stanowić może w znaczny sposób o celu podróży mieszkańców gmin wiejskich powiatu do jego stolicy. W tabeli poniżej przedstawiono instytucje, urzędy zlokalizowane na terenie miasta Starachowice jako stolicy powiatu.

GMINA STARACHOWICE		
1.	Urząd Miejski w Starachowicach	ul. Radomska 45; 27-200 Starachowice
2.	Starostwo Powiatowe w Starachowicach	ul. W. Borkowskiego 4; 27-200 Starachowice
3.	Powiatowy Urząd Pracy	ul. Radomska 76; 27-200 Starachowice
4.	Zarząd Dróg Powiatowych	ul. Ostrowiecka 15; 27-200 Starachowice
5.	Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie	ul. Radomska 70; 27-200 Starachowice
6.	Komenda Powiatowa Policji	ul. Armii Krajowej 27; 27-200 Starachowice
7.	Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej	ul. Krzosa 8; 27-200 Starachowice
8.	Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny	ul. Złota 6; 27-200 Starachowice
9.	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego	ul. Rogowskiego 14; 27-200 Starachowice
10.	Zakład Ubezpieczeń Społecznych – Inspektorat	ul. Radomska 31a; 27-200 Starachowice
11.	Urząd Skarbowy w Starachowicach	ul. Składowa 33; 27-200 Starachowice
12.	Oddział Celny w Starachowicach	ul. Radomska 53; 27-200 Starachowice
13.	Sąd Rejonowy w Starachowicach	ul. Staszica 12; 27-200 Starachowice
14.	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej	ul. Majówka 21; 27-200 Starachowice
15.	Kasa Rolnego Ubezpieczenia Społecznego	ul. Krótka 1; 27-200 Starachowice
16.	Prokuratura Rejonowa w Starachowicach	ul. Leśna 33; 27-200 Starachowice



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

17.	Powiatowy Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. Radomska 70; 27-200 Starachowice
18.	Poczta Polska S.A. Urząd Pocztowy w Starachowicach	ul. Słoneczna 1; ul. Miodowa 10; ul. Konstytucji 3-go Maja 23; ul. A. Mickiewicza 1; ul. Piłsudskiego 15; ul. Murarska 11; ul. Piłsudskiego 35; ul. Ostrowiecka 127; 27-200 Starachowice

Tab. 6 Wykaz instytucji, urzędów na terenie miasta Starachowice

Poniżej zamieszczony został wykaz placówek opieki zdrowotnej na terenie miasta Starachowic gdzie również funkcjonuje POWIATOWY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ siedziba: 27-200 Starachowice, ul. Radomska 70. Składa się on z 19 oddziałów specjalistycznych i 26 poradni różnej specjalizacji. Z placówki korzystają mieszkańcy całego powiatu jak również z poza.

PUBLICZNE I NIEPUBLICZNE ZAKŁADY OPIEKI ZDROWOTNEJ

1. Zakład Specjalistycznej Opieki Zdrowotnej
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "MED-STAR"
27-200 Starachowice, ul. Radomska 35,
2. Poradnia Medycyny Pracy przy Cechu Rzemieślników i Przedsiębiorców
27-210 Starachowice, ul. Rzemieślnicza 1,
3. Zakład Medycyny Pracy
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "MED-STAR"
27-200 Starachowice, ul. Radomska 35,
4. Zakład Psychiatryczno-Psychologiczny
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Poradnia Psychiatryczno-Psychologiczna
27-200 Starachowice, ul. Hutnicza 2 A,
5. Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej VITAMED
27-200 Starachowice, ul. 6. Września 109,



6. Przychodnia Nr 2
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Eskulap
27-200 Starachowice, ul. Murarska 14,

7. Ośrodek Leczenia Zaburzeń Psychiczych i Uzależnień "MICHAŁÓW"
27-200 Starachowice, ul. Ostrowiecka 151,

8. Zakład Opieki Specjalistycznej
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej LAM MED
27-200 Starachowice, ul. Kilińskiego 28,

9. Prywatny Ośrodek Medycyny Pracy
27-200 Starachowice, ul. Radomska 76,

10. Przychodnia Stomatologiczna
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej DUO-DENT
27-200 Starachowice, ul. 6 września 109,

11. Przychodnia Rehabilitacyjna Przedsiębiorstwa Wielobranżowego "PERFECT"
27-200 Starachowice, ul. Radomska 76,

12. Zakład Opieki Stomatologicznej
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "MED-STAR"
27-200 Starachowice, ul. Radomska 35,

13. Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "Wamed"
27-200 Starachowice, ul. Jana Pawła II 1

14. Przychodnia Stomatologiczna
Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "Dent-Ala"
Specjalistyczna Przychodnia Stomatologiczna
27-200 Starachowice, ul. Spółdzielcza 21,

15. Centrum Medyczne "VISUS"
27-200 Starachowice, ul. Kilińskiego 26
27-200 Starachowice, ul. Hanki Sawickiej 3



Edukacja - szkolnictwo

Szkolnictwo w roku szkolnym 2014/2015 na terenie powiatu przedstawia się w następujący sposób przedstawiony w poniższej tabeli.

Nazwa	Liczba
Szkoły podstawowe	43
Szkoły podstawowe specjalne	1
Gimnazja	16
Gimnazja specjalne	1
Szkoły ponadgimnazjalne i policealne	21
Uczniowie w szkołach podstawowych	5092
Uczniowie w szkołach podstawowych specjalnych	36
Uczniowie w szkołach gimnazjalnych	2495
Uczniowie w szkołach gimnazjalnych specjalnych	34
Zasadniczych szkołach zawodowych	520
Liceach ogólnokształcących	1780
Liceach profilowanych	9
Technikach i ogólnokształcących szkołach artystycznych	1371
Szkołach policealnych	945

Tab. 7 Szkolnictwo w roku szkolnym 2014/2015¹⁰

Powiat starachowicki na wychowanie i oświatę wydatkował 31,5% budżetu powiatu. W wieku szkolnym 7-19 w tym czasie było 11524 osoby. Szkoły ponadgimnazjalne znajdują się tylko na terenie gminy Starachowice. Ma to znaczący wpływ na potrzebę komunikacji publicznej dla dzieci i młodzieży dojeżdżającej do tych szkół z pozostałych gmin powiatu starachowickiego. Rozmieszczenie tych placówek na terenie jednej gminy stanowi również o znacznym cyklicznym przemieszczaniu się tej grupy społecznej w danych okresach. Poniżej przedstawiono wykaz szkół ponadgimnazjalnych rozmieszczonych na terenie miasta Starachowice.

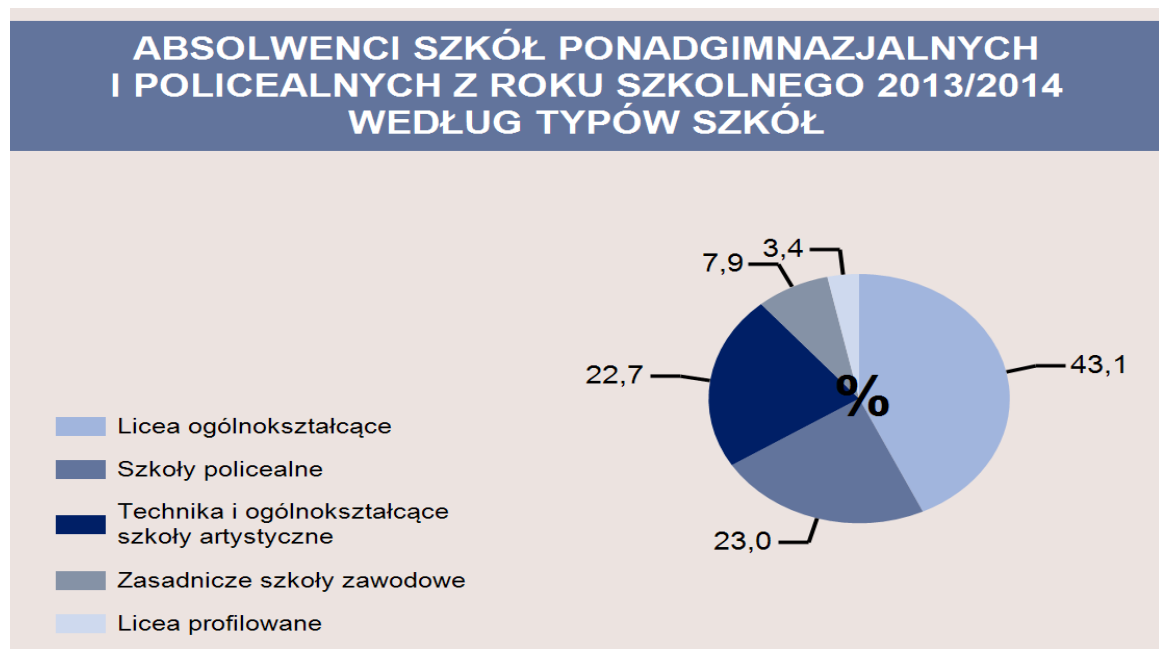
¹⁰ opracowanie własne



WYKAZ SZKÓŁ PONADGIMNAZJALNYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

- ✓ I Liceum Ogólnokształcące im. Tadeusza Kościuszki ul. Radomska 37
- ✓ II Liceum Ogólnokształcące im. Stanisława Staszica ul. Szkolna 12
- ✓ III Liceum Ogólnokształcące z Oddziałami Integracyjnymi
im. K.K. Baczyńskiego ul. Gliniana 10a
- ✓ Zespół Szkół Zawodowych nr 1 ul. Radomska 72
- ✓ Zespół Szkół Zawodowych nr 2 ul. 1 Maja 4
- ✓ Zespół Szkół Zawodowych nr 3 ul. Szkolna 10
- ✓ Centrum Kształcenia Praktycznego ul. Rogowskiego 14
- ✓ Zakład Doskonalenia Zawodowego ul. Wojska Polskiego 15
- ✓ Średnie Studium Edukacyjne ul. Szkolna 10
- ✓ Starachowickiego Stowarzyszenie Inicjatyw Lokalnych ul. Radomska 53
- ✓ Specjalny Ośrodek Szkolno –Wychowawczy ul. Staszica 16

Poniżej przedstawiony wykres obrazuje procentowy wykres absolwentów szkół ponadgimnazjalnych i policealnych w roku szkolnym 2014/2015 w danych typach szkół.



Rys. 4 Rozkład absolwentów według typów szkół w roku szkolnym 2013/2014 ¹¹

¹¹ dane GUS



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

Liczba młodzieży w wieku 16-21 lat w 2014 r. wynosiła 6352 i stanowiła 7% ogółu ludności w powiecie. Młodzież ta w części uczęszcza do 11 placówek zgromadzonych na terenie miasta Starachowice

Szkoła	Gm. Pawłów	Gm. Brody	Gm. Mirzec	Gm. Wąchock
I Liceum Ogólnokształcące	77	54	54	23
II Liceum Ogólnokształcące	78	-16	38	16
III Liceum Ogólnokształcące	10	11	1	6
Zespół Szkół Zawodowych nr 1	98	45	44	7
Zespół Szkół Zawodowych nr 2	143	81	59	34
Zespół Szkół Zawodowych nr 3	102	40	29	17
Centrum Kształcenia Praktycznego	60	34	30	13
Zakład Doskonalenia Zawodowego	15	-	9	13
Średnie Studium Edukacyjne	21	21	14	10
Starachowickiego Stowarzyszenie Inicjatyw Lokalnych	-	-	-	2
Specjalny Ośrodek Szkolno – Wychowawczy	22	18	3	2
Łączna liczba dojeżdżających	626	320	281	143

Tab. 8 Wykaz liczby uczniów poszczególnych gmin wiejskich uczęszczających do szkół ponadgimnazjalnych zlokalizowanych na terenie gminy Starachowice¹²

Z pozyskanych informacji od placówek oświatowych wynika, iż z gmin wiejskich dojeżdża ok. 1370 uczniów.

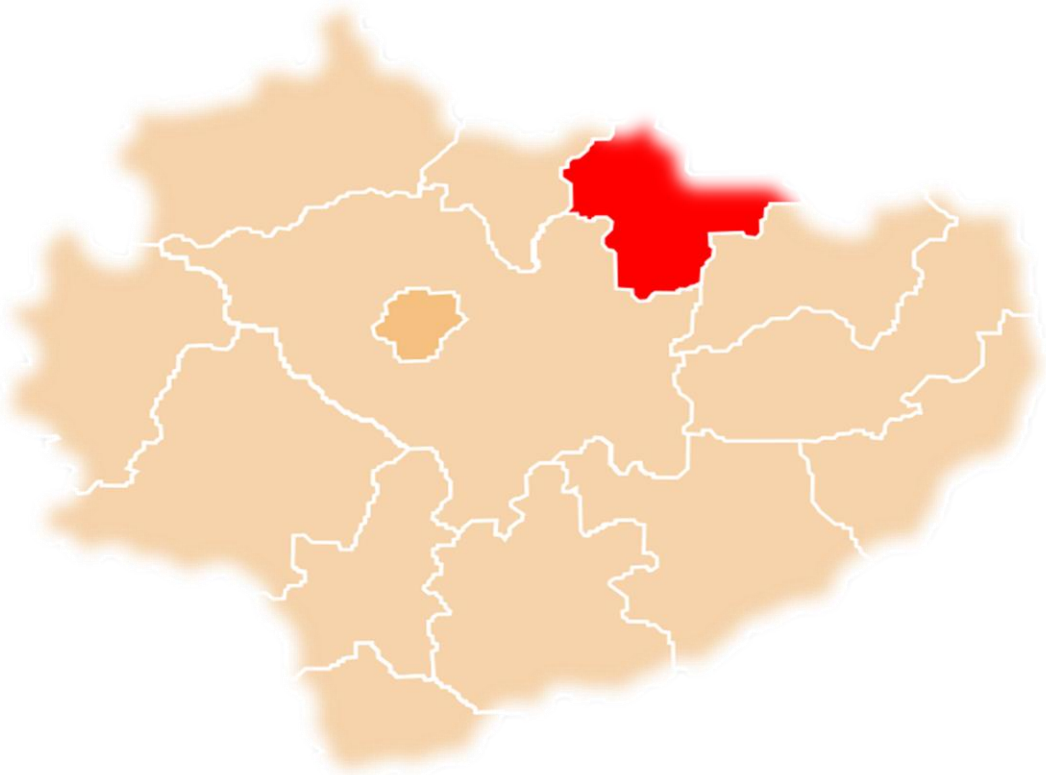
¹² opracowanie na podst. badań własnych



Położenie geograficzne

Powiat Starachowicki usytuowany jest na obrzeżu północnej części województwa świętokrzyskiego, a tym samym zajmując obszar między Przedgórzem Iłżeckim, a podnóżem Gór Świętokrzyskich. Powiat sąsiaduje od południowej strony zaledwie 10 km z najwyższym pasem Gór Świętokrzyskich – Łysogór.

Starachowice (siedzibę powiatu) dzieli od Warszawy, Krakowa, Łodzi i Lublina w każdym kierunku 150-170km. W Masłowie (w odległości 55km) pod Kielcami znajduje się lotnisko dla samolotów czarterowych średniej wielkości. Linia kolejowa Warszawa - Skarżysko-Kamienna - Rzeszów oraz drogi krajowe: Warszawa - Radom - Iłża - Ostrowiec Świętokrzyski - Rzeszów i Skarżysko-Kamienna - Ostrowiec Świętokrzyski biegną wzdłuż doliny rzeki Kamiennej, która stanowi oś komunikacyjną całego regionu. Powiat starachowicki graniczy z trzema powiatami województwa świętokrzyskiego: ostrowieckim, kieleckim i skarżyskim oraz z trzema powiatami województwa mazowieckiego: szydłowieckim, radomskim i lipskim.



Rys. 10 Położenie Powiatu Starachowickiego na tle Województwa Świętokrzyskiego¹³

¹³Dane pochodzące ze strony Powiatu Starachowickiego



Sieć drogowa



Rys. 6 Sieć drogowa Powiatu Starachowickiego¹⁴

Sieć drogową powiatu starachowickiego stanowią drogi: krajowe wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. Charakter nadrzędny układu komunikacyjnego stanowią korytarze dróg krajowych i wojewódzkich. Największe znaczenie dla układu komunikacyjnego powiatu

¹⁴ opracowanie własne za pomocą prog. Q-gis



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

mają przede wszystkim drogi powiatowe. Drogi krajowe przebiegające przez powiat to przede wszystkim tranzytowe szlaki komunikacyjne przenoszące ruch zewnętrzny, które w powiązaniu z drogami wojewódzkimi stanowią szkielet komunikacyjny.

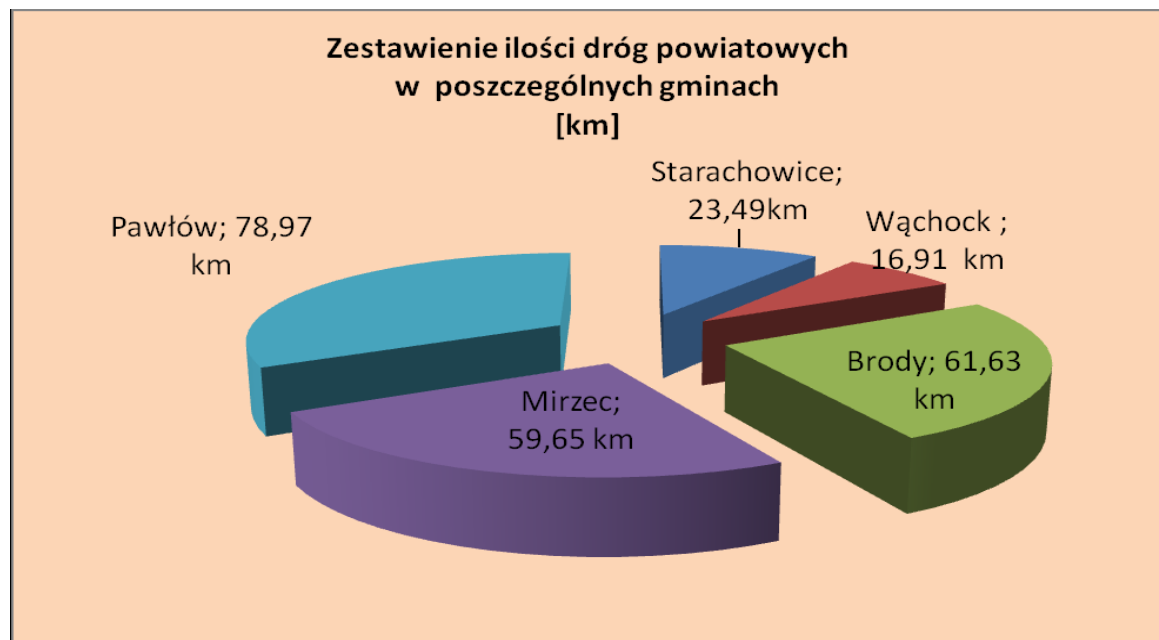
Przez teren powiatu starachowickiego przebiegają drogi krajowe o długości 41,494 km zapewniając połączenia komunikacyjne z Warszawą i Krakowem oraz Rzeszowem, Łodzią i Lublinem. Długość dróg wojewódzkich wynosi - 48,1 km.

Przez teren powiatu przebiegają dwie drogi krajowe nr 42 i 9 oraz trzy drogi wojewódzkie:

- Nr 744 Radom – Starachowice
- 752 Rzepin – Bodzentyn – Górnio
- 756 Starachowice – Pawłów – Nowa Słupia – Łągów – Stopnica.

Ogółem przez powiat starachowicki przebiega 56 powiatowych ciągów komunikacyjnych, w tym 19 ulic miejskich w Starachowicach oraz 4 ulice w Wąchocku. Łącznie długość dróg i ulic powiatowych wynosi 240,65 km, w tym 213,62 km dróg zamiejskich i 27,03 km ulic w miastach.

Rada Powiatu w Starachowicach uchwałą nr XXIV/179/2008 z dnia 28 sierpnia 2008r. określiła przebieg dróg powiatowych na terenie naszego powiatu.



Wyk. 3 Zestawienie ilości dróg powiatowych w poszczególnych gminach¹⁵

¹⁵ Opracowanie na podst. Danych zatwierdzonych przez Radę Powiatu uchwałą XXIV/179/2008



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

Schemat poglądowy sieci dróg powiatowych na terenie Powiatu Starachowickiego

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (km)
1	0617 T	Ul. Radomska STARACHOWICE	1,014 km
2	0616 T	Ul. Wyszyńskiego STARACHOWICE	0,340 km
3	0617 T	Ul. Iłżecka STARACHOWICE	2,700 km
4	0617 T + 0904T	Ul. Piłsudskiego STARACHOWICE (1,552 km) + (0,150 km)	1,702 km
5	0617 T	Ul. Targowa STARACHOWICE	0,271 km
6	0906 T	Ul. 17 Stycznia STARACHOWICE	1,078 km
7	0617 T	Ul. Kolejowa STARACHOWICE	0,647 km
8	0904 T	Ul. Dworcowa STARACHOWICE	0,080 km
9	0617 T	Ul. Hutnicza STARACHOWICE	0,192 km
10	0617 T	Ul. Spółdzielcza STARACHOWICE	0,314 km
11	0907 T	Ul. Majówka STARACHOWICE	0,828 km
12	0907 T	Ul. Mrozowskiego STARACHOWICE	0,399 km
13	0907 T	Ul. Szkolna STARACHOWICE	0,970 km
14	0907 T	Ul. Leśna STARACHOWICE	2,271 km
15	0581 T	Ul. Miodowa STARACHOWICE	0,118 km
16	0581 T	Ul. 6 Września STARACHOWICE	1,265 km
17	0616 T	Ul. Zgodna STARACHOWICE	2,720 km
18	0581 T	Ul. Nowowiejska STARACHOWICE	1,967 km
19	0613 T	Ul. Długa STARACHOWICE	1,964 km



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

20	0616 T	Ul. Warszawka STARACHOWICE	1,200 km
	RAZEM		22,040 km
21	0563 T	Ul Kolejowa i ul. Radomska WĄCHOCK	2,100 km
22	0573 T	Ul. Św. Rocha WĄCHOCK	1,800 km
23	0574 T	Ul. Od W. Wsi do DK 42 WĄCHOCK	0,240 km
24	0582 T	Ul. Langiewicza WĄCHOCK	0,850 km
	RAZEM		4,990 km
	RAZEM	STARACHOWICE + WĄCHOCK	27,030 km

Tab. 9 Wykaz dróg powiatowych - DROGI MIEJSKIE¹⁷

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość drogi (km)
1	0557 T	Skarżysko-Kamienna – Mirzec	6,027 km
2	0558 T	(Zbijów Duży) – gr. woj. świętokrzyskiego – Jagodne – Grzybowa Góra	3,577 km
3	0559 T	Jagodne – Gadka	2,252 km
4	0560 T	Podkowałów –Mirzec – Poddąbrowa	4,040 km
5	0561 T	Mirzec (Ogrody) – Poddąbrowa – Tychów Stary – dr. woj. nr 744	6,080 km
6	0563 T	Mirzec – Wąchock (<u>bez ulicy Kolejowej i Radomskiej w Wąchocku</u>)	5,800 km
7	0564 T	Przez wieś Malcówki	1,740 km
8	0565 T	Tychów Nowy – Ostrożanka	5,180 km

¹⁷ źródło Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

9	0566 T	(Seredzice) gr. woj. świętokrzyskiego – Tychów Nowy – Tychów Stary	3,380 km
10	0567 T	Tychów Stary – Ostrożanka – Małyszyn – gr. woj. świętokrzyskiego (Pastwiska)	4,790 km
11	0568 T	Małyszyn Górny – Małyszyn Stary	3,340 km
12	0569 T	Trębowiec Duży – Czerwona – Mirzec	3,524 km
13	0570 T	Osiny – Mokre Niwy – Krupów – Trębowiec Duży – gr. woj. świętokrzyskiego (Zbijów Mały)	6,014 km
14	0573 T	Majków – Marcinków – Wąchock (<u>bez ulicy Św. Rocha w Wąchocku</u>)	2,715 km
15	0574 T	Przez wieś Wielka Wieś (<u>bez odcinka od Wielkiej Wsi do DK 42 w Wąchocku</u>)	2,590 km
16	0575 T	Parszów – Majków	0,850 km
17	0576 T	Skarżysko – Kamienna – Majków - Parszów	0,550 km
18	0578 T	Suchedniów – Mostki – Parszów	1,310 km
19	0581 T	Rataje – Starachowice (<u>bez ul. Miodowej, 6 Września i Nowowiejskiej w Starachowicach</u>)	1,850 km
20	0582 T	Wąchock – Siekierno – Leśna (<u>bez ul. Langiewicza w Wąchocku</u>)	7,595 km
21	0598 T	Dąbrowa Dolna – Grabków – Bostów	6,650 km
22	0600 T	Rzepin – Rzepinek – Szerzawy – Brzezcie – Łomno	7,450 km
23	0601 T	Łomno – Zarzecze	2,070 km
24	0602 T	Tarczek – Grabków	3,070 km
25	0603 T	Szerzawy – Chybice – Wieloborowice – Szarotka	10,140 km
26	0604 T	Jadowniki – Ambrożów	4,734 km
27	0606 T	Rzepinek – Świślina – Szerzawy	4,099 km
28	0607 T	Radkowice – Szerzawy	4,169 km



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

29	0608 T	Siekierno – Radkowice – Rzepin Kolonia	10,870 km
30	0611 T	Bodzentyn – Śniadka – Tarczek	1,280 km
31	0612 T	Rzepin - Dąbrowa	6,349 km
32	0613 T	Starachowice – Adamów – Styków – Jabłonna – Dąbrowa – Pawłów (<u>bez ul. Długiej w Starachowicach</u>)	11,740 km
33	0614 T	Przez wieś Kuczów	1,924 km
34	0615 T	Przez wieś Adamów	2,850 km
35	0616 T	Starachowice – Warszawka – Dziurów – Styków (<u>bez ul. Zgodnej, Warszawka i Wyszyńskiego w Starachowicach</u>)	2,550 km
36	0617 T	Starachowice – Lubienia (bez ul. Radomskiej, Iłżeckiej, Piłsudskiego-1,552 km, Targowej, Kolejowej, Hutniczej i Spółdzielczej w Starachowicach)	3,960 km
37	0618 T	Lipie – Henryk – Szyb	5,455 km
38	0619 T	Komorniki – Suszarnia	1,884 km
39	0620 T	Lubienia – Przymiarki – Budy Brodzkie – Działki – Młynek	6,434 km
40	0621 T	Brody – Połągiew – Staw Kunowski – Rudnik	6,615 km
41	0622 T	Bór Kunowski – Staw Kunowski	4,274 km
42	0623 T	Krynki Duże – Rudnik	2,074 km
43	0624 T	Brody – Krynki Duże – Krynki Małe	3,240 km
44	0625 T	Krynki – Brody	3,840 km
45	0626 T	Styków – Ruda – Brody	4,034 km
46	0627 T	Styków – Kałków	4,634 km
47	0628 T	Dąbrowa – Kałków	2,085 km
48	0629 T	Pawłów – Bukówka – Broniewice	4,784km
49	0630 T	Trzeszków – Pokrzywnica	2,520 km
50	0631 T	Przez wieś Chybice	1,354 km



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

51	0632 T	Sosnówka – Włochy – Wieloborowice	0,440 km
52	0903 T	Kańków – „Wióry” Zapora – Doły Biskupie	2,844 km
53	0904 T	Starachowice – ul. Dworcowa – ul. Marszałka Piłsudskiego	Ujęta w tabeli DROGI MIEJSKIE
54	0905 T	Starachowice, ul. Radomska	Ujęta w tabeli DROGI MIEJSKIE
55	0906 T	Starachowice, ul. 17 Stycznia	Ujęta w tabeli DROGI MIEJSKIE
56	0907 T	Starachowice, ul. Szkolna – ul. Mrozowskiego – ul. Majówka – ul. Leśna	Ujęta w tabeli DROGI MIEJSKIE
Razem:			213,620 km

Tab. 10 Wykaz dróg powiatowych - DROGI POZAMIEJSKIE¹⁸

Wykaz dróg i ulic na terenie Powiatu Starachowickiego z podziałem na klasy

G – drogi powiatowe główne – centralna sieć dróg powiatowych, stanowiąca połączenia miast ze sobą, połączenia siedzib powiatu z siedzibami gmin, połączenia siedzib gmin ze sobą, odcinki drogi spełniające układ sieci, drogi obciążone ruchem komunikacji publicznej

Z – drogi powiatowe zbiorcze – uzupełniająca sieć dróg powiatowych, obciążona ruchem komunikacji publicznej, spełniająca przesłanki ustawy o drogach publicznych

L – drogi powiatowe lokalne – do ewentualnego przekazania do gmin – nie spełniają przesłanek ustawy o drogach publicznych, nie stanowią połączenia miast, będących siedzibami powiatów siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą, brak jest regularnej komunikacji publicznej, drogi w większości stanowiące tylko dojazdy do wsi, po których odbywa się ruch lokalny.

¹⁸ źródło Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

Nr drogi nowy/stary	Klasa drogi	Nazwa drogi
MIASTO STARACHOWICE		
-	Z	ul. ks. Kardynała Wyszyńskiego (najazd na wiadukt od ul. Iłżeckiej)
-	Z	ul. Iłżecka
-	Z	ul. Marszałka Piłsudskiego
-	Z	ul. Targowa
-	Z	ul. 17 Stycznia
-	Z	ul. Kolejowa
-	Z	ul. Dworcowa
-	Z	ul. Hutnicza
-	Z	ul. Spółdzielcza
-	Z	ul. Majówka
-	Z	ul. Mrozowskiego
-	Z	ul. Szkolna
-	Z	ul. Leśna
-	Z	ul. Miodowa
-	Z	ul. 6-go Września
-	Z	ul. Zgodna
-	Z	ul. Nowowiejska
-	Z	ul. Długa
GMINA BRODY		
0617 T (15921)	Z	Starachowice - Lubienia
0613 T (15916)	Z	Styków - Pawłów
0613 T (15918)	Z	Starachowice- Adamów - Styków
0625 T (15929)	Z	Krynki - Brody
0627 T (15931)	Z	Styków - Kałków
0621 T (15925)	Z	Brody – Staw Kunowski – Rudnik
0626 T (15930)	Z	Styków - Brody



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

0624 T (15928)	Z	Krynki Fabryczne – Krynki Małe
0616 T (15920)	Z	Starachowice – Dziurów - Styków
0623 T (15927)	Z	Krynki Duże - Rudnik
0614 T (15917)	L	Kuczów przez wieś
0615 T (15919)	L	Adamów przez wieś
0618 T (15922)	L	Lipie – Henryk - Szyb
0619 T (15923)	L	Komorniki - Suszarnia
0620 T (15924)	L	Lubienia – Przymiarki – Budy Brodzkie – Działki - Młynek
0622 T (15926)	L	Bór Kunowski – Staw Kunowski
GMINA MIRZEC		
0557 T (15853)	Z	Skarżysko Kamienna – Mirzec
0563 T (15858)	Z	Mirzec - Wąchock
0567 T (15862)	Z	Stary Tychów – gr. woj. maz./Pastwiska/
0559 T (15855)	Z	Jagodne - Gadka
0566 T (15861)	Z	/Seredzice/ gr. woj. maz. – Nowy Tychów – Stary Tychów
0558 T (15854)	Z	Zbijów – Grzybowa Góra
0560 T (15856)	L	Podkowałów – Mirzec – Poddąbrowa
0561 T (15857)	L	Mirzec (Ogrody) – Poddąbrowa – Tychów pod lasem
0564 T (15859)	L	Mirzec – Malcówki przez wieś
0565 T (15860)	L	Tychów Nowy - Ostrożanka
0568 T (15863)	L	Małyszyn Górny przez wieś



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

0569 T (15864)	L	Trębowiec Duży – Czerwona - Mirzec
0570 T (15865)	L	Osiny – Krupów – Trębowiec Duży
0570 T (15866)	L	/Zbijów/ gr. woj. maz. – Trębowiec Duży
GMINA PAWLÓW		
0598 T (15898)	Z	Dąbrowa Dolna – Grabków - Bostów
0603 T (15904)	Z	Szerzawy - Chybice
0612 T (15915)	Z	Rzepin - Dąbrowa
0613 T (15916)	Z	Styków - Pawłów
0627 T (15931)	Z	Styków – Kałków
0628 T (15932)	Z	Dąbrowa - Kałków
0603 T (15935)	Z	Chybice – Wieloborowice - Szarotka
0600 T (15907)	Z	Szerzawy – Brzezcie - Łomno
0602 T (15903)	Z	Tarczek - Grabków
0604 T (15905)	Z	Jadowniki - Ambrożów
0600 T (15907)	Z	Rzepin - Szerzawy
0608 T (15910)	Z	Siekierno – Radkowice - Rzepin
0611 T (15913)	Z	Bodzentyn – Śniadka - Tarczek
0601 T (15902)	L	Łomno - Zarzecze
0606 T (15908)	L	Rzepin – Świślina - Szerzawy
0607 T (15909)	L	Radkowice- Szerzawy



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

0612 T (15914)	L	Rzepin przez wieś
0629 T (15934)	L	Pawłów – Bukówka - Broniewice
0630 T (15936)	L	Trzeszków - Pokrzywnica
0631 T (15937)	L	przez wieś Chybice
0632 T (15938)	L	Sosnówka – Włochy – Wieloborowice
-	Z	Kałków - Wióry
GMINA WĄCHOCK		
0563 T (15858)	Z	Mirzec – Wąchock (ul. Kolejowa i Radomska)
0573 T (15870)	Z	Majków – Marcinków – Wąchock (ul. Św. Rocha – 1565 mb)
0576 T (15873)	Z	Skarżysko-Kamienna – Majków - Parszów
0578 T (15875)	Z	Suchedniów - Parszów
0581 T (15878)	Z	Rataje - Starachowice
0582 T (15879)	Z	Wąchock – Siekierno – Leśna (ul. Langiewicza – 977mb)
0574 T (15871)	L	Wielka Wieś przez wieś (243 mb – do Wielkiej Wsi od „42”)
0575 T (15872)	L	Parszów – Majków Kolonia

Tab. 11 Wykaz dróg i ulic na terenie Powiatu Starachowickiego z podziałem na klasy dróg¹⁹

¹⁹ źródło Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach

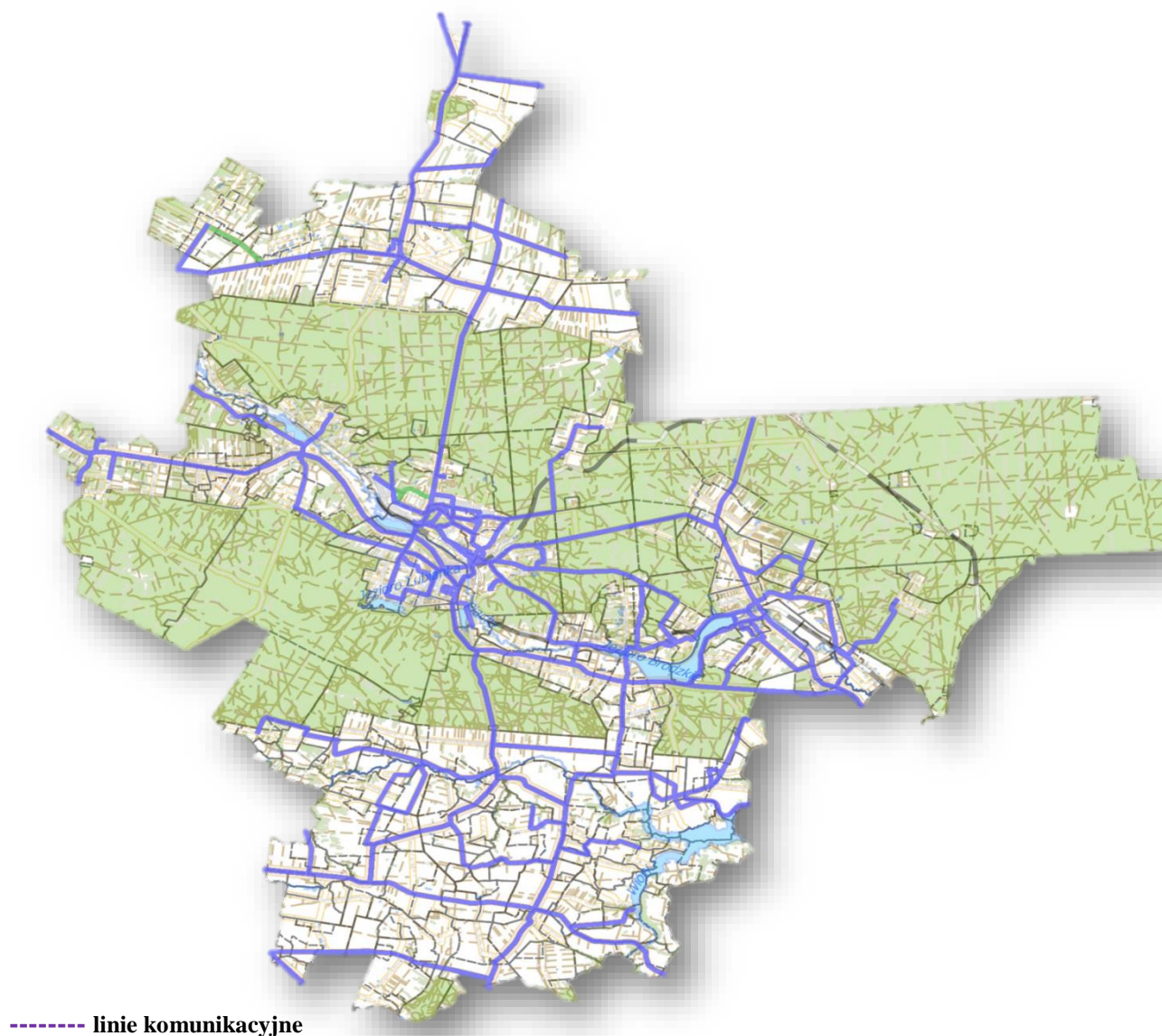


4. Analiza obecnie istniejącej komunikacji na terenie powiatu starachowickiego

4.1 Transport drogowy

Poniżej przedstawiono mapę z zaznaczeniem linii komunikacyjnych funkcjonujących obecnie na terenie powiatu starachowickiego.

Mapa obecnie istniejących linii komunikacyjnych na terenie Powiatu Starachowickiego



Rys. 8 Obecnie istniejące linie komunikacyjne ²⁰

²⁰ opracowano przy użyciu Q-gis, e- świętokrzyskie



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

Powiat Starachowicki, w skład którego wchodzi gminy: Starachowice, Brody, Pawłów, Wąchock i Mirzec obsługuje 9 przewoźników, którym zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób wydał Starosta Starachowicki. Na dzień 01.01.2016r obowiązujących zezwoleń wydanych przez starostę jest 18 zezwoleń na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób na liniach regularnych. W ciągu 2015 roku PKS Starachowice S. A. wygasił 11 zezwoleń likwidując tym samym linie regularne na których wykonywał transport drogowy osób w ramach tych zezwoleń. Natomiast 3 zezwolenia zostały zmienione.

Poniżej przedstawiono tabelę przewoźników i linii komunikacyjnych obecnie istniejących

NAZWA PRZEWOŹNIKA	LINIA KOMUNIKACYJNA
1. TRANS-BUS PRZEWÓZ OSÓB Jan Cholewiński	Starachowice- Kalków Starachowice – Rzepin - Rzepin I - Rzepin II – Rzepin – Dąbrowa - Kalków
2. TRANS BUS PRZEWÓZ OSÓB Zbigniew Jelonek	Starachowice Wsch.-Tychów Nowy Starachowice Wsch.- Tychów Podlesie- Tychów Stary-Mirzec Malcówki - Mirzec Rynek – Tychów Podlesie – Mirzec Malcówki – Mirzec Majorat – Tychów Nowy
3. „DVL” OPARKA Łukasz Opara	.Bronkowice Dolne - Starachowice Bronkowice Dolne – Bronkowice – Radkowice Kolonia – Radkowice- Radkowice Podwislina- Rzepin Kolonia – Pawłów – Rzepin – Starachowice Grabków – Starachowice Grabków – Krajków – Łomno – Modrzewie – Stary Bostów – Nowy Bostów – Chybyce – Ambrożów – Pawłów – Rzepin – Starachowice Łomno – Starachowice



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

	<p>Łomno – Brzezie – Wawrzeńczyce – Ambrożów – Pawłów – Dąbrowa – Rzepin Drugi – Rzepin – Starachowice . Wawrzeńczyce – Starachowice Wawrzeńczyce – Brzezie – Tarczek – Świętomarz – Szerzawy – Jadowniki – Rzepin Kolonia – Rzepin – Starachowice Wieloborowice – Starachowice Wieloborowice – Pokrzywnica – Trzeszków – Ambrożów – Pawłów – Rzepin – Starachowice Starachowice- Bór Kunowski Starachowice – Adamów – Styków – Ruda – Brody – Staw Kunowski – Bór Kunowski Starachowice – Godów Starachowice – Rzepin – Rzepin Drugi – Dąbrowa – Kalków – Godów – Godów Gębice</p>
<p>4. PKS STARACHOWICE S.A.</p>	<p>Starachowice- Bór Kunowski Starachowice – Dziurów – Styków – Ruda – Brody – Połagiew – Staw Kunowski – Bór Kunowski Bór Kunowski – Starachowice Starachowice – Adamów – Styków – Ruda – Brody – Połagiew – Staw Kunowski – Bór Kunowski Starachowice – Gębice Starachowice – Kuczów – Styków – Jabłonna – Dąbrowa – Kalków – Godów – Godów Gębice Starachowice – Godów Starachowice – Rzepin – Dąbrowa – Kalków – Godów</p>



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

5. MZK SP.ZO.O.	Starachowice- Rudnik Starachowice – Starachowice Michałów – Kuczów – Styków – Brody – Krynki - Rudnik
6. PRZEWÓZ OSÓB Bożena Tomkowska	Osiny – Starachowice Osiny – Trąbowiec – Mirzec Podborki – Mirzec – Tychów Stary – Starachowice
7. „DARKOM” Dariusz Pisarek	Starachowice – Lipie Starachowice ul. Radomska – Starachowice – Armii Krajowej – Starachowice Leśna - Lipie
8. SEAD- Trans Sławomir Cholewiński	Starachowice – Starachowice Starachowice- Adamów – Ruda – Brody – Młynek – Lubienia – Henryk – Starachowice
9. BIURO PODRÓŻY „JEZIORSKI” Dominik Jeziorski	Starachowice – Rudnik Michałów-Kuczów- Styków-Brody, Krynki

Tab. 12 Lista wydanych zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym przez Starostę Starachowickiego na poszczególnych liniach komunikacyjnych na terenie powiatu starachowickiego.²¹

Realizacja transportu w ramach wydanych zezwoleń odbywa się 111 autobusami z czego 15 to autobusy o maksymalnej zdolności przewozowej do 30 osób, resztę stanowią autobusy, których zdolność przewozowa waha się w granicach 32 – 105 osób, a więc w porównaniu z rokiem poprzednim liczba autobusów, którymi realizowane są przewozy zmniejszyła się o 9 pojazdów. Zwiększyła się natomiast liczba pojazdów o zdolności przewozowej do 30 osób z 5 na 15 autobusów.

²¹ Opracowanie własne



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

Przewoźnik	Liczba pojazdów ogółem	Liczba pojazdów do 30 osób	Liczba pojazdów od 30-110 osób
TRANS-BUS PRZEWÓZ OSÓB Jan Cholewiński	2	2	-
TRANS BUS PRZEWÓZ OSÓB Zbigniew Jelonek	4	2	2
„DVL” OPARKA Łukasz Opara	21	2	19
PKS STARACHOWICE S.A.	21	-	21
MZK SP.ZO.O.	36	-	36
PRZEWÓZ OSÓB Bożena Tomkowska	8	3	5
„DARKOM” Dariusz Pisarek	9	4	5
SEAD- Trans Sławomir Cholewiński	4	2	2
BIURO PODRÓŻY „JEZIORSKI” Dominik Jeziorski	6	-	6
Łączna liczba	111	15	96

Tab. 13 Wykaz liczby pojazdów wykorzystywanych przez przedsiębiorców do realizacji przewozów z podziałem na zdolność przewozową do 30 osób oraz powyżej²²

²² Opracowanie własne



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

Na terenie powiatu starachowickiego przewozy wykonuje 19 innych przewoźników w ramach 29 wydanych zezwoleń na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób na liniach regularnych oraz 6 zezwoleń na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób na liniach regularnych specjalnych wydanych przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego, które obejmują teren powiatu starachowickiego oraz sąsiadujące powiaty znajdujące się na terenie Województwa Świętokrzyskiego. W roku 2015 liczba wydanych i obowiązujących zezwoleń przez Marszałka Województwa, które przebiegają przez teren powiatu starachowickiego zmniejszyła się o 7 w przypadku zezwoleń na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób na liniach regularnych, natomiast liczba zezwoleń na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób na liniach regularnych specjalnych zmniejszyła się o 3 zezwolenia.

Przez teren powiatu starachowickiego przebiega również 6 linii komunikacyjnych, które obsługuje 7 przewoźników: PKS Staszów (Staszów – Warszawa), PKS Ostrowiec Św. (Przemyśl – Poznań, Ostrowiec Św. – Łeba), EW - KA Bogdan Miśkiewicz (Starachowice – Warszawa), NET – BUS Danuta Pietrzyk, Pietrzyk Michał NET –BUS eco (Starachowice – Kraków), Usługi Transportowe Przewóz Osób Bożena Tomkowska (Starachowice – Mirów), DARKOM Dariusz Pisarek (Starachowice – Ilża) w ramach wydanych przez Urząd Marszałkowski zezwoleń na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, które wykraczają poza teren powiatu starachowickiego, jak również poza teren Województwa Świętokrzyskiego.

W obrębie tylko gminy Starachowice działa jeden przewoźnik (MZK Starachowice Sp. z o. o.), któremu Prezydent Miasta Starachowice wydał 16 zezwoleń na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób na liniach regularnych. Realizacja transportu w ramach tych zezwoleń wykonywana jest 36 autobusami, których średnia zdolność przewozowa wynosi 100 osób.

Połączenia komunikacyjne gminy Starachowice z poszczególnymi gminami należącymi do powiatu starachowickiego kształtują się w następujący sposób:

1) gm. Starachowice – gm. Brody.

Połączenia pomiędzy gminą Starachowice a gminą Brody wykonywane są przez 5 przewoźników (MZK Starachowice Sp. z o. o., PKS Starachowice S. A., Biuro Podróży



„Jeziorski” Dominik Jeziorski, Dariusz Pisarek DARKOM, Sławomir Cholewiński SEAD - TRANS) w ramach 8 zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym osób. MZK Starachowice Sp. z o. o wykonuje połączenia pomiędzy gm. Starachowice a gm. Brody w ramach 2 wydanych zezwoleń na następujące linie komunikacyjne:

- a) Starachowice – Ruda przez Lubienia, Młynek, Brody 3 pary kursów w dni powszednie
- b) Starachowice – Rudnik przez Michałów, Kuczów, Styków, Krynki 27 pary kursów w dni powszednie i 8 w soboty i święta,

W porównaniu z rokiem poprzednim przewoźnik nie dokonał żadnych zmian w zezwoleniu Starachowice – Rudnik.

PKS Starachowice S.A. wykonuje połączenia pomiędzy gm. Starachowice a gm. Brody w ramach 3 wydanych zezwoleń na następujące linie komunikacyjne:

- a) Starachowice – Bór Kunowski przez Dziurów, Ruda, Brody, Połagiew 4 kursy w dni powszednie
- b) Bór Kunowski – Starachowice przez Brody, Ruda, Adamów 8 par kursów w dni powszednie
- c) Starachowice – Gębice przez Kuczów, Styków, Dąbrowa, Kałków 3 pary kursów w dni powszednie i 1 kurs w sobotę

W porównaniu z rokiem poprzednim PKS Starachowice zmniejszył liczbę zezwoleń wygasił zezwolenie Starachowice – Rudnik.

Pozostali przewoźnicy obsługujący połączenia gminy Brody i gminy Starachowice to:

- 1) SEAD - Trans Sławomir Cholewiński, wykonuje połączenia pomiędzy gm. Starachowice a gm. Brody w ramach 1 wydanego zezwolenia na następującą linię komunikacyjną:
 - a) Starachowice – Starachowice przez Lubienia, Ruda, 8 par kursów w dni powszednie
- 2) Biuro Podróży „Jeziorski” Dominik Jeziorski wykonuje połączenia pomiędzy gm. Starachowice a gm. Brody w ramach 1 wydanego zezwolenia na następującą linię komunikacyjną:



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

- a) Starachowice – Rudnik przez Lipie, Michałów, Kuczów, Styków, Brody, Krynki 5 par kursów w dni powszednie i 2 w soboty.
- 3) Darkom Dariusz Pisarek wykonujący połączenia na linii regularnej Starachowice – Lipie w miejsce linii z której zrezygnowało MZK Starachowice, świadczy usługi na podstawie 1 zezwolenia:
 - a) Starachowice – Lipie 5 par kursów w dni powszednie
- 4) DVL OPARKA Łukasz Opara wykonujący połączenia na linii regularnej:
 - a) Starachowice – Bór Kunowski – Starachowice przez Brody 6 par kursów w dni powszednie.

Ponadto przez teren gminy Starachowice i Brody przebiega 1 linia komunikacyjna, na którą zezwolenie wydał Marszałek Województwa Świętokrzyskiego jest to linia: Starachowice - Ostrowiec Św. 1 para kursów w dni powszednie (PKS Ostrowiec Św.). Przez teren gmin Starachowice i Brody przebiegają również 5 linie dalekobieżne są to linie: Starachowice – Lublin, Ostrowiec Św. – Łódź, Warszawa – Ustrzyki Dolne przez Starachowice i Przemyśl – Poznań, Ostrowiec Św.- Łeba.

2) gm. Starachowice – gm. Pawłów.

Połączenia pomiędzy gminą Starachowice a gminą Pawłów wykonywane są przez 3 przewoźników (PKS Starachowice S. A., TRANS – BUS Jan Cholewiński oraz przewoźnika Łukasza Oparę „DVL” OPARKA) w ramach 1 zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym osób.

PKS Starachowice S. A. wykonuje połączenia pomiędzy gm. Starachowice a gm. Pawłów w ramach 1 wydanego zezwolenia na następujące linie komunikacyjne:

- a) Starachowice – Godów przez Rzepin, Dąbrowa, Kałków 4 pary kursów w dni powszednie

Trans - Bus Jan Cholewiński wykonuje połączenia pomiędzy gm. Starachowice a gm. Pawłów w ramach 1 zezwolenia

- a) Starachowice – Kałków przez Rzepin I, Rzepin II 6 par kursów w dni powszednie i soboty 2 pary kursów w niedziele i święta.



„DVL” OPARKA Łukasz Opara jako przewoźnik wykonujący połączenia pomiędzy gminą Starachowice a gminą Pawłów wykonuje połączenia w ramach zezwoleń na liniach komunikacyjnych:

- a) Wawrzeńczyce – Starachowice przez Jadowniki 3 pary kursów w dni nauki szkolnej
- b) Bronkowice Dolne – Starachowice przez Pawłów 6 par kursów w dni powszednie
- c) Grabków – Starachowice przez Pawłów 6 par kursów w dni powszednie
- d) Łomno – Starachowice przez Pawłów 3 kursy w dni powszednie
- e) Wieloborowice – Starachowice przez Pawłów 6 kursów w dni powszednie
- f) Starachowice – Godów przez Rzepin II 6 par kursów w dni powszednie

Ponadto przez teren gminy Starachowice i Pawłów przebiega 12 linii komunikacyjnych, na które zezwolenie wydał Marszałek Województwa Świętokrzyskiego są to następujące linie: Starachowice – Kielce, Starachowice - Bodzentyn, Skarżysko Kamienna – Nowa Słupia, Starachowice - Nowa Słupia, Starachowice – Waśniów. Kielce – Starachowice 12 par kursów w dni powszednie i 3 w soboty (PKS Starachowice, „TRAFIC” Mariusz Szmit), Nowa Słupia – Starachowice 20 par kursów w dni powszednie i 6 par w soboty (P. H. U. „PAWEX” Paweł Karbowniczek, Andrzej Basa Przewóz osób), Leśna – Bodzentyn 1 para kursów w dni nauki szkolnej (P.U. H. Witold Wilkosz), Ostrowiec Świętokrzyski – Rudki 1 kurs w dni powszednie (PKS Ostrowiec Świętokrzyski), Ostrowiec Świętokrzyski – Nowa Słupia 1 para kursów w dni powszednie (PKS Ostrowiec Świętokrzyski). Linie dalekobieżne Staszów –Warszawa 1 para kursu (PKS Staszów).

3) gm. Starachowice – gm. Mirzec

Połączenia pomiędzy gminą Starachowice a gminą Mirzec wykonywane są przez 2 przewoźników (Trans-Bus Przewóz Osób Zbigniew Jelonek, Przewóz Osób Bożena Tomkowska) w ramach 2 zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym osób wydanych przez Starostę Starachowickiego.



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

Trans-Bus Przewóz Osób Zbigniew Jelonek wykonuje połączenia pomiędzy gm. Starachowice a gm. Mirzec w ramach 1 wydanego zezwolenia

- a) Tychów Nowy – Starachowice Wschodnie przez Mirzec, Tychów Stary, 12 par kursów w dni powszednie i 3 pary kursów w soboty.

W porównaniu z rokiem poprzednim przewoźnik Trans-Bus Przewóz Osób Zbigniew Jelonek zmienił kursowania na obsługiwanej linii rezygnując z jednego kursu w dni powszednie i jednego w soboty.

Przewóz Osób Bożena Tomkowska wykonuje połączenia na podstawie 1 zezwolenia obejmującego gm. Mirzec i gm. Starachowice

- a) Osiny – Starachowice przez Mirzec, Tychów Nowy 9 par kursów w dni powszednie oraz 3 pary kursów w soboty.

W porównaniu z rokiem poprzednim przewoźnik MZK Starachowice Sp. z o. o. wygasił wykonywanie kursów w ramach zezwolenia Starachowice – Osiny.

Ponadto przez teren gminy Starachowice i Mirzec przebiega 10 linii komunikacyjnych, na które zezwolenie wydał Marszałek Województwa Świętokrzyskiego są to następujące linie: Starachowice – Warszawa 11 par kursów w dni robocze i 6 par kursów w niedziele i święta (PKS Starachowice, EW-KA Bogdan Miśkiewicz, PKS Staszów,); Mirzec - Skarżysko Kam. 17 par kursów w dni powszednie i 9 par kursów w soboty i niedziele (F. H. U. „MICH – MAT” Zbigniew Kawalec, Przewóz Osób Grzegorz Mosiołek); Skarżysko Kam. – Gadka 1 para kursów w dni powszednie (MKS Skarżysko Kam). Na terenie gmin Starachowice i Mirzec funkcjonuje również 1 linia komunikacyjna, na którą zezwolenie wydał Marszałek Województwa Mazowieckiego jest to linia Starachowice – Iłża przez Tychów Stary 11 par kursów w dni powszednie 9 par w soboty i 3 pary w niedziele i święta.

4) gm. Starachowice – gm. Wąchock

Połączenia pomiędzy gminą Starachowice a gminą Wąchock wykonywane są przez 1 przewoźnika (MZK Starachowice Sp. z o. o.) w ramach 2 zezwoleń na wykonywanie



regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym osób wydanych przez Starostę Starachowickiego.

MZK Starachowice Sp. z o. o. wykonuje połączenia pomiędzy gm. Starachowice a gm. Wąchock w ramach 2 wydanych zezwoleń

- a) Starachowice – Wąchock, 2 pary kursów w dni powszednie
- b) Rataje – Rataje 28 kursów w dni powszednie 18 kursów w soboty i 10 kursów w niedziele

Ponadto przez teren gminy Starachowice i Wąchock przebiega 12 linii komunikacyjnych, na które zezwolenie wydał Marszałek Województwa Świętokrzyskiego, są to następujące linie: Starachowice – Skarżysko Kam. 28 par kursów w dni powszednie i 13 par w niedziele i święta (PIOMAR Piotr Dręga , MZK Starachowice Sp. z o. o., TRANS BUS PLUS Jacek Wroński), Starachowice- Kielce 16 par kursów w dni powszednie i 2 w soboty (PKS Starachowice S.A., Socha Łukasz VIKI-BUS). Przez teren gminy Wąchock przebiegają również 2 linie komunikacyjne łączące ze sobą miejscowości Suchedniów i Skarżysko Kam. gdzie wykonywanych jest 15 par kursów w dni powszednie (Adam Galija Auto Transport). Powstała również linia Wielka Wieś – Skarżysko Kamienna 5 par kursów w dni powszednie (Salata Aneta) Przez gm. Starachowice i gm. Wąchock przebiegają linie dalekobieżne Starachowice- Łódź 2 pary kursów(PKS Ostrowiec Św.), Przemyśl – Poznań (PKS Ostrowiec Św.) 1 para kursów oraz Starachowice – Kraków 7 par kursów w dni powszednie 3 w soboty i niedziele (NET BUS Danuta Pietrzyk, Michał Pietrzyk NET – BUS eco).

Na podstawie powyżej przedstawionych informacji zobrazowany został schemat oraz liczba połączeń komunikacyjnych odbywających się na terenie powiatu starachowickiego. Na terenie całego powiatu starachowickiego w ramach zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób, przebiegających w całości bądź częściowo przez teren powiatu dziennie wykonywane jest 321 par połączeń w dni powszednie i 100 par połączeń w soboty oraz niedziele. Wynika z tego, że w ramach wykonywanych połączeń biorąc pod uwagę średnią zdolność przewozową 64 osoby to w ramach realizowanych połączeń przewiezionych zostać może max. ok. 41088 osób dziennie.



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

Faktyczne średnie napełnienie autobusów waha się obecnie w granicach 45-55 % a więc zdolność przewozowa w ramach istniejących linii komunikacyjnych nie jest w całości wykorzystana przez podróżujących, zaobserwowano zwiększenie się napełnienia o 10% na większości linii komunikacyjnych w porównaniu z poprzednim rokiem. Niektóre linie komunikacyjne stoją na granicy opłacalności i są utrzymywane jedynie w celu skomunikowania wszystkich miejscowości w powiecie starachowickim. Wobec powyższego należy stwierdzić, że w obecnym czasie na terenie powiatu wykonywany transport jest na poziomie zapewnienia podstawowej komunikacji umożliwiającej mieszkańcom wszystkich gmin wchodzących w skład powiatu, dotarcie do zakładów pracy, szkół, urzędów oraz zakładów opieki zdrowotnej. W obecnym czasie każda gmina powiatu starachowickiego jest skomunikowana w sposób zadowalający z gminą Starachowice.

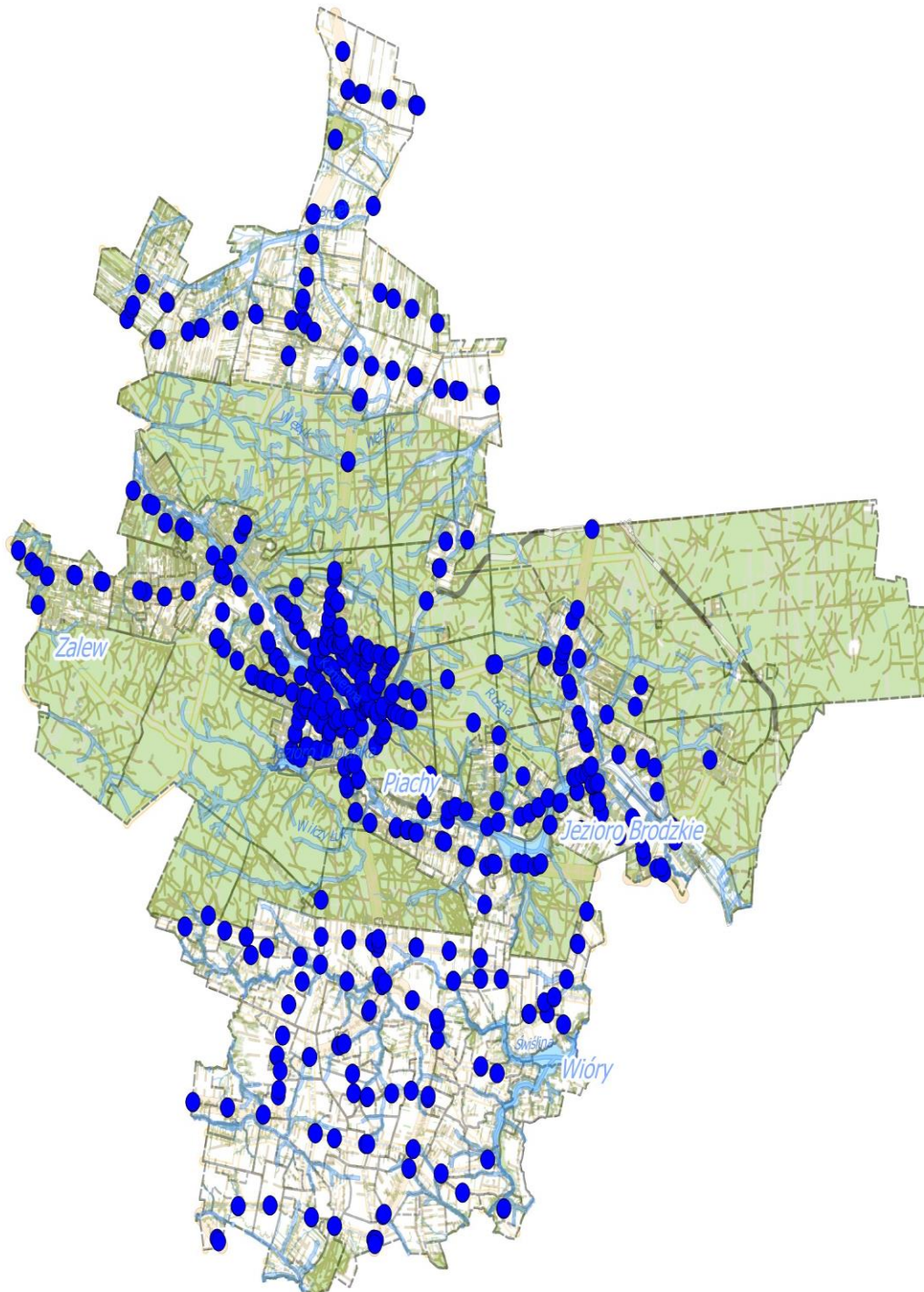
Obecnie na terenie powiatu starachowickiego nie ma utworzonych linii o charakterze użyteczności publicznej wykonywanych na podstawie zaświadczenia. Ponadto powiat starachowicki nie może decydować o standardzie taboru jakim są wykonywane usługi przewozowe na zasadach komercyjnych, jak również narzucać przebiegu tworzonych linii komunikacyjnych przedsiębiorcom.

Infrastruktura przystankowa znajdująca się na terenie powiatu starachowickiego została przekazana zarządzanie poszczególnym gminom w zależności od położenia przystanku.

Na terenie powiatu starachowickiego rozlokowanych jest 598 przystanków komunikacyjnych. Poglądowy schemat rozlokowania przystanków przedstawia mapa poniżej.



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO



Rys. 9 Rozmieszczenie przystanków komunikacyjnych na terenie Powiatu Starachowickiego²³

²³ opracowano przy użyciu Q-gis, e- świętokrzyskie



4.2 Transport kolejowy

Poniżej przedstawiono na mapie zaznaczenie linii kolejowej objętej planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego, przebiegającą przez teren powiatu starachowickiego.



Rys. 10 Linia kolejowa przebiegająca przez Powiat Starachowicki²⁴

Pasażerskie przewozy kolejowe na pokazanej trasie wykonywane są przez „Przewozy Regionalne” sp.zo.o. oraz PKP Intercity S.A. Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym Marszałek Województwa Świętokrzyskiego jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w przewozach kolejowych na terenie Województwa Świętokrzyskiego. Przez powiat starachowicki w relacji Ostrowiec Świętokrzyski - Starachowice – Skarżysko Kamienna wykonywane jest 7 kursów w ciągu doby. W relacji Skarżysko Kamienna – Starachowice – Ostrowiec Świętokrzyski wykonywane jest również 7 połączeń. Ponadto przez powiat starachowicki przebiega linia kolejowa Warszawa Zach. – Przemyśl Gł. jedna para kursów w ciągu doby.

Omawiana linia kolejowa przebiegająca przez teren powiatu łączy gminę Starachowice (siedziba powiatu) z gminą Brody i gminą Wąchock. Organizatorem tych przewozów jest Marszałek Województwa Świętokrzyskiego jako organizator wojewódzkich pasażerskich przewozów kolejowych.

²⁴ źródło Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego



5. Charakterystyka i ocena potrzeb przewozowych na podstawie przeprowadzonych badań i posiadanych danych.

5.1 Najważniejsze cele i ośrodki wykorzystania komunikacji zbiorowej.

Do najważniejszych punktów docelowych w publicznej komunikacji zbiorowej należą:

- obiekty edukacyjne (szkoły)
- zakłady pracy
- obiekty administracyjne (urzędy, sądy)
- ośrodki zdrowia (przychodnie szpitale itp.)
- inne instytucje użyteczności publicznej (np. centra kultury, kina, targowisko, ośrodki wyznaniowe)

Wymienione wyżej obiekty stanowią największe generatory ruchu podróźnych. Obiekty użyteczności publicznej, czyli ogólnodostępne budynki przeznaczone dla realizacji zadań dotyczących administracji, wymiaru sprawiedliwości, kultury, oświaty, szkolnictwa, nauki, opieki zdrowotnej, obsługi bankowej, handlu, gastronomii, turystyki, sportu, stanowią najważniejsze cele wykorzystania komunikacji zbiorowej. Rozmieszczenie tych obiektów jest nieprzypadkowe, gdyż musi spełniać określone warunki w zależności od charakteru realizowanych zadań. Organizując komunikację publiczną na danym obszarze, należy przede wszystkim skupić się na tym, by zapewniała ona obsługę miejsc, w pobliżu których obiekty takie są zlokalizowane. Jest to o tyle ważne, gdyż do zapewnienia pełnej funkcjonalności komunikacji niezbędne jest, aby łączyła ona poszczególne miejsca w jakimś określonym celu, tj. żeby mieszkańcy mogli korzystać z komunikacji, musi być ona dla nich celowa. Musi łączyć miejsca, które stanowią dla mieszkańców istotne ośrodki ich życiowych interesów i dlatego nie bez przyczyny ustala się linie komunikacyjne lokalizując ich przebieg tak by dawały możliwości dotarcia do w/w celów. Zapewnienie dojazdu do szkół stanowi niezwykle istotny czynnik, który musi mieć decydujący wpływ na przebieg powiatowych linii użyteczności publicznej oraz częstotliwość kursowania autobusów. Biorąc pod uwagę demografię oraz dane dotyczące liczby osób niepełnosprawnych należy zwrócić uwagę na zapewnienie komunikacji na



odpowiednim poziomie dla osób korzystających z Powiatowego Zakładu Opieki Zdrowotnej oraz przychodni specjalistycznych. Należy pamiętać, że z usług komunikacyjnych w tym przypadku korzystają przeważnie ludzie starsi i niepełnosprawni, którzy nie dysponują własnym samochodem. Istotne jest także dostosowanie taboru do potrzeb tej grupy pasażerów oraz zapewnienie właściwej infrastruktury przystankowej jak również odpowiednie ułożenie rozkładów jazdy. Dokonując analizy potoków pasażerskich stwierdzone zauważalny jest fakt, że w dni targowe szczególnie w godzinach przedpołudniowych występuje zwiększone napełnienie środków transportu. Oznacza to, że mieszkańcy powiatu starachowickiego korzystają z komunikacji publicznej, w celu dotarcia na targowisko. Opracowując sieć komunikacyjną należy pamiętać o zapewnieniu dojazdu do tego obiektu i właściwie ułożyć rozkłady jazdy.

5.2 Analiza badań potoków pasażerskich na obecnie istniejących liniach komunikacyjnych.

Na obecnie istniejących liniach komunikacji zbiorowej w transporcie drogowym na terenie powiatu starachowickiego zostały przeprowadzone badania potoków pasażerskich w różnych dniach tygodniach i różnych godzinach kursowania. Badania przeprowadzono w dni powszednie w tym w dni gdy czynne jest Targowisko Miejskie w Starachowicach tzw. dni targowe oraz w dni gdy targowisko jest zamknięte. Liczba przeprowadzonych badań na poszczególnych liniach komunikacyjnych była różna w zależności od potrzeb oceny średniego wykorzystania środka transportu i wahała się od 2 do 18 badań. W dni tzw. targowe zauważalny jest fakt zwiększenia napełnienia środków transportu w godzinach porannych z gmin wiejskich do gminy Starachowice gdzie mieści się targowisko, oraz w godzinach południowych i wczesno popołudniowych zauważalny jest fakt zwiększonego niż zwykle napełnienia środków transportu wyruszających z gminy Starachowice w kierunku gmin wiejskich. W tabelach poniżej przedstawiono średnie napełnienie środków transportu na przystankach według rozkładów jazdy danych linii komunikacyjnych.



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

Tab. 14 Linia komunikacyjna Starachowice – Rudnik p. Styków ²⁵

L.p.	PRZYSTANKI	Średnie napelnienie w kier. Starachowice Rudnik	Średnie napelnienie w kier. Rudnik Starachowice
1.	Starachowice ul. Batalionów Chłopskich (szpital)	9	0
2.	Starachowice ul. Radomska (UM)	15	9
3.	Starachowice ul. Radomska (kościół)	24	17
4.	Starachowice ul. Radomska (park)	28	27
5.	Starachowice ul. Piłsudskiego (huta)	32	30
6.	Starachowice Wsch. ul. Kolejowa	33	36
7.	Starachowice ul. 17-go Stycznia (armata)	35	39
8.	Starachowice ul. Ostrowiecka (RDP)	35	39
9.	Starachowice ul. Ostrowiecka (remot)	35	41
10.	Starachowice ul. Ostrowiecka(cyganów)	34	40
11.	Starachowice Michalów I ul. Ostrowiecka	34	38
12.	Starachowice Michalów ul. Ostrowiecka (pętla)	34	38
13.	Starachowice Michalów ul. Ostrowiecka (szkoła)	32	37
14.	Kuczów ul. Świętokrzyska	30	34
15.	Kuczów ul. Ostrowiecka (Świerta)	27	32
16.	Styków ul. Świętokrzyska	25	30
17.	Styków ul. Świętokrzyska (las)	20	25
18.	Brody ul. Starachowicka (zalew)	20	27
19.	Brody ul. Starachowicka (tama)	15	25
20.	Krynki kościół	10	25
21.	Krynki ul. Długa 25	8	25
22.	Krynki ul. Długa 113	5	16
23.	Rudnik, ul. Ostrowiecka (pętla)	0	10

²⁵ Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

Tab. 15 Linia komunikacyjna Starachowice – Bór Kunowski p. Dziurów ²⁶

L.p.	PRZYSTANKI	Średnie napelnienie w kier. Starachowice Bór kunowski	Średnie napelnienie w kier. Bór Kunowski Starachowice
1.	Starachowice, ul. Nadrzeczna	6	0
2.	Starachowice, ul. B. Chłopskich (szpital)	7	2
3.	Starachowice, ul. Radomska (UM)	5	5
4.	Starachowice, ul. Hutnicza (park)	15	17
5.	Starachowice, ul. Piłsudskiego (Huta)	19	19
6.	Starachowice, ul. Spółdzielcza (PKP)	19	23
7.	Starachowice, ul. Zgodna (sklep)	22	28
8.	Starachowice, ul. Warszawka	22	26
9.	Starachowice, ul. Warszawka I	22	26
10.	Dziurów, ul. Słoneczna (szkoła)	22	26
11.	Dziurów, ul. Św. Jana (wieś)	20	26
12.	Dziurów, ul. Św. Jana (tory)	18	24
13.	Styków, ul. Słoneczna (most)	18	23
14.	Styków, ul. Kolejowa (PKP)	18	27
15.	Ruda ul. Widok I	16	26
16.	Ruda ul. Widok (pętla)	14	25
17.	Ruda ul. Nad Zalewem	13	24
18.	Brody, ul. Starachowicka	11	21
19.	Brody, ul. Radomska (OSP)	10	21
20.	Brody ul. Szkolna (szkoła)	7	20
21.	Połągiew/ Górka	6	15
22.	Połągiew/ Sklep	4	14
23.	Połągiew/ Piaskownia	3	12
24.	Staw Kunowski I	1	9
25.	Bór Kunowski	0	1

²⁶ Opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

Tab. 16 Linia komunikacyjna Starachowice – Bór Kunowski p. Brody²⁷

L.p.	PRZYSTANKI	Średnie napelnienie w kier. Starachowice Bór Kunowski	Średnie napelnienie w kier. Bór Kunowski Starachowice
1.	Starachowice, ul. Radomska (strażnica PKP) / 01	2	0
2.	Starachowice, ul. Radomska (park)/04	2	9
3.	Starachowice, ul. Radomska (kościół)/ 06	4	15
4.	Starachowice, ul. Szkolna (liceum)/01	10	17
6.	Starachowice, ul. Piłsudskiego (wielki piec)/ 05	12	18
7.	Starachowice, ul. Piłsudskiego (odlewnia)/ 03	14	20
9.	Starachowice, ul. Kolejowa(Dw. Wsch.)/ 02	16	23
10.	Starachowice, ul. Targowa (targowisko)/ 01	17	24
11.	Starachowice, ul. Ilżecka (cmentarz)/ 02	19	24
12.	Starachowice, ul. Ilżecka (cmentarz)/ 04	21	25
13.	Starachowice, ul. Długa (RUCH)/ 02	23	25
14.	Starachowice, ul. Długa (osiedle Łazy)/ 04	24	25
15.	Starachowice, ul. Długa/ 06	26	25
16.	Adamów, ul. Starachowicka (613) (Leśna)/ 02	25	25
17.	Adamów, ul. Szkolna (613)/ 01	24	25
18.	Adamów, ul. Szkolna (613)/(fermy) / 02	24	25
19.	Styków, ul. Kolejowa (626) (ul. Szkolna)/ 01	24	24
20.	Ruda ul. Widok (626)/ 04	22	24
21.	Ruda ul. Widok (626) (Wspólna)/ 03	20	23
22.	Ruda ul. Widok (626) (pętla)/ 01	19	23
23.	Ruda ul. Nad Zalewem (626)/ 01	17	23
24.	Brody, ul. Sportowa (626) (tama)/03	15	22
25.	Brody, ul. Radomska (621) (remiza)/02	11	21
26.	Brody ul. Szkolna (621) (szkoła)/01	9	21
27.	Brody ul. Szkolna (621)/ 02	6	17
28.	Brody, ul. Piaskowa (621) (ul. Szkolna)/01	5	10
29.	Brody ul. Piaskowa (621) (ul. Pastwiska)/02	2	14
30.	Staw Kunowski/ ul. Szkolna(622) ul. Długa/ 01	1	10
31.	Bór Kunowski/ ul. 4-go Lipca (622) Leśna/ 01	0	2

²⁷ opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

Tab. 17 Linia komunikacyjna Starachowice - Lipie²⁸

L.p.	PRZYSTANKI	Średnie napelnienie w kier. Starachowice Lipie	Średnie napelnienie w kier. Lipie Starachowice
1.	Starachowice Dw. Zach.	0	0
2.	Starachowice Zach.	6	1
3.	Starachowice Konst. 3-go Maja	8	4
4.	Starachowice Poczta	9	8
5.	Starachowice Komenda Policji	10	9
6.	Starachowice, Bistro	15	14
7.	Starachowice, Kopalniana	20	14
8.	Starachowice, Szkoła SP11	20	24
9.	Starachowice. LOK	21	27
10.	Starachowice, Garaże	28	28
11.	Starachowice, Skrzyżowanie	14	28
12.	Kolejka	14	28
13.	Lipie I - L	7	28
14.	Lipie Szkoła	3	11
15.	Lipie Podła.	0	2

²⁸ opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

Tab. 18 Linia komunikacyjna Starachowice – Kalków p. Rzepin I i II ²⁹

L.p.	PRZYSTANKI	Średnie napelnienie w kier. Starachowice Kalków	Średnie napelnienie w kier. Kalków Starachowice
1.	Starachowice ul. Radomska (strażnica PKP)	5	4
2.	Starachowice ul. Piłsudskiego (Bazalty)	10	10
3.	Starachowice Wsch. ul. Kolejowa	20	18
4.	Starachowice Rynek	28	22
5.	Starachowice Wsch. Targowa	33	28
6.	Starachowice ul. 17-go Stycznia	33	28
7.	Starachowice (Remot)	33	29
8.	Starachowice ul. Ostrowiecka (Cyganów)	33	29
9.	Rzepin I (Polbudrol)/ 05	33	29
10.	Rzepin I / 03	33	28
11.	Rzepin I (koniec wsi)/ 01	33	27
12.	Rzepin II Kościół/ 01	33	27
13.	Rzepin (sklep)/ 03	33	23
14.	Rzepin II/ 05	33	21
15.	Dąbrowa (szkoła)/ 01	33	20
16.	Dąbrowa (sklep)/01	28	20
17.	Dąbrowa (końcówka)/3	23	15
18.	Kalków (ośrodek zdrowia)/01	13	15
19.	Kalków (parking)/01	8	10
20.	Kalków (DPS)/02	3	3

²⁹ opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

Tab. 19 Linia komunikacyjna Starachowice – Wawrzeńczyce p. Jadowniki ³⁰

L.p.	PRZYSTANKI	Średnie napelnienie w kier. Starachowice Wawrzeńczyce	Średnie napelnienie w kier. Wawrzeńczyce Starachowice
1.	Starachowice, ul. Szkolna (liceum)/01	7	0
2.	Starachowice, ul. Radomska (kościół)/09	14	7
3.	Starachowice, ul. Radomska (rondo)/07	15	17
4.	Starachowice, ul. Radomska (park)/01	18	17
5.	Starachowice, ul. Radomska (strażnica PKP)/ 01	18	22
6.	Starachowice, ul. Piłsudskiego (wielki piec)/ 05	19	22
7.	Starachowice, ul. Piłsudskiego (odlewnia)/ 03	19	22
8.	Starachowice, ul. Piłsudskiego (zakład bazalty)/ 01	19	22
9.	Starachowice, ul. Kolejowa (Dw. Wsch.)/ 02	24	24
10.	Starachowice, ul. 17-go Stycznia (alidar)/02	24	28
11.	Starachowice, ul. 17-go Stycznia(pomnik)/ 04	25	28
12.	Starachowice, ul. Ostrowiecka / 04	25	29
13.	Starachowice, ul. Ostrowiecka / 06	25	29
14.	Rzepin 756 (szkoła) / 02	24	29
15.	Rzepin Kolonia 752 (rondo) / 03	23	28
16.	Rzepin Kolonia 752/01	23	28
17.	Jadowniki 752/01	17	27
18.	Szerzawy 752(Oś.Zdr.)/03	17	25
19.	Szerzawy 752(Skrz.Rzepinek – Brzezie)/05	15	23
20.	Szerzawy 752/01	13	18
21.	Świętomarz 752 (cmentarz)/01	10	13
22.	Tarczek 752(Skrz. Śniadka)/03	9	10
23.	Tarczek 752/01	6	6
24.	Brzezie 0603(Skrz. Łomno)/ 02	4	4
25.	Brzezie 0603(Skrz. Modrzewie)/ 04	3	3
26.	Wawrzeńczyce 0603 (Skrz. Nowy Bostów)/02	0	2

³⁰ opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

Tab. 20 Linia komunikacyjna Starachowice – Wieloborowice p. Pawłów ³¹

L.p.	PRZYSTANKI	Średnie napelnienie w kier. Starachowice Wieloborowice	Średnie napelnienie w kier. Wieloborowice Starachowice
1.	Starachowice, ul. Radomska (strażnica PKP)/ 01	1	0
2.	Starachowice, ul. Radomska (park)/04	5	5
3.	Starachowice, ul. Radomska (kościół)/ 06	7	7
4.	Starachowice, ul. B. Chłopskich (szpital) / 01	9	-
4.	Starachowice, ul. Szkolna (liceum)/01	11	-
5.	Starachowice, ul. Piłsudskiego (wielki piec)/ 05	12	12
6.	Starachowice, ul. Piłsudskiego (odlewnia)/ 03	12	16
7.	Starachowice, ul. Piłsudskiego (zakład bazyty)/ 01	12	16
8.	Starachowice, ul. Kolejowa (Dw. Wsch.)/ 02	15	16
9.	Starachowice, ul. 17-go Stycznia (alidar)/02	15	18
10.	Starachowice, ul. 17-go Stycznia(pomnik)/ 04	15	18
11.	Starachowice, ul. Ostrowiecka / 02	15	18
13.	Starachowice, ul. Ostrowiecka / 06	15	18
14.	Rzepin 756 (szkoła) / 02	15	18
15.	Rzepin 756 (rondo) / /04	14	18
16.	Pawłów 756 (Pawłów I) / 02	14	17
17.	Pawłów 756 (UG) / 04	13	16
18.	Ambrożów 756 / 02	12	15
19.	Ambrożów 756 (skrz.oś.zdr.)/04	11	14
20.	Trzeszków 0603/02	7	12
21.	Pokrzywnica 0603/02	4	9
22.	Wieloborowice 0603/04	2	8
23.	Wieloborowice 0603/02	0	5

³¹ opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

Tab. 21 Linia komunikacyjna Starachowice – Bronkowice p. Rzepin ³²

L.p.	PRZYSTANKI	Średnie napelnienie w kier. Starachowice Bronkowice	Średnie napelnienie w kier. Bronkowice Starachowice
1.	Starachowice, ul. Radomska (strażnica PKP)/ 01	22	0
2.	Starachowice, ul. Radomska (park)/04	22	3
3.	Starachowice, ul. Radomska (kościół)/ 06	29	20
4.	Starachowice, ul. B. Chłopskich (szpital) / 01	24	26
5.	Starachowice, ul. Szkolna (liceum)/01	31	35
6.	Starachowice, ul. Piłsudskiego (wielki piec)	31	38
7.	Starachowice, ul. Piłsudskiego (odlewnia)/ 03	31	38
8.	Starachowice, ul. Piłsudskiego (zakład bazalty)/ 01	31	38
9.	Starachowice, ul. Kolejowa (Dw. Wsch.)/ 02	35	40
10.	Starachowice, ul. 17-go Stycznia (alidar)/02	35	42
11.	Starachowice, ul. 17-go Stycznia(pomnik)/ 04	35	42
12.	Starachowice, ul. Ostrowiecka / 02	35	42
13.	Starachowice, ul. Ostrowiecka / 04	35	42
14.	Starachowice, ul. Ostrowiecka / 06	35	43
15.	Rzepin 756 (szkoła) / 02	35	44
16.	Rzepin 756 (rondo) / /04	35	45
17.	Pawłów 756 (Pawłów I) / 02	35	44
18.	Pawłów 756 (UG) / 04	35	44
19.	Rzepin Kolonia 0608 / 05	35	44
20.	Rzepin Kolonia 0608 / 03	32	43
21.	Rzepin Kolonia 0608 / 01	24	43
22.	Radkowice Podwisłina 0608/03	18	43
23.	Radkowice 0608 (szkoła) / 01	14	27
24.	Radkowice Kolonia 0608/01	13	24
25.	Bronkowice 0608 (Bronkowice I) / 01	7	24
26.	Bronkowice 0608/05	4	12
27.	Bronkowice 0608(Leśniczówka) / 03	1	2
28.	Bronkowice Dolne 0608/01	0	1

³² opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

Tab. 22 Linia komunikacyjna Starachowice – Grabków p. Pawłów³³

L.p.	PRZYSTANKI	Średnie napelnienie w kier. Starachowice Grabków	Średnie napelnienie w kier. Grabków Starachowice
1.	Starachowice, ul. Radomska (strażnica PKP)	8	0
2.	Starachowice, ul. Radomska (park)/04	8	3
3.	Starachowice, ul. Radomska (kościół)/ 06	11	10
4.	Starachowice, ul. B. Chłopskich (szpital) / 01	13	15
5.	Starachowice, ul. Szkolna (liceum)/01	17	-
6.	Starachowice, ul. Piłsudskiego (wielki piec)/ 05	18	24
7.	Starachowice, ul. Piłsudskiego (odlewnia)/ 03	18	20
8.	Starachowice, ul. Piłsudskiego (zakład bazalty)/ 01	18	21
9.	Starachowice, ul. Kolejowa (Dw. Wsch.)/ 02	23	25
10.	Starachowice, ul. 17-go Stycznia (alidar)/02	23	28
11.	Starachowice, ul. 17-go Stycznia (pomnik)/ 04	23	28
12.	Starachowice, ul. Ostrowiecka / 02	24	28
13.	Starachowice, ul. Ostrowiecka /04	24	35
14.	Starachowice, ul. Ostrowiecka / 06	24	35
15.	Rzepin 756 (szkoła) / 02	18	34
16.	Rzepin 756 (rondo) / /04	17	33
17.	Pawłów 756 (Pawłów I) / 02	17	31
18.	Pawłów 756 (UG) / 04	17	31
19.	Ambrożów 756 / 02	15	28
20.	Ambrożów 756 (skrz.oś.zdr.)/04	13	26
21.	Chybice 756 (kościół)/02	11	32
22.	Nowy Bostów 756/02	10	29
23.	Stary Bostów 756/02	8	29
24.	Modrzewie 0598/01	5	18
25.	Łomno 0598/01	2	18
26.	Krajków 0598 (kościół)/01	1	9
27.	Grabków 0598 (skrz. Tarczek)/01	0	9

³³ opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

Tab. 23 Linia komunikacyjna Starachowice – Łomno p. Pawłów³⁴

L.p.	PRZYSTANKI	Średnie napelnienie w kier. Starachowice Łomno	Średnie napelnienie w kier. Łomno Starachowice
1.	Starachowice, ul. Radomska (strażnica PKP)/ 01	14	0
2.	Starachowice, ul. Radomska (park)/04	15	0
3.	Starachowice, ul. Radomska (kościół)/ 06	23	7
4.	Starachowice, ul. Szkolna (liceum)/01	27	17
5.	Starachowice, ul. Piłsudskiego (wielki piec)/ 05	28	26
6.	Starachowice, ul. Piłsudskiego (odlewnia)/ 03	28	26
7.	Starachowice, ul. Piłsudskiego (zakład bazalty)/ 01	29	27
8.	Starachowice, ul. Kolejowa (Dw. Wsch.)/ 02	33	27
9.	Starachowice, ul. Targowa (targowisko)/02	33	29
10.	Starachowice, ul. 17-go Stycznia (alidar)/02	33	31
11.	Starachowice, ul. 17-go Stycznia (pomnik)/ 04	33	32
12.	Starachowice, ul. Ostrowiecka / 02	33	32
13.	Starachowice, ul. Ostrowiecka / 04	33	32
14.	Starachowice, ul. Ostrowiecka / 06	32	32
15.	Rzepin II / 0612/ (kościół)/02	28	32
16.	Rzepin II / 0612/ (sklep) /04	26	31
17.	Rzepin II/ 0612/ 06	24	30
18.	Dąbrowa/ 0613/(szkoła)/ 02	20	29
19.	Dąbrowa/ 0613/04	20	33
20.	Pawłów 756 (UG)/04	18	32
21.	Ambroźów 756/02	15	31
22.	Ambroźów 756 (skrz.ośr.zdr.)/04	14	28
23.	Wawrzeńczyce 0603 (skrz. Nowy Bostów)/01	12	21
24.	Brzezie 0603 (skrz. Modrzewie)/03	10	19
25.	Brzezie 0603 (skrz. Łomno)/01	9	15
26.	Łomno 0600/02	7	7
27.	Łomno 002614 (Zarzecze) 02	0	4

³⁴ opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

Tab. 24 Linia komunikacyjna Starachowice Wsch.– Osiny³⁵

L.p.	PRZYSTANKI	Średnie napelnienie w kier. Starachowice Osiny	Średnie napelnienie w kier. Osiny Starachowice
1.	Starachowice, Dw. Wsch.	8	0
2.	Starachowice Zach. ul. Radomska (park)	8	2
3.	Starachowice, ul. Radomska (kościół)	12	6
4.	Starachowice, ul. Radomska SPPD	15	14
5.	Leśniczówka k/ Tychowa	15	22
6.	Tychów skrzyżowanie	17	22
7.	Tychów Stary	17	22
8.	Mirzec	15	21
9.	Mirzec Podborki 2	14	19
10.	Mirzec Podborki 1	10	18
11.	Trębowiec	10	14
12.	Osiny skrzyżowanie	5	16
13.	Osiny szkoła	5	9

³⁵ opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

Tab. 25 Linia komunikacyjna Starachowice Wsch.– Tychów Nowy p. Tychów Stary, Tychów Podlesie, Mirzec³⁶

L.p.	PRZYSTANKI	Średnie napelnienie w kier. Starachowice Tychów Nowy	Średnie napelnienie w kier. Tychów Nowy Starachowice
1.	Starachowice, Dw. Wsch.	6	0
2.	Starachowice, ul. Piłsudskiego	7	3
3.	Starachowice, ul. Radomska (park)	13	3
4.	Starachowice, ul. Radomska (kościół)	17	5
5.	Starachowice, ul. Radomska (UM)	17	12
6.	Starachowice, ul. B. Chłopskich (szpital)	16	17
7.	Starachowice, ul. Radomska (PUP)	18	18
8.	Tychów Podlesie 1	32	21
9.	Tychów Podlesie 2	28	20
10.	Mirzec Malcówki	28	19
11.	Mirzec ul. Langiewicza	28	18
12.	Tychów Stary (krzyżówka)	23	18
13.	Tychów Stary (OSP)	23	18
14.	Mirzec Malcówki 1	22	14
15.	Mirzec Malcówki 2	21	13
16.	Mirzec Rynek	21	13
17.	Mirzec Majorat	10	12
18.	Tychów Nowy (OSP)	10	9
19.	Tychów Nowy (szkoła)	4	5
20.	Tychów Nowy (sklep)	3	2
21.	Tychów Nowy (koniec)	0	1

³⁶ opracowanie własne na podstawie przeprowadzonych badań



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

Przedstawione badanie potoków pasażerskich obrazuje obciążenie na poszczególnych liniach komunikacyjnych. Wskazuje również, które przystanki autobusowe są najbardziej obciążone i stanowią zarazem miejsca strategiczne w pasażerskiej komunikacji zbiorowej na terenie poszczególnych gmin. Największe znaczenie jako miejsca docelowe komunikacji publicznej na terenie gminy Starachowice (siedziba powiatu) mają przystanki:

- Starachowice, ul. Kolejowa (Dw. Wsch.)/ 02 – który stanowi duże znaczenie dla osób dojeżdżających do miejsc pracy rozlokowanych w tej części miasta jak również dla części młodzieży uczącej się w pobliskich szkołach, ale jest to także przystanek dla dojeżdżających do wschodniej części miasta w celach innych niż praca czy szkoła np. w celach konsumpcyjnych. Rozlokowana w tej części duża część sklepów, galerie handlowe stanowią również miejsca docelowych podróży.
- Starachowice, ul. Radomska (strażnica PKP)/ Starachowice, ul. Nadrzeczna (Dw. Zach.) – zlokalizowane obok siebie przystanki stanowią duże znaczenie dla skomunikowania zachodniej części Starachowic stanowią one przystanki początkowe i końcowe wielu linii komunikacyjnych. Ponadto (dw. Zachodni) jest głównym węzłem komunikacyjnym na którym zatrzymują się linie autobusowe dalekobieżne.
- Starachowice, ul. Radomska (kościół) – usytuowany w pobliżu instytucji użyteczności publicznej (ZUS, Urząd Miasta, banki, Med-Star, LO I, ZSZ nr 2) oraz dużych firm (MAN BUS Sp.zo.o., SSE, G-Plus Partners, Cersanit II,) stanowi duże znaczenie dla osób które korzystają z w/w instytucji i firm jest jednym z głównych miejsc wsiadania i wysiadania pasażerów w tej części miasta.
- Starachowice, ul. B. Chłopskich (szpital) – przystanek usytuowany w pobliżu PZOZ-u szczególne znaczenie dla osób korzystających z usług szpitala jak również pracujących w nim oraz pobliskim Perfopolu czy PUP.. Ponadto z przystanku korzystają uczniowie ZSZ nr 1 usytuowanego w pobliżu.



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

- Starachowice, ul. Targowa (targowisko) – przystanek o znaczeniu szczególnym w dni tzw. targowe stanowi docelowe miejsce wysiadających i wsiadających korzystających z targowiska.
- Starachowice, ul. Szkolna (liceum) - przystanek z którego korzystają dojeżdżający do szkół (LO II, ZSZ nr 3)

Pozostałe przystanki stanowią uzupełnienie dla pojedynczych wsiadających i wysiadających, korzystanie z nich jest dużo rzadsze i nie ma charakteru cyklicznego.

W pozostałych gminach powiatu starachowickiego szczególne znaczenie mają przystanki usytuowane w miejscach położonych w pobliżu skrzyżowań dróg różnych miejscowości lub ulic, a także położone w miejscach które stanowią większe skupiska ludności zamieszkałej w pobliżu przystanku. Charakteryzują się one jako typowe miejsca dowozowo/odwozowe dla poszczególnych grup społecznych. Wykorzystywane szczególnie przez dojeżdżających do szkoły czy pracy. Nie stanowią głównych węzłów komunikacyjnych czy przesiadkowych. Rozlokowanie przystanków może mieć duże znaczenie w wyborze komunikacji pomiędzy zbiorową komunikacją publiczną a indywidualnym środkiem transportu. Rozlokowanie przystanków w dogodnym położeniu dla jak największej liczby mieszkańców z okolicznego terenu umożliwia łatwiejszą dostępność do usług przewozowych.

Na podstawie przeprowadzonych badań potoków pasażerskich na w/w liniach komunikacyjnych zauważalne jest, że największym obciążeniem charakteryzuje się linia Starachowice – Bronkowice przez Rzepin. Największa średnia jadących to 45 osób. Linie ta obsługują autobusy o zdolności przewozowej 50 – 85 osób tak więc średnie wypełnienie waha się w granicach 53-90 %. Drugą linią która charakteryzuje się wysoką średnią jadących to linia Starachowice – Rudnik przez Styków. Linia obsługiwana przez autobusy 54-70 osób. Największa średnia jadących 41 osób co daje średnie wypełnienie 59-76%. Trzecią linią co do wielkości średniej liczby przewożonych osób jest linia Starachowice – Grabków przez Pawłów. Największa średnia podróżujących to 35 osób. Linie obsługują pojazdy o zdolności przewozowej 50-80 osób. Średnie wypełnienie na tej linii komunikacyjnej waha się w granicach 44-70%. Kolejne linie na których przewożona jest taka sama średnia liczba osób – 33, to linie: Starachowice – Łomno przez Pawłów oraz Starachowice – Kałków przez Rzepin I i II. Linie te obsługują autobusy o zdolności



przewozowej 35-75 osób, średnie napelnienie na tych liniach komunikacyjnych waha się w granicach 44-94%. Linie komunikacyjne: Starachowice – Wawrzeńczyce przez Jadowniki, Starachowice Wsch. - Tychów Nowy przez Tychów Stary Mirzec, Starachowice - Lipie, Starachowice – Bór Kunowski przez Dziurów, charakteryzują się podobnym średnim napelnieniem wynoszącym 28-29 osób. Autobusy obsługujące te linie komunikacyjne mają zdolność przewozową w granicach 32- 60 osób. Wynika z powyższego, iż średnie napelnienie autobusów na tych liniach waha się w granicach 48-90%. Kolejną linią jest linia Starachowice Bór Kunowski przez Brody gdzie średnie napelnienie wynosi 26 osób, obsługa linii to autobusy 30- 60 osób co daje średnie napelnienie w granicach 43-86%. Następną linią jest linia Starachowice Wsch. – Osiny napelnienie w granicy 22 osób, obsługiwana autobusami o zdolności przewozowej 30-50 osób co daje średnie napelnienie w granicach 44-73%. Najmniejszym średnim napelnieniem okazała się linia Starachowice – Wieloborowice przez Pawłów 18 osób, przewozy wykonywane autobusami o zdolności przewozowej 30-50 osób co daje średnie napelnienie w granicach 36-60%. Badane linie należą do przewozów obligatoryjnych do których zalicza się przemieszczenie uczestników ruchu do miejsca pracy i nauki odbywanych w określonych porach i po określonej trasie. Oprócz takich przewozów na w/w liniach komunikacyjnych występują przewozy fakultatywne i incydentalne do nich zaliczamy wszelkiego rodzaju podróże związane z życiem towarzyskim, zakupami, sprawami administracyjnymi czy chociażby ochroną zdrowia. Przejazdy te w porównaniu z poprzednimi cechuje nieregularność tak więc ciężkim jest do określenia procent udziału tych przewozów.

5.3 Dane i ocena potrzeb przewozowych na podstawie przeprowadzonych ankiet

Badanie ankietowe polegało na odpowiedzeniu przez ankietowanego na 6 krótkich pytań. Pytania dotyczyły w całości preferencji przewozowych pasażerów podróżujących na terenie Powiatu Starachowickiego. Podstawowym kryterium przy analizie uzyskanych danych brano częstotliwość oraz najczęstszy cel podróży autobusem/busem. Poniżej przedstawiono z podziałem na gminy wyniki badań przeprowadzone na respondentach.



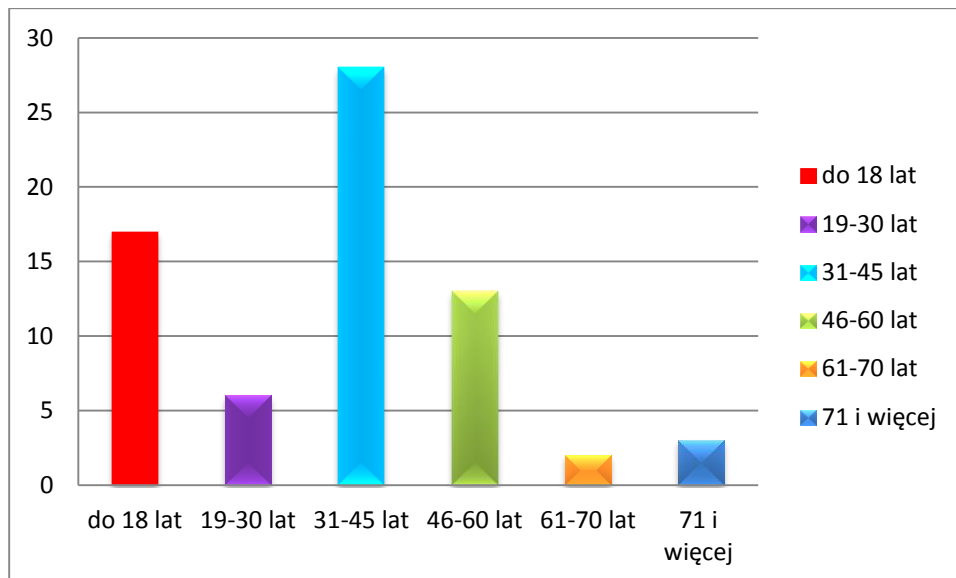
GMINA BRODY

W gminie Brody wzięło udział w badaniu sumie 69 osoby w różnym wieku. Charakterystyka badanej grupy zostanie przedstawiona za pomocą tabel i wykresów poniżej, uwzględniając ich wiek.

Wiek badanej grupy

do 18 lat	19-30 lat	31-45 lat	46-60 lat	61-70 lat	71+	Ogółem
17	6	28	13	2	3	69

Tab. 26 Charakterystyka badanej grupy pod względem wieku³⁷



Wyk. 4 Charakterystyka badanej grupy pod względem wieku³⁸

Z powyższej tabeli i wykresu wynika, że największą grupą badanych była grupa 31-45lat. Drugą co do wielkości grupą badanych była grupą wiekowa do 18 lat

³⁷ opracowanie własne

³⁸ opracowanie własne



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

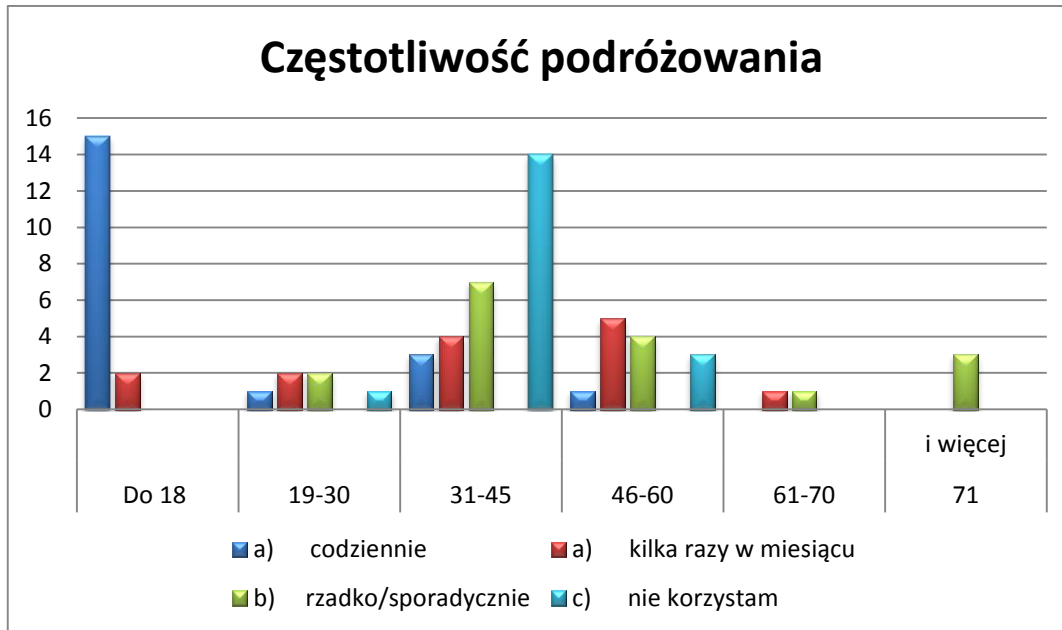
(młodzież szkolna). Kolejne grupy wiekowe co do wielkości to: 46-60lat, 19-30 lat.
Najmniejszy odsetek badanych stanowią osoby w wieku 61-70 lat oraz 71 plus.

Częstotliwość oraz cel podróżowania autobusem/ busem

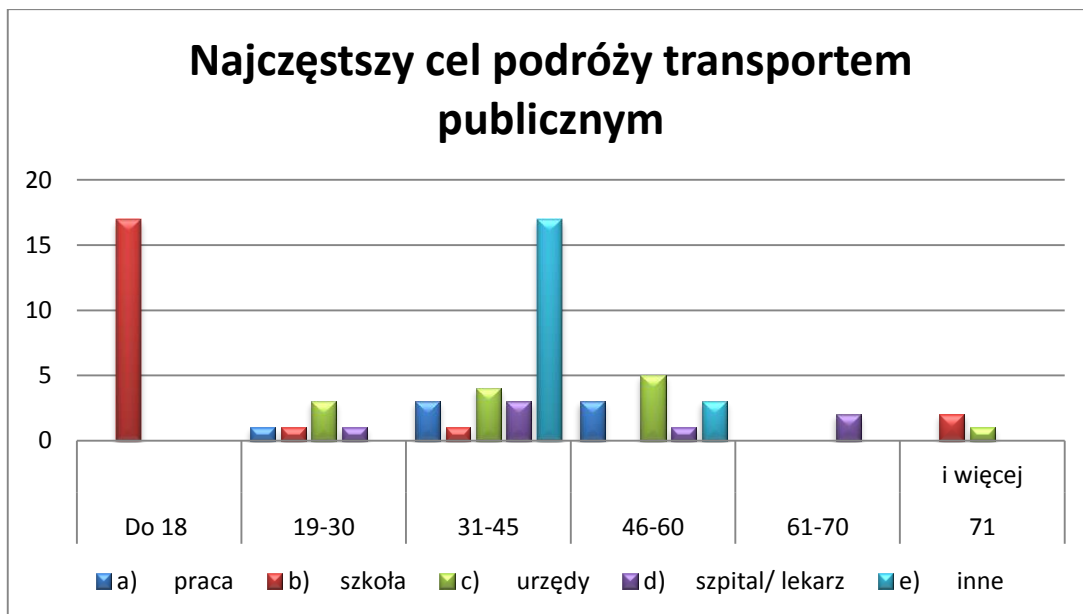
		WIEK RESPONDENTÓW					
L.p	PYTANIE	Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
1.	Jak często podróżuje Pan(i) autobusem / busem?						
	a) codziennie	15	1	3	1	-	-
	a) kilka razy w miesiącu	2	2	4	5	1	-
	b) rzadko/ sporadycznie	-	2	7	4	1	3
	c) nie korzystam	-	1	14	3	-	-
2.	Jaki jest Pana(i) najczęstszy cel podróży transportem publicznym?	Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
	a) praca	-	1	3	3	-	-
	b) szkoła	17	1	1		-	2
	c) urzędy	-	3	4	5	-	1
	d) szpital/ lekarz	-	1	3	1	2	-
	e) inne	-	-	17	3	-	-

Tab. 27 Częstotliwości oraz cel podróżowania ankietowanych autobusem/ busem³⁹

³⁹ opracowanie własne



Wyk. 5 Częstotliwość podróżowania⁴⁰



Wyk. 6 Najczęstszy cel podróży transportem publicznym⁴¹

Z powyższej tabeli wynika, iż młodzież do lat 18 oraz nieliczne osoby w wieku 19-30 najczęściej podróżują komunikacją publiczną czyli codziennie do szkół, które mieszczą się poza ich miejscem zamieszkania w tym przypadku w Starachowicach. Nie mają one możliwości dostania się do Starachowic pieszo ani tym bardziej samochodami gdyż nie posiadają ku temu odpowiednich uprawnień a ich opiekunowie

⁴⁰ opracowanie własne

⁴¹ opracowanie własne



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

najczęściej w tych godzinach pracują. Bywa też, że ich rodzice nie posiadają samochodów a więc tym samym korzystają z komunikacji publicznej. W grupie wiekowej 19-30 znajdują się także i studenci, którzy dostają się komunikacją publiczną dzięki systemowi przesiadkowemu do większych miast gdzie mieszkają i studiują. Najmniej liczna grupę stanowią osoby w wieku po produkcyjnym czyli w wieku 61-70 oraz 71 i więcej. Osoby te, jako za swój cel podróży wskazują miejsca takie jak szpital/lekarz bądź urzędy. Respondenci w grupie wiekowej 31-45 oraz 46-60 są to ludzie najczęściej aktywnie zawodowo, którzy dzięki komunikacji publicznej dostają się do swoich zakładów pracy oraz na zakupy do większych supermarketów, tzw. targowicy, które mieszczą się na terenie miasta Starachowice. Jednakże, połowa badanych z wyżej wymienionych grup wiekowych najczęściej nie korzysta w pełni z komunikacji publicznej tylko sporadycznie, ponieważ korzystają oni z własnych samochodów lub zabierają się w kilka osób i dojeżdżają do zakładów pracy transportem indywidualnym. Czynniki decydujące o tym, że respondenci wybierają samochód zamiast komunikacji publicznej zostanie przedstawione w tabeli poniżej.

	Jak często korzysta Pan(i) z podróży samochodem?	Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
.	a)codziennie	-	3	12	4	-	-
.	b)kilka razy w tygodniu	1		10	4	2	-
.	c)rzadko /sporadycznie	6	3	2	4	-	3
.	d) nie korzystam	-	-	3	1	-	-
	Co powoduje, że wybiera Pan(i) podróż samochodem zamiast autobusem/ busem?	Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
.	a)wygoda korzystania z samochodu	15	5	16	5	2	-
.	b)brak dogodnych połączeń w	4	3	17	5	-	-



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

	komunikacji zbiorowej						
	c) mały komfort podróży komunikacją publiczną	15	1	7	2	-	-
	d) duża odległość do przystanku	15	-	6	1	-	3
	e) niepełna informacja o godzinach kursowania	2	-	5	2	-	-
	f) częste zmiany w godzinach kursowania	4	-	6	-	-	-
	g) zabieranie innych członków rodziny (np. dzieci) do szkoły itp.	2	1	5	2	-	-
	h) inne (jakie ?)	-	-	--	1	-	-
	Które z poniższych elementów według Pana(i) zdecydują o zmianie podróży samochodem na podróż transportem publicznym?	Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
	a) poprawa częstotliwości	1	6	24	8	-	-
	b) poprawa punktualności	16	-	12	6	-	-
	c) większa dostępność komunikacji w dni świąteczne	1	2	6	8		-
	d) niższa cena biletów	2	3	9	7	-	-
	e) podróż bez przesiadek	-	1	11	3	2	3
	f) wyższy standard taboru	-	1	4	2	-	-
	g) mała odległość do przystanku / dworca	15	2	5	-	-	-



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

h) rzadsze zmiany w rozkładach jazdy	-	-	6	-	-	-
i) ułatwienia dla osób niepełnosprawnych, starszych i kobiet w ciąży	-	-	3	-	-	-
j) inne (jakie?)	-	-	1	1	-	-

Tab. 28 Czynniki i elementy decydujące o zmianie podróży ze środków komunikacji publicznej na samochód.⁴²

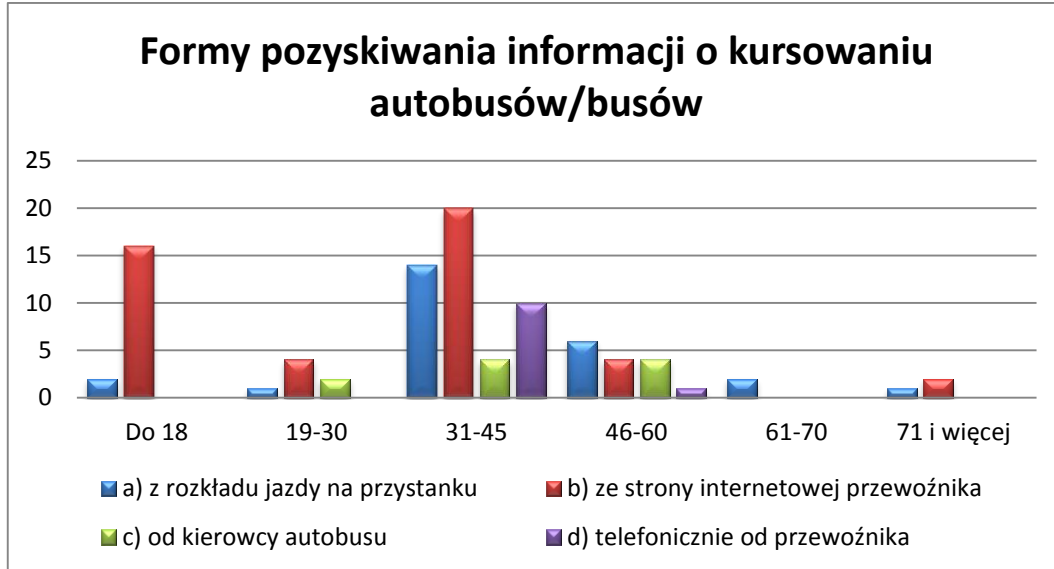
Analiza danych wykazuje, że osoby do 18 roku życia oraz 31-45 najbardziej cenią sobie wygodę z korzystania z samochodu. Jednakże dla osób 31-45 lat brakuje dogodnych połączeń w komunikacji zbiorowej. Przypuszczać można, że bierze się to z niedostosowania komunikacji publicznej do godzin ich pracy. Połączenia lub też trasa przejazdu nie przebiega blisko ich zakładów pracy a co za tym idzie, muszą podróżować z przesiadkami. Czynniki, jakie respondenci wskazywali, za zamianą samochodu na podróż środkami komunikacji publicznej można wymienić m.in. niższą cenę biletów, podróż bez przesiadek, małą odległość do przystanku/ dworca oraz większa dostępność komunikacji w dni świąteczne. Ostatnim pytaniem na jakie odpowiadali ankietowani było, skąd najczęściej czerpią informację dotyczącą kursowania autobusów/ busów.

6.	Skąd czerpie Pan(i) informację dotyczącą kursowania autobusów/busów?	Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
	a) z rozkładu jazdy na przystanku	2	1	14	6	2	1
	b) ze strony internetowej przewoźnika	16	4	20	4	-	2
	c) od kierowcy autobusu	-	2	4	4	-	-
	d) telefonicznie od przewoźnika		-	10	1	-	-
	e) z innej formy (jakiej?)	-	-	-	-	-	

Tab. 29 Czerpanych informacji przez respondentów o kursowanych autobusach/busach⁴³

⁴² opracowanie własne

⁴³ opracowanie własne



Wyk. 7 Formy pozyskiwania informacji o kursowaniu autobusów/busów⁴⁴

Według przedstawionych danych za pomocą tabeli oraz wykresu można zauważyć, że wśród młodzieży do 18 lat oraz u osób dorosłych w wieku 31-45 oraz 46-60 formą pozyskiwania informacji o kursowaniu autobusów/ busów jest ze strony internetowych przewoźnika, rozkłady jazdy na przystanku a także telefonicznie od przewoźnika.



GMINA PAWŁÓW

W badaniu wzięło udział 39 osób z gminy Pawłów w różnym wieku. Za pomocą tabel i wykresów poniżej, zostanie przedstawiona badana grupa respondentów wraz z podziałem na wiek.

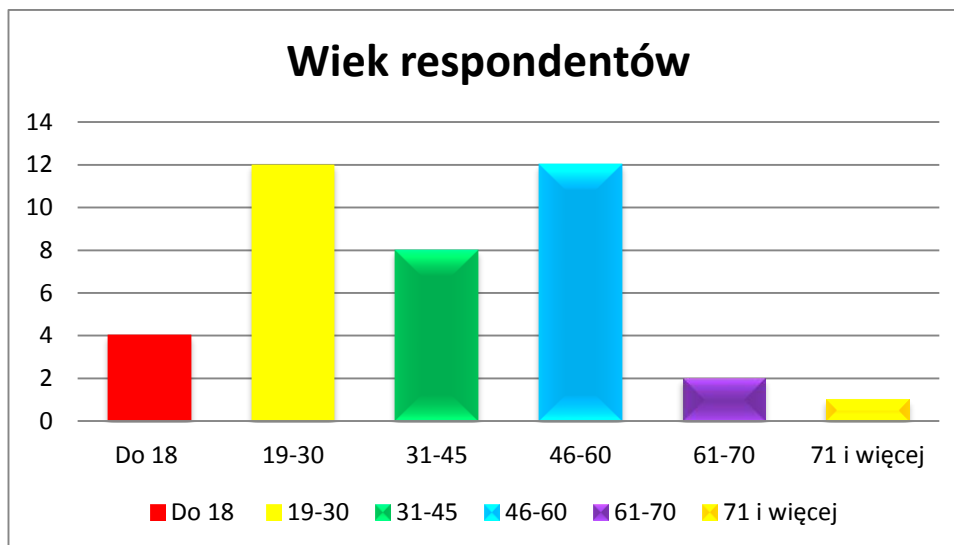
Wiek badanej grupy

WIEK RESPONDENTÓW						
Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej	Ogółem
4	12	8	12	2	1	39

Tab. 30 Charakterystyka badanej grupy pod względem wieku⁴⁵

⁴⁴ opracowanie własne

⁴⁵ opracowanie własne



Wyk. 8 Wiek respondentów⁴⁶

Z powyżej analizy tabeli i wykresu wynika, że najliczniejszą badaną grupą respondentów stanowią osoby w przedziale wiekowym 19-30 oraz 46-60. Drugą badaną grupą co do wielkości, są osoby w wieku 31-45 lat a zraz za nimi uplasowała się młodzież szkolna do 18 roku życia. Najmniejszą grupą wiekową w gminie Pawłów stanowią osoby w wieku 61-70 oraz 71 plus.

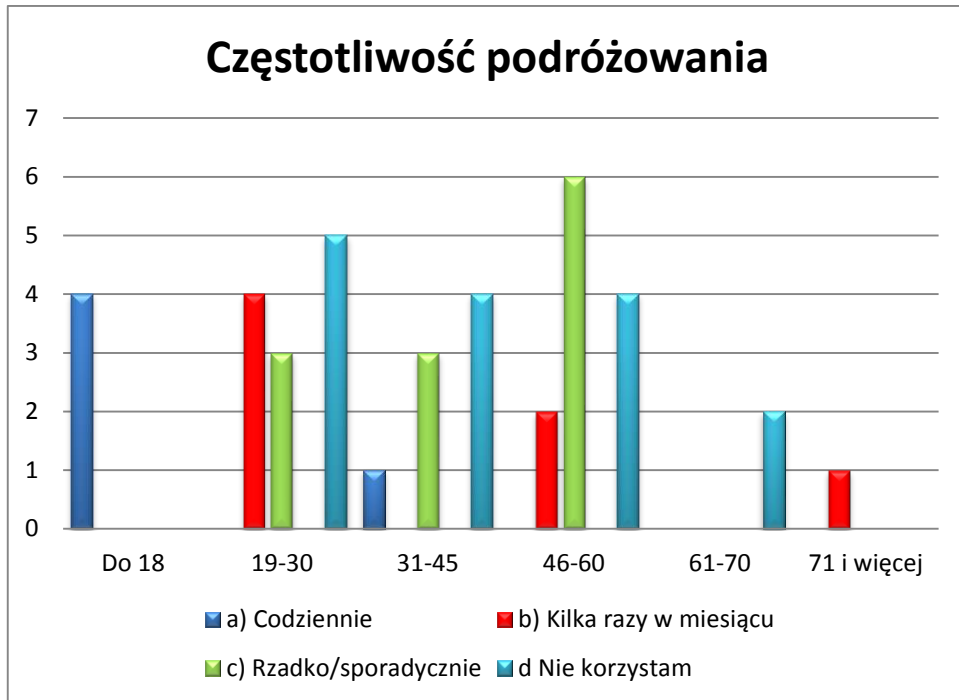
Częstotliwość oraz cel podróżowania autobusem/ busem

L.p.	PYTANIE	WIEK RESPONDENTÓW					
		Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
1.	Jak często podróżuje Pan(i) autobusem / busem?						
	d) Codziennie	4	-	1	-	-	-
	e) Kilka razy w miesiącu	-	4	-	2	-	1
	f) Rzadko/ sporadycznie	-	3	3	6	-	-
	g) Nie korzystam	-	5	4	4	2	-

Tab. 31 częstotliwości oraz celu podróżowania ankietowanych autobusem/ busem⁴⁷

⁴⁶ opracowanie własne

⁴⁷ opracowanie własne



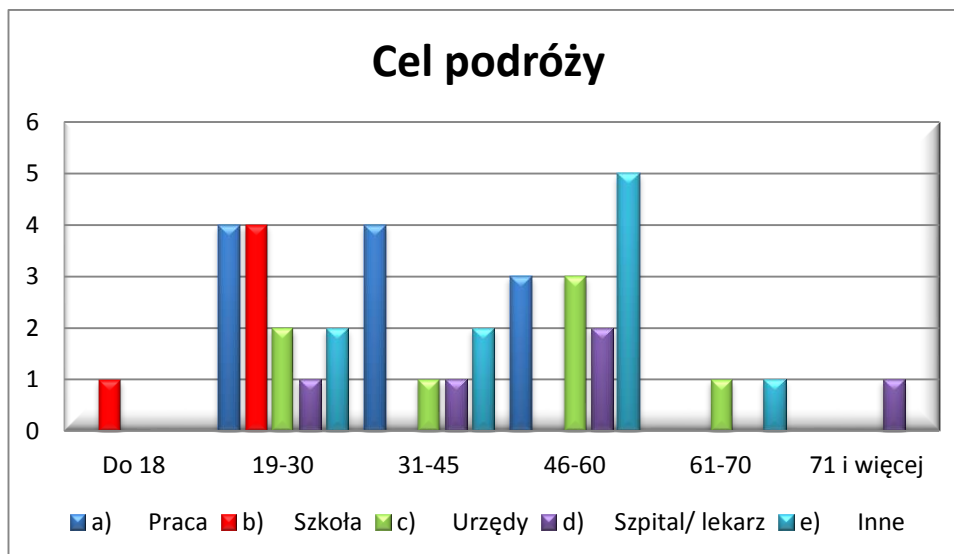
Wyk. 9 Częstotliwość podróżowania⁴⁸

2.	Jaki jest Pana(i) najczęstszy cel podróży transportem publicznym?	Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
	a) Praca	-	4	4	3	-	-
	b) Szkoła	1	4	-	-	-	-
	c) Urzędy	-	2	1	3	1	-
	d) Szpital/ lekarz	-	1	1	2		-
	e) Inne	-	2	5	6	1	-

Tab. 32 Cel podróżowania ankietowanych⁴⁹

⁴⁸ opracowanie własne

⁴⁹ opracowanie własne



Wyk. 10 Cel podróżowania⁵⁰

Powyższe tabele przedstawiają częstotliwość oraz cel podróżowania autobusem/busem mieszkańców Gminy Pawłów. Jak wynika z danych codziennie młodzież do lat 18 dojeżdża do szkół ponadgimnazjalnych znajdujących się na terenie miasta Starachowice. Osoby w przedziale wiekowym od 19-60 lat deklarują, że nie korzystają z komunikacji publicznej, gdyż może się to brać z tego, że nie ma dla nich pasujących obecne połączenia. Badana grupa jako najczęstszy cel podróży wpisywała: zakupy (większe supermarkety, galerie czy też i targowisko mieści się w mieście Starachowice), podróż w celu rozrywkowym (odwiedziny rodziny, znajomych, wyjścia do kina, klubu, pizzerii). Osoby po 61 roku życia najczęściej komunikacją publiczną wybierają się do urzędów, szpitali, lekarzy. Za pomocą poniższych tabel przedstawione zostanie częstotliwość korzystania z własnego transportu indywidualnego, elementy jakie decydują o zamiarze podróży samochodem.

3.	Jak często korzysta Pan(i) z podróży samochodem?	Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
	a)codziennie	-	4	9	8	2	-
	b) kilka razy w tygodniu	1	7	2	3	-	-
	c) rzadko / sporadycznie	-	-	-	2	-	-
	d) nie korzystam	-	1	-	-	-	-

⁵⁰ opracowanie własne



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

4.	Co powoduje, że wybiera Pan(i) podróż samochodem zamiast autobusem / busem?	Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
	a) wygoda korzystania z samochodu	-	11	7	9	1	-
	b) brak dogodnych połączeń w komunikacji zbiorowej	1	7	6	4	1	-
	c) mały komfort podróży komunikacją publiczną	-	2	1	1	1	-
	d) duża odległość do przystanku	-	3	-	1	-	-
	e) niepełna informacja o godzinach kursowania	-	6	-	4	-	-
	f) częste zmiany w godzinach kursowania	-	6	-	1	-	-
	g) zabieranie innych członków rodziny (np. dzieci) do szkoły itp.	-	3	2	1	1	-
	h) inne (jakie ?)	-	-	-	-	-	-
5.	Które z poniższych elementów według Pana(i) zdecydują o zmianie podróży samochodem na podróż transportem publicznym?	Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
	a) poprawa częstotliwości	1	5	6	3	2	-
	b) poprawa punktualności		6	2	3	1	-
	c) większa dostępność komunikacji w dni świąteczne	-	4	-	2	-	-



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

d) niższa cena biletów	-	7	6	5	1	-
e) podróż bez przesiadek	-	4	4	2	-	-
f) wyższy standard taboru	-	3	1	4	1	-
g) mała odległość do przystanku / dworca	-	4	-	-	-	-
h) rzadsze zmiany w rozkładach jazdy	-	3	-	1	-	-
i) ułatwienia dla osób niepełnosprawnych, starszych i kobiet w ciąży	-	1	-	-	-	-
j) inne (jakie ?)	-	-	-	1	-	-

Tab. 33 Czynniki i elementy decydujące o zmianie podróży ze środków komunikacji publicznej na samochód⁵¹

Z powyższych danych wynika, że respondenci w grupie wiekowej 19-30 lat, 31-45 lat oraz 46-60 lat korzystają codziennie lub kilka razy w tygodniu z własnego transportu indywidualnego, głównym powodem dla którego tak się dzieje jest to, że dla mieszkańców gminy Pawłów jest brak dogodnych połączeń a przez to nie mają jak dojechać do swoich zakładów pracy a przy pracy w systemie zmianowym jest to bardzo uciążliwe dlatego też wygodniej im podróżować samochodem. Kolejnym powodem dla, którego mieszkańcy tak chętnie decydują się na podróż samochodem jest fakt, że posiadają niepełną informację o godzinach kursowania oraz częste zmiany w godzinach kursowania autobusów/busów. Za pomocą kolejnej tabeli zostaną przedstawione dane dotyczące skąd najczęściej czerpią mieszkańcy gminy Pawłów informację o kursowaniu autobusów/busów.

6.	Skąd czerpie Pan(i) informację dotyczącą kursowania autobusów/busów?	Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
	a) z rozkładu jazdy na przystanku	1	5	5	6	-	-

⁵¹ opracowanie własne

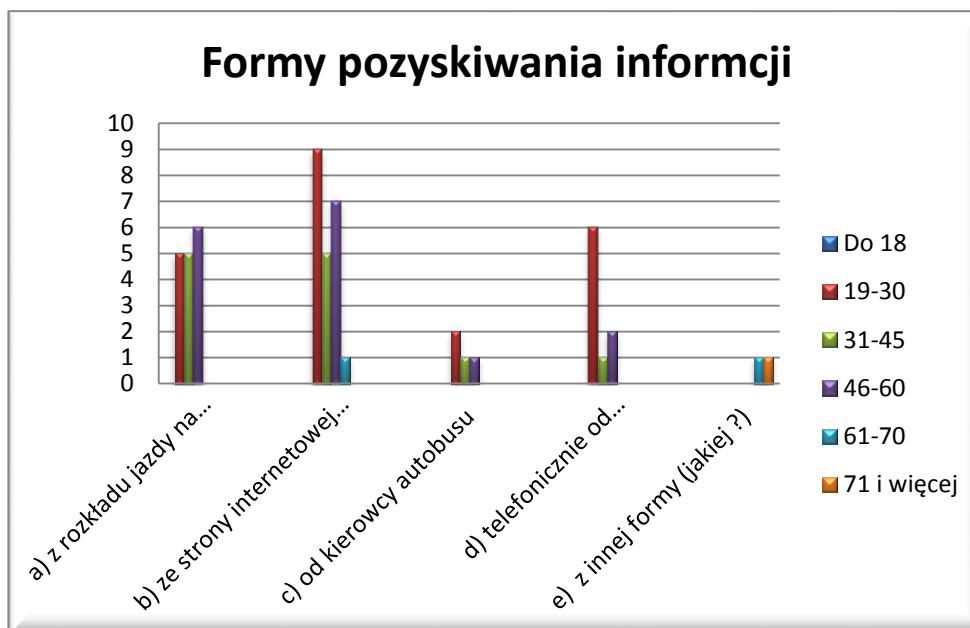


PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

b) ze strony internetowej przewoźnika	-	9	5	7	1	-
c) od kierowcy autobusu	-	2	1	1	-	-
d) telefonicznie od przewoźnika	-	6	1	2	-	-
e) z innej formy (jakiej?)	-	-	-	-	1	-

Tab. 34 Formy pozyskiwania informacji o kursowaniu komunikacji publicznej⁵²

Według przedstawionych danych wynika, że mieszkańcy czerpią informację ze stron internetowych, z rozkładów jazdy na przystankach oraz telefonicznie od przewoźnika. Grupy wiekowe 61-70 lat oraz 71 plus deklarują, iż dodatkowo dowiadują się o kursowaniu autobusów/busów od znajomych, którzy korzystają z komunikacji publicznej. Za pomocą wykresu w sposób graficzny można przedstawić powyższe dane z tabeli.



Wyk. 11 Formy pozyskiwania informacji o kursowaniu autobusów/busów⁵³

⁵² opracowanie własne

⁵³ opracowanie własne



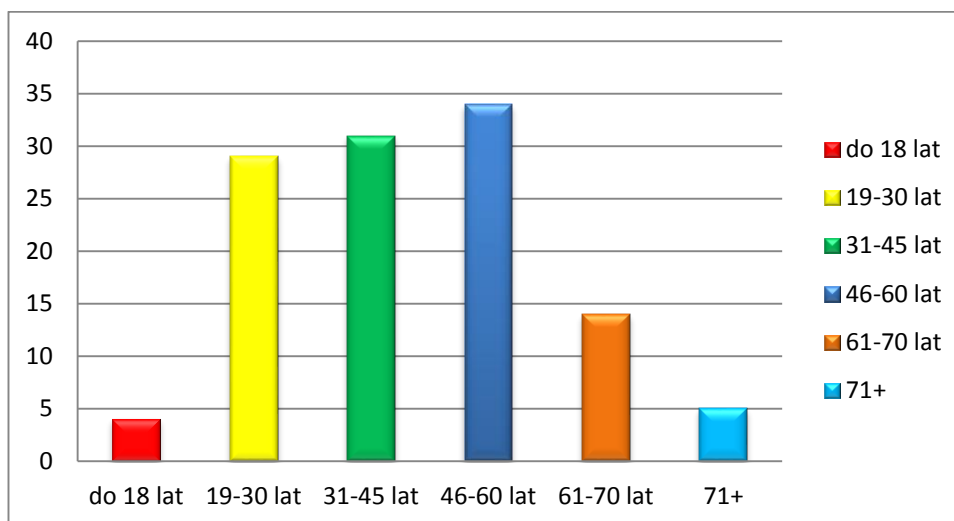
GMINA MIRZEC

W gminie Mirzec wzięło udział w badaniu 107 mieszkańców. Za pomocą tabeli i wykresu poniżej zostanie przedstawiona charakterystyka badanej grupy.

Wiek badanej grupy

do 18 lat	19-30 lat	31-45 lat	46-60 lat	61-70 lat	71+	Ogółem
4	29	31	34	14	5	107

Tab. 35 Charakterystyka badanej grupy pod względem wieku⁵⁴



Wyk. 12 Charakterystyka badanej grupy pod względem wieku w gminie Mirzec⁵⁵

Z powyższych danych, przedstawionych za pomocą tabeli i wykresu wynika, że największą grupę badanych stanowią osoby dorosłe w przedziale wiekowym między 19 - 60 rokiem życia. Najmniejszą grupę badanych stanowią osoby w wieku 61-70 lat, seniorzy w wieku 71 plus oraz młodzież szkolna do lat 18.

⁵⁴ opracowanie własne

⁵⁵ opracowanie własne



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

Częstotliwość oraz cel podróżowania autobusem/ busem

L.p	PYTANIE	WIEK RESPONDENTÓW					
		Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
1.	1. Jak często podróżuje Pan(i) autobusem / busem?						
	a) Codziennie	4	16	8	9	-	1
	b) Kilka razy w miesiącu	-	4	5	14	10	3
	c) Rzadko/ sporadycznie	-	7	11	8	3	1
	d) Nie korzystam	-	2	7	3	1	-
2.	2. Jaki jest Pana(i) najczęstszy cel podróży transportem publicznym?						
	f) Praca	-	15	18	16	-	1
	g) Szkoła	4	13	-	1	-	1
	h) Urzędy	-	8	8	16	9	2
	i) Szpital/ lekarz	-	8	6	11	12	4
	j) Inne	-	2	1	1	2	-

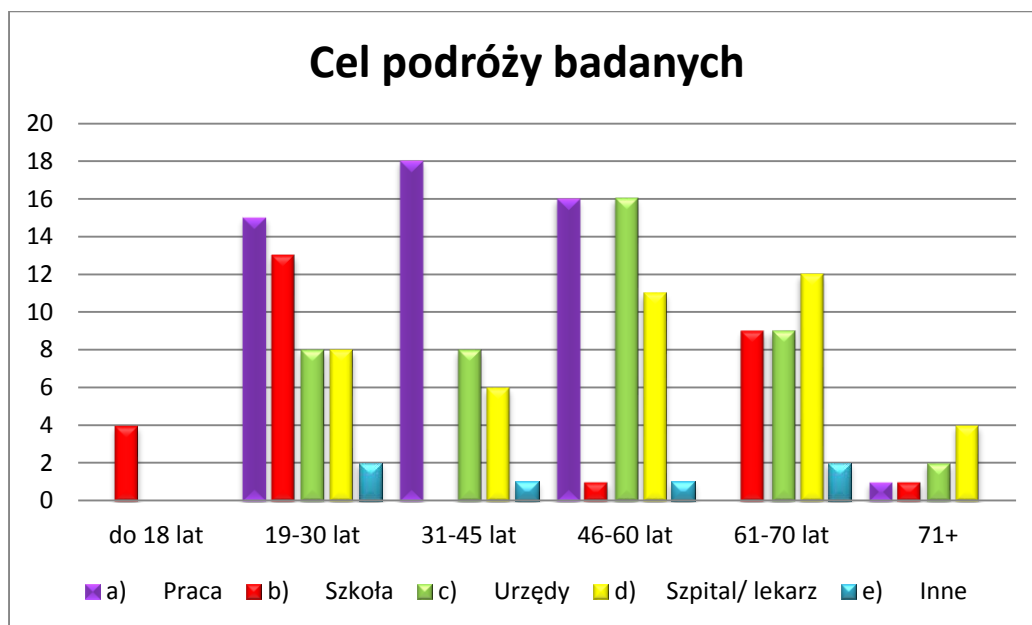
Tab. 36 częstotliwości oraz celu podróżowania ankietowanych autobusem/ busem⁵⁶

Według zestawionych danych w tabeli wynika, że codziennie komunikacją publiczną podróżuje najwięcej osób w wieku 19-30 lat. Grupę tę stanowią osoby pracujące jak również uczące się w szkołach ponadgimnazjalnych na terenie miasta Starachowice. Do grupy wiekowej 19-30 można zaliczyć osoby studiujące, są to osoby co rusz aktywne zawodowo i studiujące w systemie zaocznym w większych miastach gdzie swoją siedzibę posiada uczelnia wyższa. Respondenci w grupie wiekowej 31-45 oraz 46-60 są to ludzie najczęściej aktywnie zawodowo, którzy dzięki komunikacji publicznej dostają się do

⁵⁶ opracowanie własne



zakładów pracy oraz na zakupy do większych supermarketów, tzw. targowicy, które mieszczą się na terenie miasta Starachowice. Chociaż mają oni do dyspozycji komunikację publiczną korzystają z własnych środków transportu. Badani w grupie wiekowej 61-70 oraz 71 plus jako najczęstszy swój cel podróży wskazali szpital/lekarz jak również urzędy. Należy tu zauważyć, że ludzie wieku poprodukcyjnym potrzebują częstszych wizyt u specjalistów różnego typu, do których nie mają możliwości zapisania się w przychodniach na terenie gminy Mirzec. Za pomocą poniższego wykresu można przedstawić w sposób graficzny cel podróżowania mieszkańców Gminy Mirzec.



Wyk. 13 Najczęstszy cel podróży transportem publicznym⁵⁷

Należy również przedstawić elementy oraz czynniki jakie decydują o zamianie podróży powiatową komunikacją publiczną na własny indywidualny środek transportu. Poniżej za pomocą tabeli zostaną przedstawione opinie mieszkańców Gminy Mirzec.

3.	Jak często korzysta Pan(i) z podróży samochodem?	Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
	a)codziennie	1	8	15	11	2	1
	b) kilka razy w tygodniu	1	8	8	5	1	1
	c) rzadko / sporadycznie	1	10	3	13	7	3

⁵⁷ Opracowanie własne



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

	d) nie korzystam	1	4	3	5	2	-
4.	Co powoduje, że wybiera Pan(i) podróż samochodem zamiast autobusem / busem?	Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
	a) wygoda korzystania z samochodu	3	13	15	12	7	3
	b) brak dogodnych połączeń w komunikacji zbiorowej	-	16	14	18	9	2
	c) mały komfort podróży komunikacją publiczną	1	4	9	2	2	1
	d) duża odległość do przystanku	-	7	4	7	-	2
	e) niepełna informacja o godzinach kursowania	1	5	4	5	1	2
	f) częste zmiany w godzinach kursowania	-	3	5	5	2	-
	g) zabieranie innych członków rodziny (np. dzieci) do szkoły itp.	1	5	3	7	-	2
	h) inne (jakie ?)	-	2	4	2	1	-

Tab. 37 czynników i elementów decydujących o zmianie podróży ze środków komunikacji publicznej na samochód.⁵⁸

Analiza za prezentowanych danych w tabeli wykazuje, że głównym powodem dla których badani bardziej preferują przemieszczanie się własnymi samochodami zamiast komunikacją publiczną jest brak dogodnych połączeń w komunikacji zbiorowej oraz ceną wygodę w korzystaniu z samochodu. Osoby w przedziale wiekowym 19-30 lat jako powód dla którego korzystają z samochodu jest fakt, że jest mała liczba połączeń z Gminy Mirzec w soboty do Starachowic a w niedzielę i święta nie ma ich wcale. A dla osób pracujących (w przedziale wiekowym 31-60) również w weekendy nie kiedy też i w święta jest to duże

⁵⁸ Opracowanie własne



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

utrudnienie. Należy również pamiętać o studentach, którzy wracając ze szkół wyższych do domów nie mają dogodnych połączeń przede wszystkim połączeń wieczornych.

Zapytano badanych w ankietach co ich zdaniem, mogło zdecydować o zmianie podróży samochodem na podróż transportem publicznym. Dane analizy zostały przedstawione w tabeli poniżej.

5.	Które z poniższych elementów według Pana(i) zdecydują o zmianie podróży samochodem na podróż transportem publicznym?	Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
	a) poprawa częstotliwości	2	18	23	25	9	3
	b) poprawa punktualności	1	4	10	9	4	2
	c) większa dostępność komunikacji w dni świąteczne	1	8	14	18	8	3
	d) niższa cena biletów	2	11	17	10	6	3
	e) podróż bez przesiadek	1	8	2	6	5	1
	f) wyższy standard taboru	2	8	4	4	1	1
	g) mała odległość do przystanku / dworca	1	5	1	8	1	1
	h) rzadsze zmiany w rozkładach jazdy	-	5	8	5	3	1
	i) ułatwienia dla osób niepełnosprawnych, starszych i kobiet w ciąży	-	4	2	2	1	1
	j) inne (jakie ?)	-	3	2	3	-	-

Tab. 38 Elementy decydujące o zmianie podróży samochodem na podróż transportem publicznym⁵⁹

Według respondentów najważniejszymi elementami decydującym o zmianie środka transportu jest poprawa częstotliwości kursowania autobusów/busów, większa dostępność

⁵⁹ Opracowanie własne



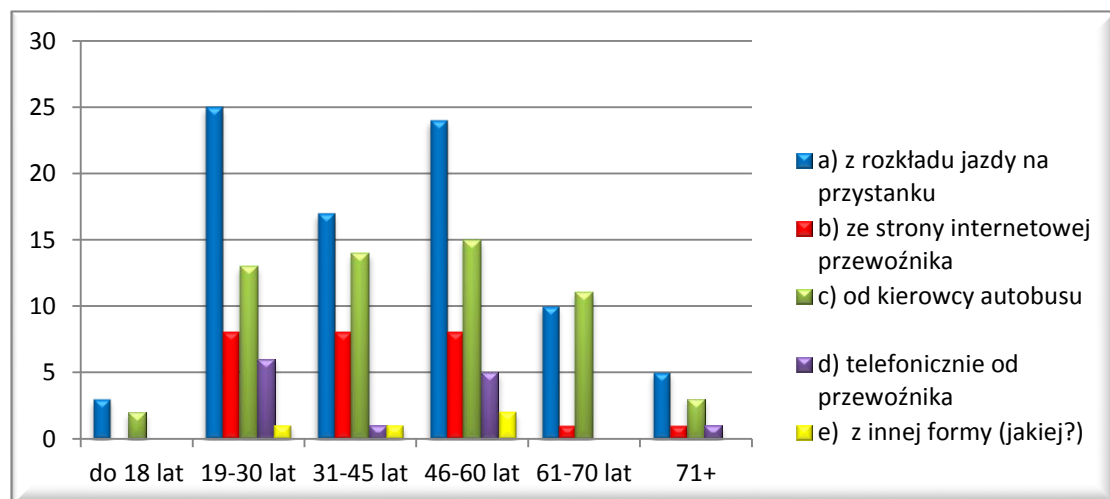
PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

komunikacji w dni świąteczne, niższa cena biletów a także podróż bez przesiadek. Te pięć elementów można uznać za kluczowe, ponieważ to one głównie przeważają o zmianie środka transportu przez mieszkańców gminy.

Poniżej zostanie zaprezentowana tabela wraz z wykresem dotycząca pozyskiwania wiedzy na temat kursowania autobusów/busów na terenie gminy Mirzec.

6.	Skąd czerpie Pan(i) informację dotyczącą kursowania autobusów/busów?	Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
	a) z rozkładu jazdy na przystanku	3	25	17	24	10	5
	b) ze strony internetowej przewoźnika	-	8	8	8	1	1
	c) od kierowcy autobusu	2	13	14	15	11	3
	d) telefonicznie od przewoźnika	-	6	1	5	-	1
	e) z innej formy (jakiej?)	-	1	1	2	-	-

Tab. 39 Czerpanie informacji przez respondentów o kursowanych autobusach/busach⁶⁰



Wyk. 14 Formy pozyskiwania informacji o kursowaniu autobusów/busów⁶¹

⁶⁰ Opracowanie własne

⁶¹ Opracowanie własne



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

Według przedstawionych danych za pomocą tabeli oraz wykresu można zauważyć, że wśród osób dorosłych w wieku 31-45 oraz 46-60 najczęstszą formą pozyskiwania informacji o kursowaniu autobusów/ busów jest z rozkładu jazdy na przystanku, od kierowcy autobusu lub też telefonicznie od przewoźnika.



GMINA WĄCHOCK

Z gminy Wąchock wzięło udział w badaniu ankietowym 90 osób. Charakterystyka badanej grupy przedstawiać się będzie w następujący sposób. Największą grupę badanych stanowią osoby w przedziale wiekowym 31-45 lat. Druga co do wielkości grupa to osoby w wieku 46-60 jak również 19-30 lat. Najmniejszą grupę stanowią osoby w wieku do 18 lat, osoby w wieku po produkcyjnym 61-70 i 71 plus. Daną omawianą powyżej zostaną przedstawione za pomocą tabeli i wykresu poniżej.

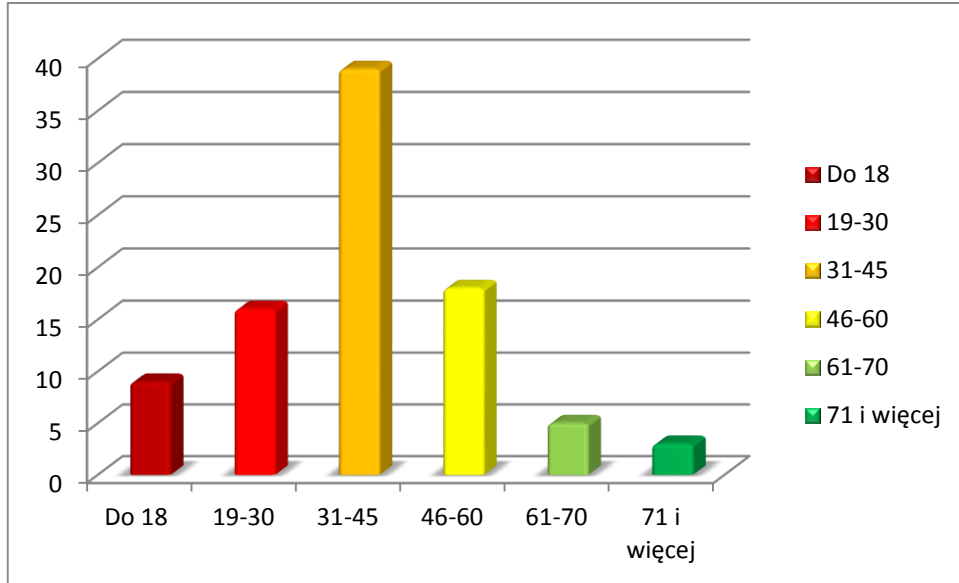
WIEK RESPONDENTÓW						
Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej	Ogółem
9	16	39	18	5	3	90

Tab. 40 Charakterystyka badanej grupy pod względem wieku z gminy Wąchock⁶²

⁶² opracowanie własne



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**



Wyk. 15 Częstotliwość oraz cel podróżowania autobusem/ busem⁶³

L.p	PYTANIE	WIEK RESPONDENTÓW					
		Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
1.	1. Jak często podróżuje Pan(i) autobusem / busem?						
	h) Codziennie	5	4	7	4	-	1
	i) Kilka razy w miesiącu	3	2	12	6	2	-
	j) Rzadko/ sporadycznie	1	8	13	1	2	2
	k) Nie korzystam	-	2	7	7	1	-
2.	Jaki jest Pana(i) najczęstszy cel podróży transportem publicznym?						
	k) Praca	2	8	18	5	-	-
	l) Szkoła	5	2	1	-	-	1
	m) Urzędy	1	3	11	4	1	

⁶³ Opracowanie własne



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

n) Szpital/ lekarz	-	3	8	5	4	2
o) Inne	1	2	1	9	-	-

Tab. 41 Częstotliwość oraz cel podróżowania ankietowanych autobusem/ busem⁶⁴

Dokonując analizy powyższych danych można zaobserwować, że mieszkańcy Gminy Wąchock korzystają z powiatowej komunikacji publicznej cyklicznie oraz sporadycznie. Celem podróży w dużej mierze jest praca albo urzędy (osoby w wieku 31-45lat). Młodzież do lat 18 jako kierunek swojej podróży wskazuje szkołę, urzędy. Osoby 19-30 lat dojeżdżają do pracy, szkół, urzędów lekarzy. Wiele zaś osób deklaruje, że nie korzysta z komunikacji publicznej, ponieważ przeważnie podróżuje własnym środkiem transportu. Za pomocą tabeli i wykresu zaprezentowane zostaną dane częstotliwości używania samochodu przez mieszkańców Gminy Wąchock.

3.	Jak często korzysta Pan(i) z podróży samochodem	Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
	a)codziennie	2	8	14	8	1	1
	b) kilka razy w tygodniu	3	5	13	13	1	1
	c) rzadko / sporadycznie	2	2	12	4	2	1
	d) nie korzystam	2	-	-	2	1	-

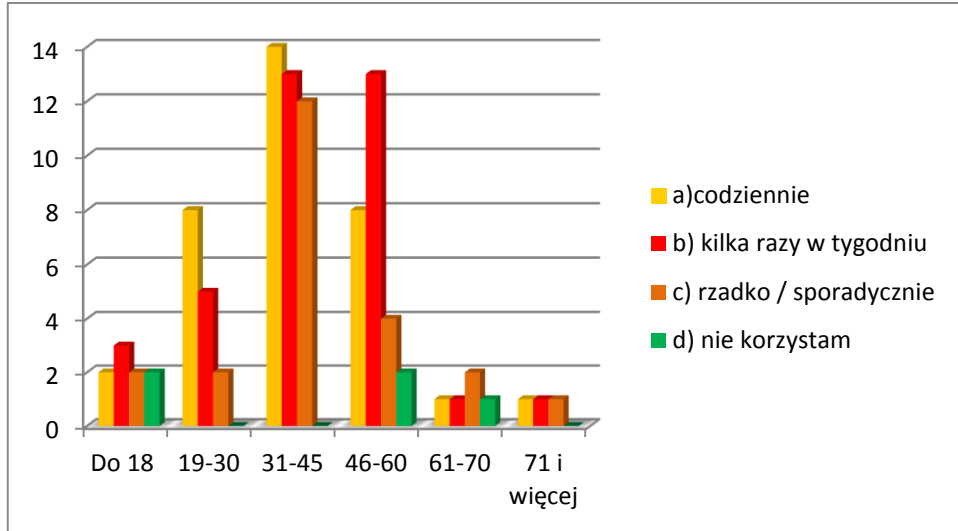
Tab. 42 częstotliwości korzystania z samochodu przez mieszkańców Gminy Wąchock⁶⁵

⁶⁴ opracowanie własne

⁶⁵ opracowanie własne



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO



Wyk. 16 Częstotliwość korzystania z samochodu przez mieszkańców gminy Wąchock⁶⁶

Mieszkańcy Gminy Wąchock w wieku 31-60 lat deklarują, że przeważnie korzystają z własnego środka komunikacji. Powodem dla, którego tak się dzieje jest fakt, że w odczuciu mieszkańców nie mają oni dogodnych połączeń komunikacji zbiorowej ze Starachowicami, po prostu też wygodniej im korzystać z własnego samochodu, ponieważ odczuwają mały komfort podróży komunikacją publiczną i mają dużą odległość od przystanku. Wszystkie, powody dla, których mieszkańcy wybierają własny transport od komunikacji zbiorowej zostaną przedstawione za pomocą tabeli poniżej wraz z elementami, które decydują o zmianie podróży samochodem na transport publiczny.

4.	Co powoduje, że wybiera Pan(i) podróż samochodem zamiast autobusem / busem?	Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
	a) wygoda korzystania z samochodu	3	8	31	2	4	1
	b) brak dogodnych połączeń w komunikacji zbiorowej	-	5	29	1	3	-
	c) mały komfort podróży komunikacją publiczną	3	6	22	1	2	1

⁶⁶ Opracowanie własne



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

	d) duża odległość do przystanku	1	2	19	-	-	-
	e) niepełna informacja o godzinach kursowania	1	2	5	-	2	1
	f) częste zmiany w godzinach kursowania	1	3	11	-	-	1
	g) zabieranie innych członków rodziny (np. dzieci) do szkoły itp.	1	-	7	-	1	-
	h) inne (jakie ?)	-	-	1	-	-	
5.	Które z poniższych elementów według Pana(i) zdecydują o zmianie podróży samochodem na podróż transportem publicznym?	Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
	a) poprawa częstotliwości	1	9	29	12	1	
	b) poprawa punktualności	3	6	12	5		
	c) większa dostępność komunikacji w dni świąteczne	2	5	12	5	1	1
	d) niższa cena biletów	3	10	21	7	3	1
	e) podróż bez przesiadek	1	3	11	5		1
	f) wyższy standard taboru	1	2	11	4	1	1
	g) mała odległość do przystanku / dworca	2	1	13	1		-
	h) rzadsze zmiany w rozkładach jazdy	2	4	10	5	1	-
	i) ułatwienia dla osób niepełnosprawnych, starszych i kobiet w ciąży			9	4	1	-



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

	j) inne (jakie ?)	-	-	-	1	-	-

Tab. 43 Powody dla których mieszkańcy wybierają podróż samochodem zamiast transportu publicznego. Elementy, które decydują o zmianie podróży samochodem na transport publiczny⁶⁷

Według respondentów głównymi elementami dla których zmienili by indywidualny środek transportu na komunikację publiczną gdyby poprawiła się częstotliwość kursowania autobusów, zmniejszyła się cena biletów oraz odległość do przystanku/ dworca.

6.	Skąd czerpie Pan(i) informację dotyczącą kursowania autobusów/busów?	Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
	a) z rozkładu jazdy na przystanku	5	8	13	13	5	-
	b) ze strony internetowej przewoźnika	3	11	24	15	1	1
	c) od kierowcy autobusu	12	2	6	11	1	1
	d) telefonicznie od przewoźnika	-	-	4	6	-	1
	e) z innej formy (jakiej ?)	-	-	-	1	-	-

Tab. 44 Pozyskiwanie informacji o kursowaniu autobusów/busów przez mieszkańców Gminy⁶⁸

Największa czyli w tym przypadku osoby w wieku 31-45 a także 46-60 grupa badanych pozyskuje informacje o kursowaniu autobusów/busów ze strony internetowej przewoźnika, od kierowcy autobusów jak również z rozkładów jazdy na przystankach. Nie wielki odsetek osób dowiaduje się telefonicznie od przewoźnika.

⁶⁷ Opracowanie własne

⁶⁸ Opracowanie własne



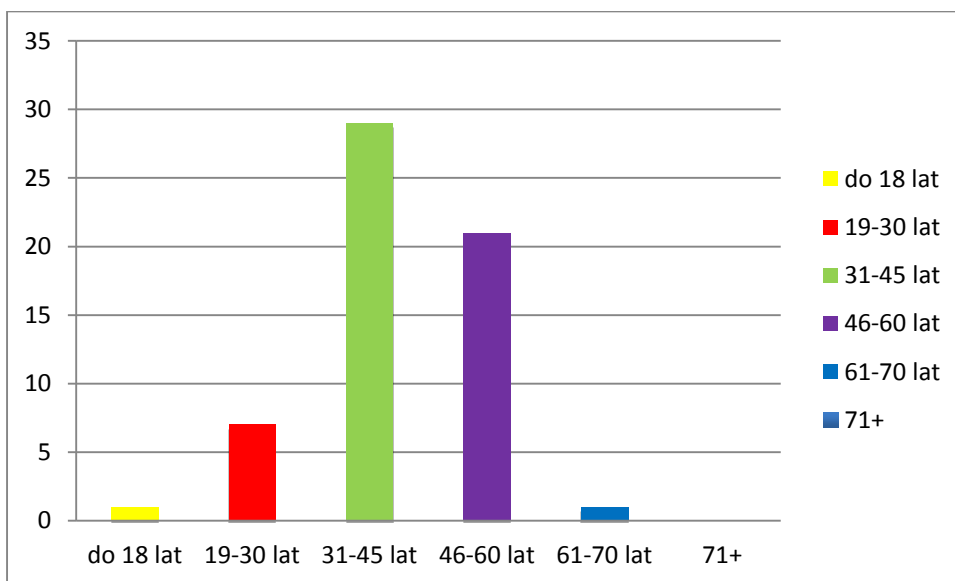
GMINA STARACHOWICE

W gminie Starachowice wzięło udział w badaniu sumie 59 osób w różnym wieku. Charakterystyka badanej grupy zostanie przedstawiona za pomocą tabel i wykresów poniżej, uwzględniając ich wiek. Na wstępie należy zaznaczyć, że mieszkańcy gminy Starachowice nie korzystają tak często z powiatowych przewozów pasażerskich, ponieważ na terenie miasta Starachowice zapewniona jest komunikacja miejska.

Wiek badanej grupy

do 18 lat	19-30 lat	31-45 lat	46-60 lat	61-70 lat	71+	Ogółem
1	7	29	21	1	0	59

Tab. 45 Charakterystyka badanej grupy pod względem wieku z gminy Starachowice⁶⁹



Wyk.17 Charakterystyka badanej grupy pod względem wieku w gminie Starachowice⁷⁰

Według danych przedstawionych za pomocą tabeli oraz wykresu wynika, że największą badaną grupą były osoby w wieku 31-45 lat oraz 46-60lat. Drugą co do wielkości badaną

⁶⁹ opracowanie własne

⁷⁰ opracowanie własne



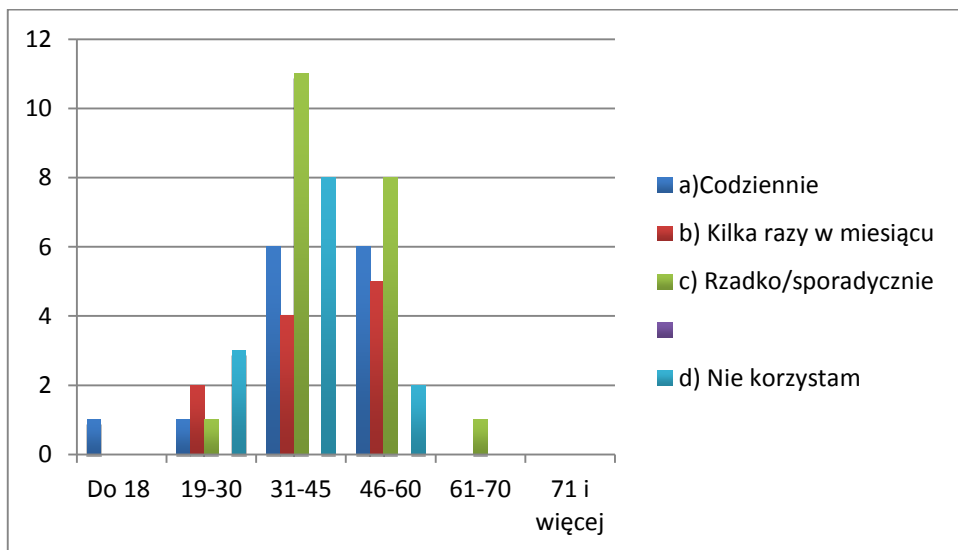
PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

grupą były osoby w przedziale wiekowym 19-30 lat. Najmniejszymi grupami badanych osób, są osoby w wieku do 18 lat a także 61-70 lat.

Częstotliwość oraz cel podróżowania autobusem/ busem

L.p.	PYTANIE	WIEK RESPONDENTÓW					
		Do 18	19-30	31-45	46-60	61-70	71 i więcej
1.	Jak często podróżuje Pan(i) autobusem / busem?						
	a) Codziennie	1	1	6	6	-	-
	b) Kilka razy w miesiącu	-	2	4	5	-	-
	c) Rzadko/ sporadycznie	-	1	11	8	1	-
	d) Nie korzystam	-	3	8	2	-	-

Tab. 46 Częstotliwość podróżowania ankietowanych autobusem/ busem⁷¹



Wyk.18 Częstotliwość podróżowania przez ankietowanych⁷²

Z powyższej tabeli wynika, że osoby w wieku między 31-60 lat korzystają z powiatowych przewozów pasażerskich, ponieważ można przypuszczać, że są to osoby zamieszkujące obrzeża miasta i dzięki wyżej wymienionym przewozom dojeżdżają do zakładów pracy położonych w większości w centrum miasta Starachowice.

⁷¹ opracowanie własne

⁷² opracowanie własne



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

3.	Jak często korzysta Pan(i) z podróży samochodem?							
	a)codziennie	-	5	20	9	-	-	
	b) kilka razy w tygodniu	-	1	7	5	-	-	
	c) rzadko / sporadycznie	1	-	2	7	1	-	
	d) nie korzystam	-	-	1	1	-	-	
4.	Co powoduje, że wybiera Pan(i) podróż samochodem zamiast autobusem / busem?							
	a) wygoda korzystania z samochodu	1	6	23	17	-	-	
	b) brak dogodnych połączeń w komunikacji zbiorowej	-	4	13	6	-	-	
	c) mały komfort podróży komunikacją publiczną	-	3	3	1	-	-	
	d) duża odległość do przystanku	-	1	4	2	-	-	
	e) niepełna informacja o godzinach kursowania	-	1	2	1	-	-	
	f) częste zmiany w godzinach kursowania	-	-	2	1	-	-	
	g) zabieranie innych członków rodziny (np. dzieci) do szkoły itp.	-	-	4	2	-	-	
	h) inne (jakie ?)	-	-	4	3	-	-	
	5.	Które z poniższych elementów według Pana(i) zdecydują o zmianie podróży samochodem na						



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

	podróż transportem publicznym?						
	a) poprawa częstotliwości	-	6	12	23	-	-
	b) poprawa punktualności	-	1	5	4	-	-
	c) większa dostępność komunikacji w dni świąteczne	-	1	5	8	-	-
	d) niższa cena biletów	-	2	8	14	-	-
	e) podróż bez przesiadek	1	2	11	14	-	-
	f) wyższy standard taboru	-	1	5	10	-	-
	g) mała odległość do przystanku / dworca	-	-	5	3	-	-
	h) rzadsze zmiany w rozkładach jazdy	-	1	1	2	-	-
	i) ułatwienia dla osób niepełnosprawnych, starszych i kobiet w ciąży	-	-	3	1	-	-
	j) inne (jakie ?)	-	1	2	1	-	-

Tab. 47 Czynniki i elementy decydujące o zmianie podróży ze środków komunikacji publicznej na samochód.⁷³

Z powyższej tabeli wynika, że osoby w przedziale wiekowym 31-45 lat oraz 46-60 lat najczęściej przemieszcza się za pomocą prywatnego transportu indywidualnego. Według badanych głównym elementem, który decyduje o podróży samochodem jest wygoda z jego użytkowania a także brak dogodnych połączeń komunikacji zbiorowej. Tylko pojedyncze jednostki opowiadały się za tym, że w komunikacji zbiorowej częste są zmiany w rozkładach jazdy, niepełne informacje o godzinach kurowania jak również odczuwają mały komfort podróżowania komunikacją publiczną.

⁷³ opracowanie własne



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

6.	Skąd czerpie Pan(i) informację dotyczącą kursowania autobusów/busów?						
	a) z rozkładu jazdy na przystanku	1	5	9	17	-	-
	b) ze strony internetowej przewoźnika	-	3	13	27	1	-
	c) od kierowcy autobusu	-		-	1		-
	d) telefonicznie od przewoźnika	-	-	3	4	-	-
	e) z innej formy (jakiej ?)	-	-	-	1	-	-

Tab. 48 Czerpanie informacji przez respondentów o kursowanych autobusach/busach⁷⁴

Mieszkańcy gminy Starachowice najczęściej czerpią informację dotyczącą kursowania autobusów/busów z rozkładów jazdy a także ze strony internetowej. Jak można zauważyć w tabeli tylko nieliczni pasażerowie pozyskują informację o kursowaniu autobusów/busów telefonicznie od przewoźnika oraz od kierowcy autobusu.

Powiat Starachowicki rozwija się prężnie, powstają nowe miejsca pracy oraz zmienia się styl życia mieszkańców co skutkuje zwiększonym zapotrzebowaniem na publiczny transport zbiorowy. Po przeprowadzeniu i analizie badań za pomocą ankiety, która pozwoliła na poznanie preferencji przewozowych mieszkańców Powiatu Starachowickiego oraz nasuwają się następujące wnioski: mieszkańcy Powiatu korzystający z transportu publicznego to osoby w przedziale wiekowym 19 - 60 rokiem życia. Bierze się to przede wszystkim z tego, że osoby te najczęściej jako swój cel podróży obierały zakłady pracy, które mieszczą się w większości na terenie miasta Starachowice. Nie można też zapomnieć o młodzieży szkolnej, która dojeżdża z każdej z gmin Powiatu Starachowickiego do szkół ponadgimnazjalnych, które również mieszczą się w Starachowicach. Analiza pokazała również, które z potrzeb przewozowych są zaspokajane

⁷⁴ opracowanie własne



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

na poziomie dobrym, które satysfakcjonują użytkowników, a które powinny zostać poprawione. Powiat Starachowicki dołoży starań, aby czynniki, które zostały ocenione jako negatywne przez respondentów w miarę możliwości budżetowych i organizacyjnych poprawiać jakość zaspokajania usług transportowych tak, aby ocena użytkowników uległa poprawie.

5.4 Zapotrzebowanie na usługi przewozowe na podstawie informacji pozyskanych od przedsiębiorców.

W związku z tworzonym planem transportowym Starosta Starachowicki wystąpił do przedsiębiorców celem ustalenia liczby pracujących w większych zakładach pracy na terenie powiatu, otrzymane dane przedstawiono w tabeli.

Przedsiębiorstwo	Liczba pracujących z gm. Starachowice	Liczba pracujących z gm. Pawłów	Liczba pracujących z gm. Brody	Liczba pracujących z gm. Mirzec	Liczba pracujących z gm. Wąchock
Powiatowy Zakład Opieki Zdrowotnej ul. Radomska 70 27-200 Starachowice	431	44	55	50	32
Odlewnie Polskie S. A. ul. Al. Wyzwolenia 70 27-200 Starachowice	215	40	30	22	9
SSE Starachowice S.A. ul. Radomska 29 27-200 Starachowice	9	----	1	-----	1



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

Tarcopol Sp.zo.o. ul. Składowa 16 27-200 Starachowice	31	6	5	3	1
Animex Foods Sp.zo.o.sp.k. ul. Krańcowa 4 27-200 Starachowice	950	230	310	80	60
P.P.U.H. Perfopol Sp. zo.o. ul. Radomska 76 27-200 Starachowice	115	22	35	33	15
G – Plus Partners Sp.zo.o. ul. 1-go Maja 12 27-200 Starachowice	35	6	5	---	4
RR Donnelley Sp.zo.o. ul. Bema 2c 27-200 Starachowice	216	22	15	20	13
MAN Bus Sp.zo.o. ul. 1-go Maja 12 27-200 Starachowice	836	234	196	202	106
PKC GROUP Sp.zo.o. ul. Radomska 86 27-200 Starachowice	885	198	177	130	76
Razem	3723	802	829	540	317

Tab. 49 Liczba pracujących osób na terenie miasta Starachowice z podziałem na gminy⁷⁵

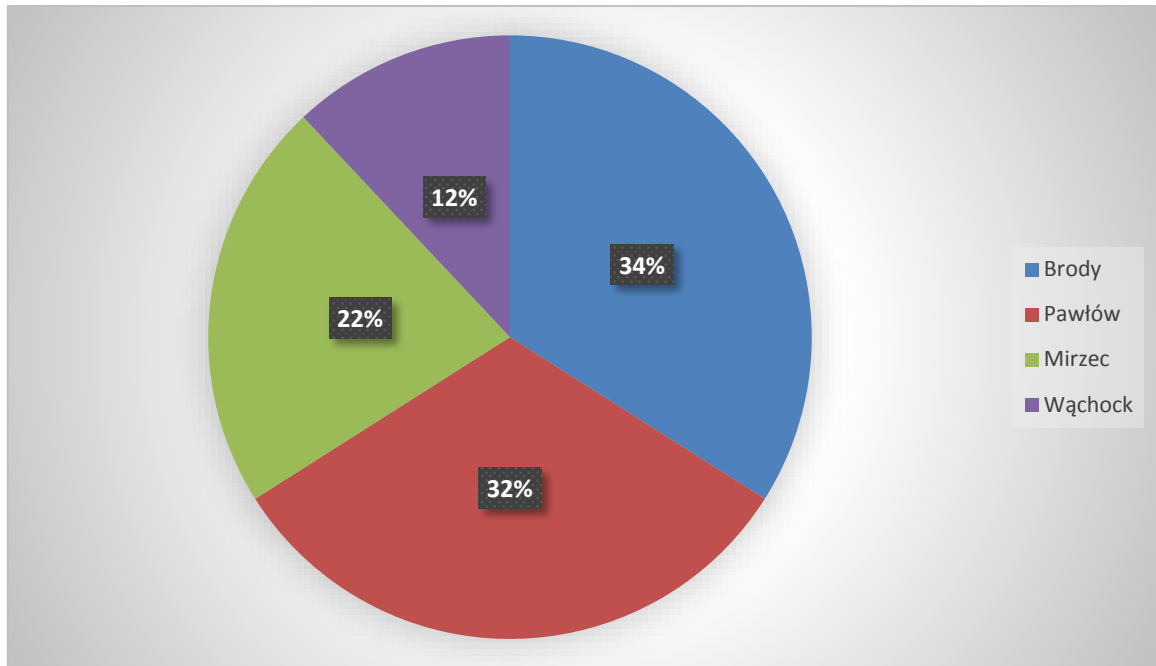
Z informacji pozyskanej od przedsiębiorców wynika, że w przedsiębiorstwach zlokalizowanych na terenie gminy Starachowice pracuje łącznie ok 2488 osób z gmin ościennych. Najwięcej osób pracujących w przedstawionych przedsiębiorstwach zlokalizowanych na terenie gminy Starachowice a dojeżdżających jest z gminy Brody 829 osób z gminy Pawłów dojeżdżających jest 802 osoby, natomiast z gminy Mirzec 540 osób. Najmniej dojeżdżających jest z gminy Wąchock 317 osób. Poniżej przedstawiono na

⁷⁵ opracowanie własne



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

wykresie procentowy udział dojeżdżających z poszczególnych gmin wiejskich do zakładów pracy zlokalizowanych w gminie Starachowice.



Wyk. 19 Procentowy podział osób dojeżdżających do zakładów pracy na terenie miasta Starachowice⁷⁶

⁷⁶ opracowanie własne



6. Planowane trasy na których, zamierzone jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Planując trasy użyteczności publicznej zostały wzięte pod uwagę następujące aspekty:

- realizacja tras użyteczności publicznej samodzielnie przez Powiat Starachowicki;
- realizacja tras użyteczności publicznej w przypadku zawarcia porozumienia pomiędzy Powiatami (starachowickim i skarżyskim);
- realizacja tras użyteczności publicznej w przypadku powstania Związku Powiatowo-Gminnego.

Rozpatrując powyższe założenia powstały trzy warianty (A, B, C) ewentualnych rozwiązań po jednym dla każdego przypadku.

Wariant A- podstawowy realizacja tras użyteczności publicznej samodzielnie Powiat Starachowicki.

W wariacie A zaplanowano trzy typy tras o charakterze okrężnym. Są to zoptymalizowane trasy mające na celu skomunikowanie jak największej części Powiatu Starachowickiego przy jednoczesnym możliwie najwyższym wykorzystaniu ekonomicznym środków transportu. Wizualny obraz tras przedstawiono w części graficznej planu str. 131 natomiast poniżej opisano przebieg poszczególnych tras wg. miejscowości przez które przebiegają.

Trasa 1

Starachowice – Tychów Stary – Mirzec – Wąchock – Starachowice

Trasa 2

Starachowice – Dziurów – Styków – Ruda – Brody – Młynek – Lubienia – Starachowice

Trasa 3



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

Starachowice- Rzepin – Rzepin Kolonia – Jadowniki – Wawrzeńczyce – Nowy Bostów – Chybyce – Ambroźów – Pawłów – Dąbrowa – Styków – Kuczów – Starachowice

Przedstawione powyżej trasy komunikują ze sobą siedzibę powiatu miasto Starachowice z siedzibami gmin które wchodzi w skład Powiatu oraz łączą częściowo ze sobą komunikacje międzygminną. Trasa 1 łączy ze sobą siedziby trzech min Starachowic, Mirca oraz Wąchocka. Trasa 2 łączy siedzibę Powiatu i jednocześnie gminę Starachowice z siedzibą gminy Brody (największa liczba dojeżdżających). Natomiast trasa 3 łączy Starachowice z siedziba gminy Pawłów oraz częściowo przebiega przez teren gminy Brody.

Wariant B - realizacja tras użyteczności publicznej w przypadku zawarcia porozumienia pomiędzy Powiatami (Starachowickim i Skarżyskim);

Wariant ten obejmuje jedna trasę okrężną łączącą obecnie wykonywane przewozy przez różnych przewoźników. Dopuszczalne będzie również w przypadku braku chętnych na obsługę trasy w całym wymiarze, częściowe wykonywanie przewozów w ramach przedstawionej trasy. Planowana trasa okrężna przebiegać będzie:

Starachowice – Tychów Stary – Mirzec – Gadka – Grzybowa Góra – Skarżysko Kościelne – Skarżysko Kamienna – Parszów – Wielka Wieś – Wąchock – Starachowice

Zaplanowana trasa składa się z obecnie trzech istniejących tras połączonych ze sobą. Możliwe będzie również częściowe wykonywanie przewozów na przedstawionej trasie w uzasadnionych przypadkach. Planowana trasa łączyłaby ze sobą dwa sąsiadujące Powiaty a zarazem 5 sąsiadujących gmin: Starachowice, Mirzec, Skarżysko Kościelne, Skarżysko Kamienna, Wąchock. Wariant B będzie realizowany jako dodatkowa alternatywa do wariantu A (podstawowego). Wizualny obraz trasy został przedstawiony w części graficznej str. 132



Wariant C - realizacja tras użyteczności publicznej w przypadku powstania Związku Powiatowo-Gminnego.

Wariant możliwy do realizacji w przypadku powstania związku powiatowo – gminnego w skład którego wchodziłyby:

- powiaty – Starachowicki, Skarżyski
- gminy – Starachowice, Pawłów, Brody, Mirzec, Wąchock, Nowa Słupia, Iłża.

Wariant składa się z 26 linii komunikacyjnych i jest alternatywą działającą w połączeniu z wariantem A i B lub może być zastosowany również samodzielnie. Wariant oparty jest na liniach obecnie istniejących uzupełnionych o ewentualne dodatkowe linie komunikacyjne. Wizualny obraz powstałej sieci komunikacyjnej wymienionych poniżej tras został przedstawiony w części graficznej planu transportowego str. 133. Sieć zobrazowanych tras częściowo pokrywa się ze sobą w związku z powyższym w tych miejscach niema odzwierciedlenia wszystkich kolorów zaznaczonych tras.

Wariant C składa się z następujących tras komunikacyjnych:

Trasa 1 Starachowice – Lipie

Starachowice – Lipie

Trasa 2 Starachowice – Ruda

Starachowice – Lubienia – Młynek – Brody – Ruda

Trasa 3 Starachowice – Rudnik

Starachowice – Dziurów – Kuczów – Styków – Krynki – Rudnik

Trasa 4 Starachowice – Dziurów

Starachowice – Warszawka - Dziurów

Trasa 5 Bór Kunowski – Starachowice



Bór Kunowski – Staw Kunowski – Brody – Ruda - Styków – Styków – Adamów – Starachowice

Trasa 6 Mirzec – Ilża

Mirzec – Mirzec Majorat – Tychów Nowy – Krzewa – Jasieniec Górny – Jasieniec Nowy – Pastwiska – Błaziny Dolne – Ilża

Trasa 7 Mirzec – Wąchock – Starachowice

Trasa 8 Osiny – Mirzec – Ilża

Osiny – Trębowiec Duży – Mirzec Podborki – Mirzec – Tychów Stary – Ostrożanka – Małyszyn Górny – Jasieniec Górny – Jasieniec Nowy – Pastwiska – Błaziny Górne – Ilża

Trasa 9 Osiny Majorat – Starachowice

Osiny Majorat – Osiny – Trębowiec Duży – Mirzec Podborki – Mirzec – Tychów Stary - Starachowice

Trasa 10 Starachowice – Mirzec – Skarżysko Kamienna

Starachowice – Tychów Stary – Mirzec – Gadka – Grzybowa Góra – Skarżysko Kościelne – Skarżysko Kamienna

Trasa 11 Starachowice – Ilża

Starachowice – Tychów Stary – Ostrożanka – Małyszyn Górny - Małyszyn Dolny – Jasieniec Górny – Jasieniec Nowy – Pastwiska – Błaziny Dolne – Ilża

Trasa 12 Starachowice - Ilża

Starachowice – Tychów Stary – Ostrożanka – Małyszyn Górny – Jasieniec Górny – Jasieniec Nowy – Pastwiska – Błaziny Dolne – Ilża

Trasa 13 Starachowice – Mirzec

Starachowice – Tychów Nowy – Mirzec



Trasa 14 Starachowice – Mirzec

Starachowice – Tychów Leśniczówka – Podlesie – Mirzec Malcówki – Mirzec

Trasa 15 Starachowice – Mirzec – Starachowice

Starachowice – Tychów Stary – Mirzec – Tychów Nowy – Starachowice

Trasa 16 Starachowice - Osiny

Starachowice – Tychów Stary – Mirzec – Mirzec Podborki – Trębowiec Duży – Osiny

Trasa 17 Nowa Słupia - Starachowice

Nowa Słupia – Stary Bostów – Nowy Bostów – Chybice – Ambrożów – Pawłów Rzepin – Starachowice

Trasa 18 Starachowice – Wieloborowice

Starachowice – Rzepin – Pawłów – Ambrożów – Trzeszków – Pokrzywnica – Wieloborowice

Trasa 19 Kałków – Starachowice

Kałków – Dąbrowa – Rzepin Drugi – Rzepin Pierwszy – Rzepin – Starachowice

Trasa 20 Godów – Starachowice

Godów – Kałków – Dąbrowa – Rzepin Drugi – Rzepin - Starachowice

Trasa 21 Bronkowice – Starachowice

Bronkowice Dolne – Bronkowice – Radkowice Kolonia – Radkowice – Radkowice Podświślina – Rzepin Kolonia – Rzepin – Starachowice

Trasa 22 Tarczek – Starachowice

Tarczek – Świętomarz – Szerzawy – Jadowniki – Rzepin Kolonia – Rzepin - Starachowice

Trasa 23 Grabków – Starachowice



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO**

Grabków – Krajków – Łomno – Modrzewie – Stary Bostów – Nowy Bostów – Chybice –
Ambrożów – Pawłów – Rzepin – Starachowice

Trasa 24 Łomno – Starachowice

Łomno – Szerzawy – Szerzawy Stare – Świślina Górna – Świślina Dolna – Rzepin Kolonia
– Rzepin – Starachowice

Trasa 25 Starachowice - Tarczek

Starachowice – Rzepin – Pawłów – Ambrożów – Wawrzeńczyce – Brzeziny – Świętomarz
– Tarczek

Trasa 26 Jadowniki – Starachowice

Jadowniki – Nowy Jawor – Stary Jawor – Ambrożów – Warszówek – Pawłów – Rzepin –
Starachowice



7. Przewidywany sposób finansowania usług przewozowych.

Obecnie usługi publicznego transportu zbiorowego w powiecie starachowickim realizowane są wyłącznie przez przedsiębiorców działających na zasadach komercyjnych. Przedsiębiorcy uprawnieni są do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie stosowanych zezwoleń na wykonywanie regularnych/regularnych specjalnych przewozów drogowych osób. W przypadku rozpoczęcia organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, powiat starachowicki finansowanie usług przewozowych prowadził będzie z uwzględnieniem optymalnego dostosowania podaży do realnego popytu mającego na celu zwiększenie poziomu zaspokojenia potrzeb przewozowych oraz konkurencyjności względem przewozów indywidualnych, przy jednoczesnym zastosowaniu racjonalnego poziomu wydatków dokonywanych ze środków publicznych.

Rozdział 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym określa zasady finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, może ono polegać w szczególności na:

- pobieraniu przez organizatora lub operatora opłat w związku z realizacją usług,
- przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym(ustawowych bądź ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora),
- przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- udostępnianiu operatorowi przez organizatora środków transportu na realizację przewozów.

Źródłami finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej są środki własne samorządu terytorialnego, który jest organizatorem tych przewozów lub środki z budżetu państwa (rekompensaty z tytułu stosowania uprawnień do ulgowych przejazdów). Operatorowi przysługuje tzw. „rozsądny zysk”, który nie dotyczy jednak zgodnie z art. 52 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym podmiotów:



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

- wybranych w trybie Ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane i usługi
- operatora z którym została zawarta bezpośrednia umowa na świadczenie usług przewozowych i ma formę koncesji na usługi.
- będącego samorządowym zakładem budżetowym

W przypadku tworzenia linii użyteczności publicznej po wyborze operatora lub operatorów powiat starachowicki planuje podpisać umowy z operatorami na zasadzie umowy w formie koncesji na usługi. W przypadku zawarcia takiej umowy operatorowi będzie przysługiwała rekompensata z tytułu stosowania przez niego ustawowych ulg cen biletów. Sposób w jaki obliczana jest rekompensata, a także zasady rozliczeń, w tym zasady podziału kosztów na realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem stosowania uprawnień do przejazdów ulgowych określa się w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

W obecnym czasie do dnia 31 grudnia 2016r. obowiązują dotychczasowe zasady przekazywania przewoźnikom dopłat do utraconych przychodów z tytułu stosowania ulg ustawowych na podstawie zawartych umów z Urzędem Marszałkowskim.(art. 87 ustawy publicznym transporcie zbiorowym).



8. Zasady organizacji rynku przewozów.

Ustawodawca w art. 5 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wskazuje, że publiczny transport zbiorowy odbywa się na zasadach konkurencji regulowanej, uwzględniając potrzeby zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Podstawą do odbywania się publicznego transportu zbiorowego są:

- Umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- Potwierdzenie zgłoszenia przewozu,
- Decyzja o przyznaniu otwartego dostępu (w transporcie klejowym)

Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich jest powiat natomiast zadania organizatora wykonuje starosta. Do zadań starosty w organizowaniu przewozów należy:

- planowanie rozwoju transportu,
- organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
- zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Operatorem zgodnie z opisem wskazanym w ustawie może być samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie.

Ponieważ w powiecie starachowickim nie ma podmiotu wewnętrznego, który mógłby wykonywać przewozy powiatowe to wykonywać je będą podmioty gospodarcze nienależne od tej jednostki.

Powiat Starachowicki jako organizator linii użyteczności publicznej przyjmuje następujące zasady ich tworzenia:

- organizator dokona wyboru operatora na podstawie postępowania o udzielenie koncesji w trybie ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi ustawa z dnia 9 stycznia 2009 (tekst jednolity Dz. U. z 2015 poz113),



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

- każda tworzona linia użyteczności publicznej będzie objęta odrębnym postępowaniem koncesyjnym, w przypadkach uzasadnionych dopuszcza się możliwość łączenia linii użyteczności publicznej w jednym postępowaniu.
- zobowiązania Organizatora wobec Operatora będzie regulowała umowa zawarta na okres nie dłuższy niż 5 lat. Umowa określi również między innymi opis usług wynikających z zamówienia, wymagania w stosunku do Operatora niezbędne do realizacji usług.
- zobowiązaniem Organizatora w stosunku do Operatora będzie udzielenie rekompensat z tytułu stosowania przez Operatora ustawowych cen biletów ulgowych. Organizator nie będzie pokrywał strat z tytułu prowadzonej działalności oraz wypłacał rozsądnego zysku.

Umowa Organizatora z Operatorem sporządzona zostanie w oparciu o art. 25 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i zostanie określone w niej w szczególności:

- opis usług wynikających z zamówienia;
- linię, linie lub sieć komunikacyjną, których dotyczy umowa;
- czas trwania umowy;
- warunki dotyczące norm jakości oraz podnoszenia jakości usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- wymagania w stosunku do środków transportu, w tym dotyczące wprowadzania nowoczesnych rozwiązań technicznych, a także ich dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- warunki zmiany opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie Prawo przewozowe, za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jeżeli stroną umowy, której przysługują wpływy z tych opłat, jest operator;
- warunki, na jakich jest dopuszczalne podwykonawstwo w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- sposób rozpatrywania przez operatora skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz przyznawania ewentualnych odszkodowań wynikających z realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

- częstotliwość składania sprawozdań z realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym informacji dotyczących liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej;
- zasady rozliczeń, w szczególności zasady podziału kosztów za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem stosowania przez operatora ulg ustawowych oraz ulg ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora;
- zasady rozliczeń za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie tych usług z przyczyn niezależnych od operatora;
- stronę umowy, której przysługują wpływy z opłat za przejazdy;
- stronę umowy, która jest zobowiązana do wykonania obowiązku związanego z podawaniem do publicznej wiadomości rozkładów jazdy, cenników i regulaminów;
- sposób dystrybucji biletów;
- sposób, w jaki jest obliczana rekompensata;
- stronę umowy, która obowiązana jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi;
- warunki korzystania ze środków transportu organizatora, jeżeli są udostępnione operatorowi;
- warunki wykorzystywania środków transportu w zależności od natężenia ruchu pasażerów;
- warunki zakupu przez operatora środków transportu drogowego niezbędnych do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- zasady współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów;
- kary umowne;
- warunki zmiany oraz rozwiązania umowy.



8.1 Tryb wyboru operatora

W obecnej chwili powiat starachowicki pełni rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego w myśl ustawy, jednakże na obecna chwilę nie organizuje przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

W przypadku realizacji założeń tworzonego planu transportowego powiat starachowicki jako organizator publicznego transportu zbiorowego na linii użyteczności publicznej dokona wyboru Operatora w myśl art. 19 pkt 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym tj:

- Ustawy z dnia 9 stycznia 2009r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r poz 113)

W przypadku zawarcia porozumienia powiatowo- gminnego wybór Operatora zostanie poprzedzony konsultacjami z gminami z którymi zawarte jest porozumienie.



9. Preferencje dotyczące wyboru środków transportu.

Przez teren powiatu starachowickiego przebiega linia kolejowa łącząca siedzibę powiatu gm. Starachowice z gminą Wąchock oraz gm. Brody dla której użyteczność publiczna zawarta jest w planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego województwa świętokrzyskiego tam również zostały określone preferencje wyboru środków transportu dla kolejowych przewozów pasażerskich. Powiat jako organizator niższego szczebla uwzględnia plan transportowy szczebla wyższego w tym przypadku plan województwa świętokrzyskiego akceptując preferencje w nim zawarte.

Ze względu na uwarunkowania geograficzne oraz stan infrastruktury, powiatowe przewozy pasażerskie na liniach użyteczności publicznej w powiecie starachowickim odbywać się będą za pomocą środków transportu drogowego. Wybierając środek transportu do obsługi komunikacji publicznej należy wziąć pod uwagę przede wszystkim:

- koszty funkcjonowania,
- czas przewozu,
- niezawodność,
- dostępność przestrzenną,
- bezpieczeństwo
- ekologię

Wybierane środki transportu powinny posiadać przewagę konkurencyjną nad transportem indywidualnym. Powinny również być dostosowane dla potrzeb osób niepełnosprawnych i ograniczonych ruchowo. Dominująca rola transportu drogowego skutkuje zarazem wzrostem zanieczyszczenia środowiska. Nadmierne obciążenie sieci drogowych prowadzi do wzrostu poziomu zagrożenia życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego poprzez wzrost liczby wypadków. Wybierając odpowiedni środek transportu należy zwrócić szczególną uwagę na to aby generował on jak najmniej negatywnych zjawisk z tym związanych. Szczególną uwagę należy zwrócić na takie elementy jak:

- normy zużycia paliwa
- poziom emisji spalin (odpowiednie normy EURO),
- poziom emitowanego hałasu.

Powiat Starachowicki jako organizator uwzględni przy zawieraniu umów z operatorami szczegółowe wymagania dotyczące środków transportu używanych do realizowania linii



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

użyteczności publicznej biorąc pod uwagę przede wszystkim: wielkość potrzeb przewozowych na poszczególnych liniach, infrastrukturę transportową (szczególnie zdolność przewozową środków transportu, stan sieci dróg i infrastruktury rozlokowanej ich obrębie - przystanki, dworce).



10. Pożądany standard usług przewozowych.

Standard usług przewozowych ma dla podróżującego ogromne znaczenie często bywa czynnikiem decydującym o wyborze danego rodzaju transportu. Od oferowanych standardów usług przewozowych, szczególnie: taboru, infrastruktury przystankowej, dopasowania rozkładu jazdy do szczytów komunikacyjnych zależy całościowy wynik ekonomiczny utworzonej linii komunikacyjnej.

Wybór przez użytkownika danego rodzaju transportu zależy od wielu czynników przede wszystkim od:

- dostępności – odległość położenia przystanku od miejsca docelowego podróży bądź jej początku, dostosowania podróży dla osób niepełnosprawnych
- częstotliwości – odstępy czasowe kursowania, dopasowanie do potrzeb przemieszczenia się (czas rozpoczęcia i zakończenia pracy/szkoły)
- punktualności – zgodności odjazdów i przyjazdów z obowiązującym rozkładem jazdy
- bezpośredniość - brak obowiązku przesiadania się
- niezawodność – pewność odbycia podróży od miejsca początkowego do miejsca końcowego w wyznaczonym czasie
- bezpieczeństwo
- koszt – opłata jednorazowa lub taryfowa konkurencyjna dla transportu indywidualnego
- informacja – prowadzenie informacji o kursowaniu i zmianach z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym.

Zapewnienie bezpośrednich połączeń na ciągach komunikacyjnych gdzie badania potoków pasażerskich wykazały największe obciążenie przystanków oraz dostosowanie rozkładów jazdy do potrzeb podróżujących tj. rozpoczęcie i zakończenie zajęć szkolnych, czy pracy pozwoli na uzyskanie większej liczby podróżujących. Skutkować będzie to zwiększeniem napełnienia, a co za tym idzie większą rentownością tworzonych linii. Wykorzystanie w przewozach taboru niskopodłogowego oraz spełniającego wysokie normy emisji spalin a także sukcesywna wymiana taboru dorównująca współczesnym



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

standardom oraz normom obsługi pasażerów pozwoli na przekonanie się do komunikacji publicznej większej liczbie uczestników transportu indywidualnego. Utrzymanie obecnej infrastruktury przystankowej oraz jej modernizacja a jednocześnie zapewnienie dostępności rozkładów jazdy na niej będzie miało znaczny wpływ na poprawę warunków obsługi pasażerów.

Jak wynika z przeprowadzonych ankiet należy zwrócić uwagę, że w przeprowadzonej ankiecie częstym zjawiskiem decydującym o wyborze innego środka transportu niż oferowana w obecnym czasie komunikacja jest niedostosowanie rozkładów jazdy cena biletów jak również wygoda podróżowania samochodem. Dlatego ważnym czynnikiem jest aby komfort podróżowania autobusem był porównywalny z komfortem podróżowania samochodem a rachunek ekonomiczny oraz dostępność usług stanowiła element decyzyjny o wyborze publicznej komunikacji zbiorowej jako alternatywnej do indywidualnego transportu zbiorowego.

Publiczny transport zbiorowy w powiecie starachowickim powinien koncentrować się głównie na:

- dostosowaniu oferty przewozowej do faktycznie występujących potrzeb mieszkańców,
- poprawie elastyczności oferty, szczególnie w dojazdach do i z gm. Starachowice,
- zwiększeniu integracji różnych form transportu publicznego,
- poprawie efektywności systemu informacji dla pasażerów.



11. Organizacja systemu informacji dla pasażera

System informacji dla pasażera obejmuje całość informacji pozwalających użytkownikom komunikacji publicznej na swobodne poruszanie się po obszarze objętym usługami transportowymi. Stanowi on obsługę pasażera przed przystąpieniem do podróży.

Zanim pasażer skorzysta z usługi komunikacji publicznej, powinien mieć możliwość dostępu i pozyskania niezbędnych informacji o układzie i przebiegu linii, obowiązujących taryfach biletowych oraz czasie przejazdu. W tym celu proponuje się stworzenie Punktu Obsługi Pasażera. Punkt Obsługi Pasażera to miejsce, gdzie będzie można między innymi:

- pozyskać informacje dotyczące funkcjonowania zbiorowego transportu publicznego, w tym zapoznać się z obowiązującymi przepisami porządkowymi (regulaminem przewozów),
- zapoznać się z możliwościami dotarcia do celu podróży,
- zapoznać się z obowiązującymi taryfami biletowymi,
- zakupić bilet bez względu na jego rodzaj,
- uzyskać informacje o wszelkich zmianach dokonywanych w rozkładach jazdy.

Obecnie stosowany system informacji nie daje pasażerowi uzyskania pełnej i rzetelnej informacji. Przewoźnicy sami zawieszają i pilnują rozkładów jazdy na przystankach. Ponadto część z przewoźników zamieszcza rozkłady jazdy na swoich stronach internetowych lub w pojazdach.

Po opracowaniu planu transportowego powiat starachowicki zamierza na stronie powiatu gromadzić i udostępniać:

- rozkłady jazdy przewoźników,
- informacje o przystankach
- informacje o opłatach, ulgach i regulaminie przewozów
- informacje o dokonywanych zmianach
- utworzyć jednaki wzór i szatę graficzną rozkładów jazdy dla wszystkich linii
- utworzyć zintegrowany rozkład połączeń na terenie powiatu

Zintegrowany rozkład połączeń powinien obejmować wszystkie połączenia przebiegające przez teren powiatu starachowickiego niezależnie od organizatora przewozów i właściciela obsługiwanych przystanków.



12. Kierunki rozwoju.

Wyznaczając kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego należy zwrócić uwagę na podstawową rolę transportu, którą jest konieczność zapewnienia pasażerom wygodnych warunków przemieszczania się. Dotyczy to szczególnie osób nieposiadających własnych środków lokomocji – z powodów ekonomicznych, zdrowotnych, ze względu na młody wiek, lub z jakichkolwiek innych przyczyn, a dojeżdżających do placówek oświatowych miejsc pracy, kultury i innych. Publiczny transport zbiorowy nie powinien być wykorzystywany wyłącznie przez osoby nie mogące z racji wieku, stanu zdrowia bądź sytuacji materialnej korzystać z komunikacji indywidualnej, lecz powinien być realną konkurencją dla transportu indywidualnego.

Dalszy rozwój transportu publicznego powinien dążyć w kierunku:

- zapewnienia odpowiedniej dostępności do środków transportu przez odpowiednią lokalizację przystanków, wystarczającą częstotliwość kursowania i zdolność przewozową
- poprawy jakości świadczonych usług przez lepszą i dokładniejszą informację pasażerską
- zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa podróży
- zapewnienie integracji różnych środków transportu (autobusy różnych przewoźników lub operatorów, kolej, węzły integracyjne)
- dostosowanie środków transportowych, infrastruktury przystankowej do potrzeb osób niepełnosprawnych o ograniczonej zdolności ruchowej (szczególnie w okolicy szpitala),
- wdrażaniu rozwiązań z zakresu inteligentnych systemów transportowych
- wprowadzenie w przyszłości systemu – taryfowo biletowego umożliwiającego korzystanie z różnych linii komunikacyjnych na obszarze powiatu.

Planowany jest również rozwój infrastruktury transportowej między innymi sieci dróg co zostało ujęte w planie rozwoju sieci dróg powiatowych na lata 2016-2021 dla powiatu starachowickiego.

W przedstawionym planie transportowym wzięto również pod uwagę założenia wojewódzkiego planu transportowego w szczególności dotyczące optymalizacji eksploatacji sieci komunikacyjnej poprzez wzrost znaczenia w przewozach komunikacji



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

kolejowej poprzez poprawę standardów obsługi dla poszczególnych relacji w zakresie dostosowania połączeń kolejowych do potrzeb regionu. Według przyjętej zasady przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego „...Jako generalna zasadę przyjęto, że podstawę usług przewozowych objętych użytecznością publiczną stanowi system kolejowy uzupełniony o połączenia autobusowe miasta Kielce ze stolicami powiatów..”.



13. Transport a środowisko

W powiecie starachowickim tereny leśne zajmują ponad 45 % powierzchni ogólnej powiatu tj. 24324,1 ha (GUS, 2010). Grunty Skarbu Państwa wynoszą 23197 ha, grunty leśne prywatne 1103,2 ha.

Niemal cały obszar powiatu starachowickiego objęty jest formami ochrony przyrody. Obszary prawnie chronione na terenie powiatu (GUS, 2010) zajmują 46899,3 ha, w tym:

- parki krajobrazowe zajmują 6880 ha, w tym: inne formy ochrony na ich terenie 3,2 ha
- obszary chronionego krajobrazu 39997 ha, w tym: rezerваты 64.5 ha
- użytki ekologiczne 24,1 ha
- stanowiska dokumentacyjne 1,4 ha.

W południowej części powiatu znajduje się również otulina Świętokrzyskiego Parku Narodowego.

Wszystkie tereny chronione w powiecie tworzą Wielkoprzestrzenny System Obszarów Chronionych (ESOCh).

Stan zasobów przyrody w poszczególnych gminach powiatu

Starachowice - miasto otoczone jest zwartymi kompleksami lasów, stanowiących pozostałość Puszczy Świętokrzyskiej. Przez południowo – zachodni kraniec miasta przebiega granica Sieradowickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. W okolicach Starachowic występuje Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, którego południowa granica przebiega wzdłuż wschodniej granicy administracyjnej miasta. Ponadto na obszarze miasta Starachowice znajduje się 9 pomników przyrody oraz użytk ekologiczny – wydzielona część zbiornika wodnego Pasternik na rzece Kamiennej. Lasy i grunty leśne zajmują na terenie miasta 21,90% (734,2 ha).

Miasto i Gmina Wąchock - na terenie miasta i gminy indywidualną ochroną konserwatorską objętych jest 2 stanowiska dokumentacyjne, 6 użytków ekologicznych i 8 pomników przyrody oraz obszar Natura 2000 mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Sieradowicka PLH260031. Inne formy ochrony przyrody to: Sieradowicki Obszar Chronionego Krajobrazu (obejmuje 51,2% powierzchni gminy, a wraz z otuliną –



74,3%), Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej (OChKDK). Tereny leśne zajmują aż 62,4% powierzchni (5257,4 ha).

Gmina Brody - całość terenu gminy wchodzi w Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej, jako obszar o szczególnych walorach przyrodniczych i właściwościach klimatycznych. Na terenie gminy znajdują się 3 rezerwaty przyrody: „Skały pod Adamowem”, „Skały w Krynkach”, „Rosochacz”. Na terenie gminy znajduje się 8 pomników przyrody. Gmina jest najbardziej zalesionym terenem powiatu – lasy zajmują 69,4% ogółu powierzchni (11523,9 ha), znajdują się dwa obszary Natura 2000 mające znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Lasów Starachowickich PLH260038 oraz Wzgórza Kunowskie PLH260039

Gmina Mirzec - obszar gminy ze względu na duże walory przyrodnicze i krajobrazowe został w całości objęty różnymi formami ochrony: włączony został w obręb Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej oraz obszar Natura 2000 Uroczyska Lasów Starachowickich PLH 260038. W gminie występują 2 pomniki przyrody. Lasy w gminie Mirzec zajmują 38,60 % powierzchni (4438,2 ha)

Gmina Pawłów - kompleks leśny położony w północnej części gminy jest objęty Sieradowickim Obszarem Chronionego Krajobrazu. Pozostałe obszary leśne znajdują się w otulinach Sieradowickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i niewielki fragment w otulinie Świętokrzyskiego Parku Narodowego. Na terenie gminy znajdują się dwa obszary Natura 2000 Ostoja Sieradowicka PLH260031 oraz Wzgórza Kunowskie PLH260038. Kilka sołectw we wschodniej części gminy leży w obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej. Na terenie gminy znajduje się 8 pomników przyrody.

Szczegółowy Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Starachowickiego na lata 2012-2015 z uwzględnieniem lat 2016-2019 został uchwalony Uchwałą nr XXII/170/2012 Rady Powiatu w Starachowicach z dnia 28 sierpnia 2012r

Zakłada on, że w latach 2016-2019 w ramach prowadzonych działań przez powiat starachowicki zostanie przeprowadzona modernizacja systemu komunikacyjnego w celu zmniejszenia emisji spalin, a także zostaną utworzone dogodne połączenia drogowe mające wpływ na bezpieczeństwo transportu a co za tym idzie poprawę klimatu akustycznego na terenie powiatu.



14. Monitoring i ewaluacja planu transportowego

Realizacja publicznego transportu zbiorowego w ramach sporządzonego planu transportowego wymaga bieżącej sukcesywnie przeprowadzanej kontroli jak również ocenie. Szczegółnej analizie powinny zostawać poddawane czynniki i parametry, które uzależniają rozwój jak również ekonomię wykonywania połączeń. W przypadku Wariantu A podstawowego należy analizować czynniki i parametry związane z:

- stopień napełnienia środków transportu
- częstotliwość kursowania
- zapewnienie dostępności dla osób niepełnosprawnych
- informacja pasażerska

W przypadku wariantu B należy oprócz czynników przedstawionych dla wariantu A dodać analizę spełnienia zawartego porozumienia oraz stosunkowy podział mieszkańców korzystających z powstałej w ramach porozumienia komunikacji użyteczności publicznej.

W przypadku zaistnienia wariantu C powstały organizator tj. związek powiatowo- gminny ma ustawowy obowiązek utworzenia własnego planu transportowego. Do czasu utworzenia tego planu może opierać się na planie jednego z organizatorów w tym przypadku Powiatu Starachowickiego jednakże w czasie nie dłuższym niż określony w ustawie.

Najważniejszym narzędziem służącym do ewaluacji Planu transportowego oraz planowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej w przyszłości jest prowadzenie badań marketingowych typu: popyt na usługi, struktura biletowa (stosowanie karty magnetycznej) postulatów i preferencji przewozowych, zachowań komunikacyjnych. Ewaluacja Planu zalecana jest po okresie dwóch lat od wejścia w życie i uruchomienia pierwszej linii użyteczności publicznej.

Plan Transportowy może być poddawany aktualizacji, w zależności od uzasadnionych potrzeb, takie potrzeby mogą wynikać z decyzji strategicznych organizatora lub z wniosków i rekomendacji sporządzonych w wyniku ewaluacji planu transportowego oraz badań marketingowych.



15. Część graficzna Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Starachowickiego.

Część graficzna Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Powiatu Starachowickiego zawiera trzy mapy poszczególnych wariantów A, B, C opisanych szczegółowo w dziale 6 niniejszego planu.



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO




Wariant A

Mapa planowanych połączeń w przypadku realizacji linii użyteczności publicznej przez sam Powiat Starachowicki



Legenda

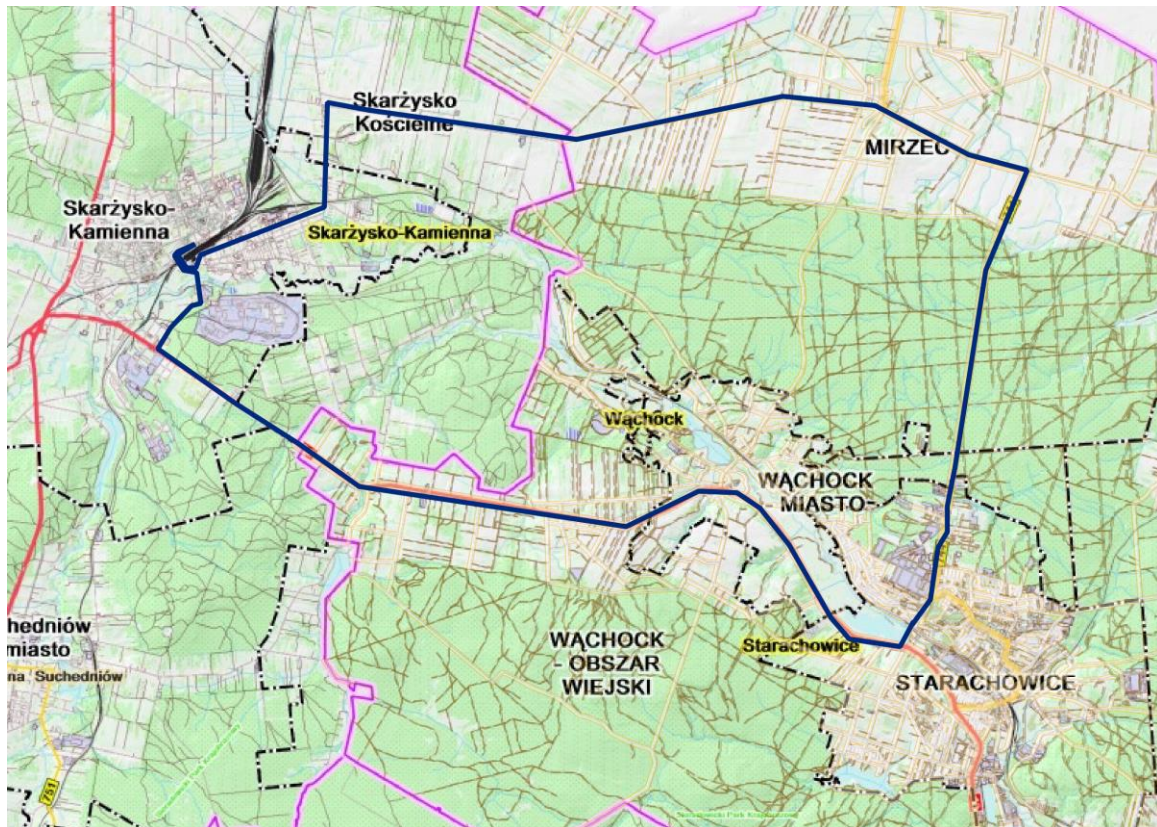
Trasa

-  Starachowice - Pawłów
-  Starachowice - Brody
-  Starachowice - Mirzec - Wąchock



Wariant B

Mapa przedstawiająca trasę linii użyteczności publicznej po podpisaniu porozumienia Powiatów Skarżyskiego i Starachowickiego (realizowana łącznie z wariantem A)



Skala 1: 100 000

 **Trasa linii komunikacyjnych**



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU STARACHOWICKIEGO

Wariant C

Mapa przedstawiająca sieć linii użyteczności publicznej możliwych do realizacji w przypadku powstania związku powiatowo-gminnego.



Skala 1:200 000

Poszczególne kolory oznaczają trasy od 1-26 wymienione w części opisowej.



16. Spis tabel.

TABELA 1. Charakterystyka liczby mieszkańców z podziałem na gminy

TABELA 2. Dane demograficzne dotyczące ludności w wieku przedprodukcyjnym, produkcyjnym i poprodukcyjnym w poszczególnych gminach Powiatu Starachowickiego.

TABELA 3. Wpływ wniosków w sprawie wydania orzeczeń o niepełnosprawności w roku 2013r.

TABELA 4. Wpływ wniosków w sprawie wydania orzeczeń o niepełnosprawności w roku 2014r.

TABELA 5. Podmioty gospodarki narodowej w rejestrze REGON w 2014 r. na terenie Powiatu Starachowickiego z podziałem na gminy

TABELA 6. Wykaz instytucji, urzędów na terenie miasta Starachowice

TABELA 7. Szkolnictwo w roku szkolnym 2014/2015

TABELA 8. Wykaz liczby uczniów poszczególnych gmin wiejskich uczęszczających do szkół ponadgimnazjalnych z lokalizowanych na terenie gminy Starachowice

TABELA 9. Wykaz dróg powiatowych – drogi miejskie

TABELA 10. Wykaz dróg powiatowych - drogi pozamiejskie

TABELA 11. Wykaz dróg i ulic na terenie Powiatu Starachowickiego z podziałem na klasy

TABELA 12. Lista wydanych zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym przez Starostę Starachowickiego

TABELA 13. Wykaz liczby pojazdów wykorzystywanych przez przedsiębiorców do realizacji przewozów z podziałem na zdolność przewozową do 30 osób oraz powyżej

TABELA 14. Linia komunikacyjna Starachowice – Rudnik przez Styków

TABELA 15. Linia komunikacyjna Starachowice – Bór Kunowski przez Dziurów



TABELA 16. Linia komunikacyjna Starachowice – Bór Kunowski przez Brody

TABELA 17. Linia komunikacyjna Starachowice – Lipie

TABELA 18. Linia komunikacyjna Starachowice - Kałków przez Rzepin I i II

TABELA 19. Linia komunikacyjna Starachowice – Wawrzeńczyce przez Jadowniki

TABELA 20. Linia komunikacyjna Starachowice – Wieloborowice przez Pawłów

TABELA 21. Linia komunikacyjna Starachowice – Bronkowice przez Rzepin

TABELA 22. Linia komunikacyjna Starachowice – Grabków przez Pawłów

TABELA 23. Linia komunikacyjna Starachowice – Łomno przez Pawłów

TABELA 24. Linia komunikacyjna Starachowice Wsch. – Osiny

TABELA 25. Linia komunikacyjna Starachowice Wsch. – Tychów Nowy przez Tychów Stary, Tychów Podlesie, Mirzec

TABELA 26. Charakterystyka badanej grupy pod względem wieku z gminy Brody

TABELA 27. Częstotliwość i cel podróżowania ankietowanych autobusem/busem

TABELA 28. Czynniki i elementy decydujące o zmianie podróży ze środków komunikacji publicznej na samochód

TABELA 29. Czerpanie informacji przez respondentów o kursowanych autobusach/busach

TABELA 30. Charakterystyka badanej grupy pod względem wieku z gminy Pawłów

TABELA 31. Częstotliwość podróżowania ankietowanych autobusem/busem

TABELA 32. Cel podróżowania ankietowanych

TABELA 33. Czynniki i elementy decydujące o zmianie podróży ze środków komunikacji publicznej na samochód

TABELA 34. Formy pozyskiwania informacji o kursowaniu komunikacji publicznej



TABELA 35. Charakterystyka badanej grupy pod względem wieku z gminy Mirzec

TABELA 36. Częstotliwość i cel podróżowania ankietowanych autobusem/busem

TABELA 37. Czynniki i elementy decydujące o zmianie podróży ze środków komunikacji publicznej na samochód

TABELA 38. Elementy decydujące o zmianie podróży samochodem na podróż transportem publicznym

TABELA 39. Formy pozyskiwania przez respondentów o kursowaniu autobusem/busem

TABELA 40. Charakterystyka badanej grupy pod względem wieku z gminy Wąchock

TABELA 41. Częstotliwość i cel podróżowania ankietowanych autobusem/busem

TABELA 42. Częstotliwość korzystania z samochodu przez mieszkańców gminy Wąchock

TABELA 43. Powody dla których mieszkańcy wybierają podróż samochodem zamiast transportu publicznego.

TABELA 44. Pozyskiwanie informacji o kursowaniu autobusów/busów przez mieszkańców gminy Wąchock

TABELA 45. Charakterystyka badanej grupy pod względem wieku z gminy Starachowice

TABELA 46. Częstotliwość podróżowania ankietowanych autobusem/busem

TABELA 47. Czynniki i elementy decydujące o zmianie podróży ze środków komunikacji publicznej na samochód

TABELA 48. Czerpanie informacji przez respondentów o kursowanych autobusach/busach

TABELA 49. Liczba pracujących osób na terenie miasta Starachowice z podziałem na gminy



17. Spis wykresów.

WYKRES 1. Rozkład procentowy liczby mieszkańców z podziałem na gminy Powiatu Starachowickiego

WYKRES 2. Procentowy rozkład produktywności ludności Powiatu Starachowickiego

WYKRES 3. Zestawienie ilości dróg powiatowych w poszczególnych gminach

WYKRES 4. Charakterystyka badanej grupy pod względem wieku w gminie Brody

WYKRES 5. Częstotliwość podróżowania

WYKRES 6. Najczęstszy cel podróży transportem publicznym

WYKRES 7. Formy pozyskiwania informacji o kursowaniu autobusów/ busów

WYKRES 8. Wiek respondentów z gminy Pawłów

WYKRES 9. Częstotliwość podróżowania przez ankietowanych

WYKRES 10. Cel podróżowania

WYKRES 11. Formy pozyskiwania informacji o kursowaniu autobusów/busów

WYKRES 12. Charakterystyka badanej grupy pod względem wieku w gminie Mirzec

WYKRES 13. Najczęstszy cel podróży transportem publicznym

WYKRES 14. Formy pozyskiwania informacji o kursowaniu autobusów/ busów

WYKRES 15. Charakterystyka badanej grupy pod względem wieku w gminie Wąchock

WYKRES 16. Częstotliwość korzystania z samochodu przez mieszkańców gminy Wąchock

WYKRES 17. Charakterystyka badanej grupy pod względem wieku w gminie Starachowice

WYKRES 18. Częstotliwość podróżowania przez ankietowanych



WYKRES 19. Procentowy podział osób dojeżdżających do zakładów pracy na terenie miasta Starachowice



18. Spis Rysunków.

RYSUNEK 1. Mapa Powiatu Starachowickiego

RYSUNEK 2. Ludność według płci i wieku w 2014 r.

RYSUNEK 3. Prognoza demograficzna ludności na lata 2020-2050

RYSUNEK 4. Rozkład absolwentów według typów szkół w roku szkolnym 2013/2014

RYSUNEK 5. Położenie Powiatu Starachowickiego na tle Województwa Świętokrzyskiego

RYSUNEK 6. Sieć drogowa Powiatu Starachowickiego

RYSUNEK 7. Model sieci dróg powiatowych

RYSUNEK 8. Obecnie istniejące linie komunikacyjne

RYSUNEK 9. Rozmieszczenie przystanków komunikacyjnych na terenie powiatu

RYSUNEK 10. Linia kolejowa przebiegająca przez Powiat Starachowicki objęta planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego